NIDV DEFENSIE& VEILIGHEID
STICHTING NEDERLANDSE INDUSTRIE VOOR DEFENSIE EN VEILIGHEID

1– 2021

MAGAZINE

BIJLEVELD: 4 MLD EXTRA DEFENSIE

KAMERLEDEN BELHAJ EN STOFFER

GEVEKE OVER DIGITALE POLITIE

HILLEN: DURF TE INVESTEREN

(advertentie)

ER COMMUNICATIE

Adverteer in dit magazine. Voor informatie en prijzen:

ER-communications **T** 0031- (0) 314-334960 / (0) 627028877 **E** info@er-communicatie.nl **I** www.er-communicatie.com

NIDV DEFENSIE& VEILIGHEID
STICHTING NEDERLANDSE INDUSTRIE VOOR DEFENSIE EN VEILIGHEID

Tweede Kamerverkiezingen

Op 17 maart 2021 zijn er Tweede Kamerverkiezingen. Daarna volgt de formatie van een nieuw kabinet. Mede door het kabinet Rutte III heeft de Veiligheidsector aan belang gewonnen. Op het nieuwe kabinet doet de NIDV een beroep om dat verder uit te bouwen.

www.nidv.eu

8

Het volgende kabinet moet 4 miljard euro extra per jaar aan Defensie uitgeven. Dat vindt Ank Bijleveld-Schouten, demissionair minister van defensie.

De politie kampt met een tekort aan 'blauw op straat', een thema dat iedere verkiezingscampagne terugkeert.

Miljarden extra voor Defensie 4
Belhaj (D66) en Stoffer (SGP) 8
STRONG 14
Politie en digitalisering 16
ILIAS Solutions 20
NIDV-voorzitter Hans Hillen 21
Nulkes' Notes 24
Colofon 27

Bij de voorplaat: De Luchtmobiele Brigade had deze winter de kans om samen met het Defensie Helikopter Commando onder winterse omstandigheden te oefenen in eigen land. De oefening is uitzonderlijk. Normaal gesproken moeten de rode baretten naar Noorwegen om te trainen in de sneeuw. Nu kon het in eigen achtertuin.
Foto: korporaal-1 Barend Westerveld, beeldmaker 11 Luchtmobiele Brigade

Ank Bijlveld-Schouten, demissionair minister van Defensie, op werkbezoek.

Bijleveld: 4 miljard extra voor Defensie

Het volgende kabinet moet 4 miljard euro extra per jaar aan Defensie uitgeven. Dat vindt Ank Bijleveld-Schouten, demissionair minister van Defensie. “Het feit dat we vrij zijn, kost ook wat.”

Tekst: Riekelt Pasterkamp
Foto’s: Mediacentrum Defensie

Nu is de totale defensiebegroting bijna 12 miljard euro en die zou dus in de ogen van de huidige minister moeten groeien naar 16 miljard. De helft van de begroting gaat op aan personeelskosten. Als lid van de NAVO heeft Nederland in 2014 in Wales toegezegd om uiterlijk in het jaar 2024 2 procent van het bruto nationaal product uit te geven aan Defensie. Dat komt neer op 18 miljard euro, maar niemand in politiek Den Haag vindt dat een reëel scenario. Bijleveld zegt liever uit te gaan van groei naar het zogenaamde Europese NAVO-gemiddelde van 1,8 procent in de volgende kabinetsperiode; namelijk 4 miljard extra per jaar.

“Daarmee kan Defensie belangrijke investeringen doen om onze veiligheid beter te beschermen. Zoals meer inzet op informatiegestuurd optreden en cyber en een aantal problemen op het terrein van IT, vastgoed en personeelsbeleid. We leveren dan ook een meer evenredige bijdrage als betrouwbare bondgenoot. Want we moeten nationaal en internationaal ons afgesproken steentje bijdragen.”

Zetels

Bijleveld gaat er van uit dat het volgende kabinet niet op Defensie zal bezuinigen, ondanks de coronacrisis. “Ik heb de verkiezingsprogramma’s van verschillende partijen er op nagelezen. Op gepeilde zetels zijn het er meer dan honderd in de nieuwe Tweede Kamer die willen investeren in defensie.”

Eerder sprak Bijleveld in haar Defensievisie 2035 over een bedrag van 13 tot 17 miljard euro extra. "Defensie komt van ver en gelukkig hebben we de afgelopen jaren meer kunnen investeren. Maar dat is niet meer dan een goed begin. Onze Defensievisie is er een van lange termijn. We zullen meer hoogtechnologisch moeten zijn en meer informatiegestuurd. Alleen al het op orde brengen van onze IT-organisatie kost miljarden. Om een voorbeeld te geven: de data die een F-35-gevechtsvliegtuig 'opzuigt' moet razendsnel naar de mannen en vrouwen in het veld. Ook moet er nog heel veel herstel gebeuren. En we moeten meer investeren in personeel. Ons personeelssysteem is uit 1917. Dat moet moderner en flexibeler. Met goede arbeidsvoorwaarden. Demografisch staan we voor een enorme uitdaging. Van de actieve werkers tot 35 jaar zijn er anno 2035 twee op de vier werkzaam in de zorg. Terwijl wij die mensen ook kunnen gebruiken. We moeten toe naar een meer hybride personeelssysteem. Denk bijvoorbeeld aan monteurs van Scania die als het moet bij ons als militairen kunnen worden ingezet. Maar we moeten ook meer vrouwen en mensen met een migratie-achtergrond werven.

"Van onze investering zal zoveel mogelijk terug moeten komen qua werk in Nederland. Het F-35-project is een schoolvoorbeeld van hoe dat kan."

Defensie is nu een relatief wit mannenbedrijf. Uitrusting kost geld, maar een goede militair kost meer. Na de publicatie van onze Defensievisie kan niemand meer zeggen dat hij niet weet wat het kost om veilig te zijn."

Bijleveld krijgt steun vanuit de maatschappij; er is door 'bezorgde burgers' die zeggen dat "onze veiligheid op het spel staat" een petitie gestart. De petitie was half februari ruim 38.000 keer getekend. "In de afgelopen jaren is het draagvlak voor Defensie toegenomen. Ik beschouw dit als een ondersteuning van ons beleid. Zonder veiligheid is er geen onderwijs, geen zorg en kunnen we bijvoorbeeld geen salarissen uitbetalen. Het feit dat we vrij zijn, kost ook wat."

"We moeten meer investeren in personeel. Ons personeelssysteem is uit 1917. Dat moet moderner en flexibeler."

Schoolvoorbeeld

Over de aanschaf van nieuwe onderzeeboten voor de Koninklijke Marine zal het volgende kabinet "eind 2021, begin 2022" een besluit moeten nemen, zegt Bijleveld. "Van onze investering zal zoveel mogelijk terug moeten komen qua werk in Nederland. Het F-35-project is een schoolvoorbeeld van hoe dat kan. Nederlandse bedrijven hebben voor 1,8 miljard aan opdrachten gekregen voor ontwikkeling, productie en onderhoud van de F-35. Dat moeten we ook bij de onderzeeboten voor elkaar zien te krijgen."

"We hebben in Nederland niet een enorme defensie-industrie. Wel zijn we goed in het maritieme cluster, radars, satellieten. Onze Strategische Kennis- en Innovatieagenda (SKIA) 2021-2025 geeft richting aan de vernieuwing. Defensie moet voor blijven op potentiële tegenstanders. Kennisopbouw, technologieontwikkeling en innovaties zijn daarbij essentieel. De Defensievisie 2035 staat nadrukkelijk stil bij de ingrijpende geopolitieke veranderingen en hun betekenis voor de Nederlandse krijgsmacht en defensieorganisatie. Kennisopbouw, technologieontwikkeling en innovatie zijn onmisbaar om onze tegenstanders een stap voor te blijven en het perspectief op de krijgsmacht van 2035 te verwezenlijken."

De SKIA is volgens Bijleveld geen plan maar een agenda. "Hoe die de komende jaren precies wordt ingevuld hangt af van diverse ontwikkelingen en politieke keuzes. Ook kennis- en innovatiepartners maken hierin eigen afwegingen."

Continuïteit

Als Bijleveld, nummer 51 op de kandidatenlijst van het CDA voor de komende Tweede Kamerverkiezingen, meer dan 20.000 voorkeurstemmen krijgt, neemt ze zitting in de Tweede Kamer. Op de vraag of ze opnieuw minister van Defensie in een volgend kabinet wil worden, antwoordt ze bevestigend. "Het is belangrijk voor een organisatie waar 65.000 mensen in de uitvoering werken dat er een vorm van continuïteit is. Zekerheid voor de mensen. Zekerheid dat ze hun spullen krijgen, zoals vastgelegd in het materieel begrotingsfonds. En dat kost gewoon tijd." De conclusie dat Defensie in de huidige coronacrisis niet of nauwelijks zichtbaar is, legt ze naast zich neer. "We zijn heel nadrukkelijk aanwezig in deze coronacrisis. Er zijn 160 mensen ingezet bij het UMC Utrecht. We leveren bijstand in verzorgings- en verpleeghuizen. Militairen zijn niet actief op straat, maar dat hoeft ook niet. Via de GGD en de huisartsen verloopt het vaccineren goed. Maar als het moet heb ik duizend mensen klaarstaan die met een druk op de knop in actie komen."

Geen gedoe over defensiematerieel

Ze zijn zo'n beetje de enige politici die nu en (misschien) straks lid zijn van de Kamercommissie voor Defensie: Salima Belhaj (D66) en Chris Stoffer (SGP). "Niet labbekakken, maar aanpakken."

Tekst: Riekelt Pasterkamp

De 2-procent NAVO-norm, er is al veel over gezegd. In 2014 spraken alle lidstaten van het militaire bondgenootschap af om uiterlijk in 2024 die 2 procent van het bruto nationaal product uit te geven aan defensie. Een aantal landen, waaronder de Verenigde Staten, voldoen eraan, sommige landen zijn goed op weg en Nederland bungelt ergens onderaan het NAVO-lijstje.

Wat Stoffer betreft komt die 2 procent er, en wel zo snel mogelijk. "In 2024 gaan we dat nog niet waarmaken, maar wij mikken op 2030. En ja, het zal gaan ten koste van andere zaken waar je dan als overheid geen geld meer aan uitgeeft. We hebben maar drie zetels, misschien straks vier, dus aan de SGP alleen heeft Defensie niet genoeg. Mochten wij overigens aan de coalitietafel terechtkomen dan is dit voor ons een breekpunt. We moeten dit gewoon doen."

"De maritieme industrie heeft het moeilijk. We moeten nu stevig op de trom slaan en stappen vooruit maken."

Foto: Mediacentrum Defensie

Volgens Belhaj tekende premier Mark Rutte in 2014 bij het kruisje zonder dat hij er feitelijk mandaat voor had. “Het komt neer op 12 miljard euro extra voor Defensie; een verdubbeling van het huidige budget. Terwijl de echte vraag moet zijn: hoeveel heb je nodig om de grondwettelijke taken uit te voeren?”

Keuzes

Het spijt Belhaj dat in de Defensievisie 2035 door minister Bijleveld en staatssecretaris Visser “geen harde keuzes” zijn gemaakt. “Dat is niet alleen een gemiste kans voor Defensie, maar ook voor de industrie. Zij moeten daar hun plannen en innovaties op kunnen bouwen.”

Stoffer zegt dat voluit op ‘cyber’ moet worden ingezet. “Als Nederland zijn we een kwetsbaar land met tal van bruggen, stuwen en keringen. Bedenk wat er kan gebeuren als iemand de software van die systemen ontregelt. Dat ondermijnt de veiligheid en uiteindelijk de rechtsstaat.”

D66 wil graag een Europese krijgsmacht om op die manier “verregaand” met andere landen samen te werken. “In plaats van Nederland tegen China zie ik liever de Europese Unie tegenover China”, zegt Belhaj. “Natuurlijk hebben we de NAVO, maar in de EU kan het buitenlandbeleid worden gekoppeld aan defensie. De militaire doctrine verschilt per land, maar als we de schouders eronder zetten is het toch één missie, één taak. En samenwerken is niet zo moeilijk. Waarom hebben wij als Nederland de F-35 niet samen met België aangekocht? Dat had de Europese industrie kunnen verstevigen.”

Stoffer is het niet eens met zijn D66-collega. “Prima om iets samen te ontwikkelen. Beter een naaste buur dan een verre vriend. Maar we houden het stuur graag zelf in handen. Daarbij komt: de keuze voor inzet van onze vaderlandse krijgsmacht ligt in Den Haag en niet in Brussel.” De SGP’er ziet wel wat in de herinvoering van de dienstplicht. “Het is goed als jongeren een deel van hun tijd geven aan de samenleving. Daarbij komt dat ze elkaar leren kennen en waarderen. En je wordt erdoor gevormd. Niet labbekakken, maar aanpakken.”

Onderzeeboten

Het project waarover het volgende kabinet een knoop zal moeten doorhakken is de vervanging van de vier onderzeeboten van de Koninklijke Marine. Keer op keer is het besluit uitgesteld. Naar verwachting wordt het contract in de loop van 2022 getekend. Er azen drie consortia op de order van zeker 3,5 miljard euro: Damen/Saab (Zweden), IHC/Naval (Frankrijk) en Thyssenkrupp Marine Systems (Duitsland).

“Natuurlijk hebben we de NAVO, maar in de EU kan het buitenlandbeleid worden gekoppeld aan defensie.”

Foto: Mediacentrum Defensie

In de eind 2018 verschenen Defensie Industrie Strategie staat dat Defensie bij aanschaf van nieuwe spullen 'waar mogelijk' voor Nederlandse bedrijven kiest. Dat onderschrijft Stoffer. "Eigen waar eerst. Je mag in deze best chauvinistisch zijn." Tegelijk beseft de SGP'er dat er in dit project geen 'Nederlandse waar' is; alle consortia worden gedragen door buitenlandse partijen. "Daarom hebben we voorkeur voor de meest Hollandse variant en dat is Damen/Saab. Bovendien biedt de werf in Vlissingen banenperspectief voor Zeeland." Stoffer diende een motie in om het kabinet te dwingen voortvarend te kiezen voor de Nederlandse industrie.

"De maritieme industrie heeft het moeilijk. We moeten nu stevig op de trom slaan en stappen vooruit maken. De Nederlandse inbreng is voor mij het eerste en belangrijkste criterium. In Franse aannemers heb ik bar weinig vertrouwen. Ik vrees dat Naval Group overeind wordt gehouden door de Franse overheid en dat wij hier op een grote loods na weinig zullen zien van hun technologische kennis."

SGP

Chris Stoffer is geboren in Harderwijk op 19 september 1974 en woont in Elspeet. Sinds 11 april 2018 is hij lid van de Tweede Kamer voor de SGP. Stoffer staat nummer 2 op de kandidatenlijst van de SGP.

Uit het SGP-verkiezingsprogramma: "Het handhaven van orde en gezag en de verdediging van het land zijn echte kerntaken voor een regering. Het spreekt vanzelf dat daarvoor voldoende geld beschikbaar moet zijn. Maar het tegendeel is -helaas- het geval. Door jarenlange bezuinigingen door vrijwel alle kabinetten, is de krijgsmacht zo'n beetje uitgekleed. Onze krijgsmacht moet op orde zijn, materieel en personeel. Als er een partij is die zich daar consequent voor heeft ingezet, is het de SGP wel. Dat blijven we doen. Zo moet de NAVO-norm die bepaalt dat 2 procent van het Bruto Binnenlands Product naar Defensie dient te gaan, vastgelegd worden in de wet. Dat voorkomt dat Defensie speelbal is van wispelturige politici. We moeten, zeker in ongewisse tijden als de onze, goed voorbereid zijn op alle mogelijke bedreigingen, of dat nu een vijandige staat is, binnenlands geweld, terrorisme of een 'cyberoorlog' – een mogelijkheid die met de dag reëler wordt."

SGP, Foto: SGP

Stoffer, Tweede Kamerlid voor de SGP

Foto: D66

Selima Belhaj, Tweede Kamerlid voor D66.

D66

Salima Belhaj is geboren in Harderwijk op 18 oktober 1978 en woont in Rotterdam. Sinds 26 januari 2016 is ze lid van de Tweede Kamer voor D66. Belhaj staat nummer 6 op de kandidatenlijst van D66.

Uit het D66-verkiezingsprogramma: "We laten de uitgaven aan Defensie toegroeien naar het Europees gemiddelde van het BNP. Tegelijkertijd gaat de Nederlandse regering een bottom-up analyse doen van wat er nodig is voor een adequate, slagvaardige defensie die zijn grondwettelijke taken kan vervullen, een afdoend antwoord geeft op de verslechterende veiligheidssituatie in en om Europa en in de verdere wereld. D66 wil een Europese krijgsmacht. Voor een vrij en veilig Europa, maar ook omdat we samen meer militaire slagkracht hebben en militaire missies beter kunnen uitvoeren. Zo is de EU in staat het eigen grondgebied te verdedigen en wordt de EU werkelijk een sterke, onafhankelijke speler op het wereldtoneel. Een Europese krijgsmacht betekent schaalvoordelen waarmee uitgaven aan defensie beter terechtkomen. Door gezamenlijke ontwikkeling, inkoop en investeringen vergroten we de kwaliteit en financiële voordelen. Een Europese krijgsmacht versterkt bovendien onze gezamenlijke positie binnen de NAVO. Er komt een fysiek Europees militair hoofdkwartier, waar militaire operaties worden aangestuurd. De Europese krijgsmacht wordt ingezet voor civiele, militaire en vredesmissies."

Belhaj van D66 pleit voor een goede Europese aanbesteding. "Daarbij hoop ik dat een Nederlands bedrijf wint. Er moeten gewoon goede onderzeeboten komen. Laat er asjeblieft niet weer gedoe komen over aanschaf van defensiematerieel. Dan ontstaat in de rest van de samenleving opnieuw de discussie of in dit geval de marine die boten wel nodig heeft. Maar waarom duurt het eigenlijk zo lang met dit dossier. Er is een constructieve meerderheid in de Tweede Kamer die de aanschaf steunt. Laat er snel een partij uit de aanbesteding komen."

Stoffer: "Laten we inderdaad niet vervallen in een woordenspel. Ik hoop dat de SGP straks aan de onderhandelingstafel zit. Met vier nieuwe onderzeeboten voor onze marine zijn we al blij, maar het mogen er ook zes worden."

Batlskin Viper™ P6N
Galvion

Goede stabiliteit, draagcomfort en pasvorm.
Instelbaar voor elk hoofdtype. Betere bescherming.

Shroud voor HV-brillen, zijrails voor
lampjes, camera's of andere uitrusting.

Inclusief overtrek ca. 25% lager gewicht.

STRONG
Soldier Transformation OnGoing

Load Carriage and Protection (LCP) VOSS:

Hoog draagcomfort vesten, rugzakken en belts:
ergonomische pasvorm, volledige instelbaarheid
en extra steun op de heup.

Uniek ontwikkeld systeem met mogelijkheid
tot vele configuraties en met de vereiste
ballistische bescherming.

Modulair platform dat volledig
zelf in te richten is en ruimte
biedt voor het C4I.

Kwalitatief hoogwaardig gevechtsuitrustingssysteem

“Agenten toonbeeld van digitalisering”

Bij de politie draait het niet alleen om gebouwen, auto’s en kleding. Technologie staat hoog op de agenda. Dat geldt ook voor de samenwerking met bedrijven. “We merken wel dat kleine mkb-bedrijven en startups niet zo makkelijk in onze buurt komen. Daar kan de NIDV een mooie rol in spelen. Breng innovaties onder de aandacht.”

“Nu al vliegen er tientallen drones rond, groot en klein. Dat groeit uit naar honderden de komende jaren.”

Tekst: Riekelt Pasterkamp
Foto’s: Politie

Henk Geveke is sinds oktober 2019 lid van de korpsleiding van de politie met als aandachtsgebieden Technologie en Veiligheid. “Het politievak verandert voortdurend door digitalisering en informatisering in de samenleving. Maatschappelijke en technologische ontwikkelingen volgen elkaar in hoog tempo op en vragen een politieorganisatie die hier adequaat en tijdig op anticipeert. Met de smartphone hebben we de wereld de afgelopen tien jaar zien veranderen, maar er gebeurt natuurlijk nog veel meer. Denk aan big data, kunstmatige intelligentie, biotechnologie, robotica en drones.”

De politie gebruikt veel technologie, zoals verwerkt in de operationele centra, de uitrusting van agenten, het gereedschap van gespecialiseerde eenheden en in voertuigen, vaartuigen en helikopters. Geveke: “Onze collega’s op straat hebben allemaal een smartphone waarmee ze zaken kunnen afhandelen, van kentekens uitlezen tot boetes uitdelen. Zij zijn eigenlijk het toonbeeld van onze digitale transformatie. Maar de misdaad digitaliseert ook en in snel tempo. Sinds het begin van de coronacrisis zien we veel meer digitale aanvallen en inbraken. We moeten onze organisatie en onze mensen technologisch geschikt maken voor de politie van overmorgen.”

Blauw

De politie kampt met een tekort aan ‘blauw op straat’, een thema dat iedere verkiezingscampagne terugkeert. “We moeten niet alleen repressief acteren, zoals recent bij de rellen uit protest tegen de avondklok, maar ook proactief. Wijkagenten zijn

nodig voor de preventie van criminaliteit en om verbinding met de bevolking te houden. Tegelijk digitaliseert diezelfde bevolking in rap tempo. Daarbij kunnen wij niet achterblijven. Om ook digitaal in verbinding te blijven en om de online criminaliteit aan te pakken hebben we een ander soort blauw nodig, achter de schermen. Politiemensen die boeven vangen met data."

Volgens Geveke is de afgelopen jaren hard gewerkt om te komen tot een stabiele en veilige ICT-infrastructuur. Ook zijn er landelijke bedrijfsvoeringsystemen ingevoerd. Dat was nodig omdat de politie is omgevormd tot één politiekorps. De komende jaren staan in het teken van vernieuwing. "De dertien verschillende registratiesystemen die nu nog in gebruik zijn in de handhaving en de opsporing, moeten terug naar één platform. Een mega-operatie. De systemen stammen uit de jaren negentig van de vorige eeuw en sommige gaan nog verder terug in de tijd. Door alle systemen op één platform te brengen hoeven collega's nog maar één keer gegevens in te voeren en kunnen die vervolgens voor alle toepassingen gebruikt worden. Dat scheelt veel gebruikersongemak en levert betere intelligence op, omdat gemakkelijker op patronen en verbanden in de data gezocht kan worden."

"Politiek gezien is het aantrekkelijker om over aantallen agenten en inzet te praten dan over computersystemen. Dat wordt toch snel gezien als interne bedrijfsvoering. Terwijl zonder ICT bij de politie niks meer werkt: aangiften kunnen niet meer worden opgenomen, meldingen niet uitgezet. Gelukkig begint dit besef steeds meer door te dringen. Ook de risico's van uitval van ICT worden meer en meer onderkend. Iedere dag zijn er aanvallen op onze systemen. Onze eigen data is natuurlijk goud waard. Daar hebben criminelen veel geld voor over. We besteden daarom veel aandacht aan informatiebeveiliging en beschikken over een zeer geavanceerd Security Operation Center."

Innovaties

"Op het gebied van ICT werken we veel samen met het bedrijfsleven. Vaak betreft het inhuur en advies. Een groot deel van onze "blauwe" IT ontwikkelen we namelijk zelf. Van de plank kopen is er nauwelijks bij omdat we als politieorganisatie te maken hebben met allerlei nationale wet- en regelgeving. Ik zou hierbij ook graag de ideeën en innovaties die voortkomen uit startups en kleine mkb-bedrijven gebruiken. De NIDV kan ons daarbij behulpzaam zijn."

"Als informatieverwerkende organisatie beschikken we over heel veel data. Het gaat om data uit aangiftes en meldingen, uit computers en telefoons die in beslag zijn genomen, data die is afgetapt of onderschept en om data uit open bronnen. Bij de recente rellen tegen de avondklok hebben we burgers gevraagd videomateriaal te uploaden. Om niet te verdrinken in al die data investeren we in Kunstmatige Intelligentie. Samen met de universiteiten van Amsterdam en Utrecht zijn we een AI-lab gestart. Ook TNO ondersteunt ons op dit vlak. De kennis die we hierin opdoen gebruiken we voor de ontwikkeling van slimme software, om data te verzamelen en te analyseren."

De politie kampt met een tekort aan 'blauw op straat', een thema dat iedere verkiezingscampagne terugkeert.

Veiligheid als rode draad

Henk Geveke (1964) studeerde af op een studie naar de effecten van criminaliteitspreventie aan de universiteit van Twente. Na zijn dienstplicht als ROAG op de KMA was hij werkzaam als universitair onderzoeker en later beleids- en organisatieadviseur bij diverse adviesbureaus. Hij adviseerde bedrijven en overheidsorganisaties op het gebied van veiligheid en evalueerde grote crises zoals de vuurwerkramp en de Bijlmerramp. Op het ministerie van BZK was hij directeur crisisbeheersing en nationale veiligheid. Geveke was verantwoordelijk voor het nationaal crisiscentrum en de totstandkoming van de kabinetsstrategie nationale veiligheid.

In 2010 werd hij algemeen directeur van TNO Defensie & Veiligheid en lid van de Raad voor Defensieonderzoek. Bij TNO was hij verantwoordelijk voor de defensielaboratoria en de uitvoering van projecten op het vlak van biotechnologie, robotica, ballistiek, sensortechnologie, cognitieve wetenschappen, cybersecurity, kunstmatige intelligentie en nanotechnologie. Belangrijk onderdeel van zijn taak was het "vertalen" van technologie naar toepassing in de defensie- en veiligheidssector. In oktober 2019 werd hij lid van de korpsleiding van de politie.

Henk Geveke is lid van de korpsleiding van de politie.

Drones

Over drones is Geveke enthousiast. "Nu al vliegen er tientallen van die dingen rond, groot en klein. Dat groeit uit naar honderden de komende jaren. De politie zet ze op allerlei manieren in: bij grote verkeersongevallen, als crowd control bij demonstraties en voor heimelijke operaties waarbij we niet gezien willen worden."

De samenwerking met Defensie wordt daarbij regelmatig gezocht. De krijgsmacht publiceerde begin februari het bericht op haar website dat "Defensie de politie ondersteunde met observatiecapaciteit in Urk en Apeldoorn". Minister Bijleveld van Defensie bevestigde desgevraagd dat drones werden ingezet.

Iedereen kent de politie natuurlijk van de camera's die snelheidsovertredingen vastleggen. Ook daar gaat de digitalisering verder. Geveke: "Het volgen van auto's kan in de toekomst veel makkelijker. Auto's zitten vol elektronica die data exporteren. Als we systematisch over die data zouden beschikken, dan hoeven we voor snelheidsovertredingen geen flitspalen meer te gebruiken. Sterker nog: wellicht hoeven we niet meer achter snelheidsduivels aan te zitten als je op afstand auto's kunt afremmen of precies zo hard kunt laten rijden als maximaal op een stuk wegdek is toegestaan. Het klinkt erg als Big Brother, maar we zijn er, met hulp van de NIDV trouwens, wel met autofabrikanten over in gesprek."

"En over hoe het er over tien jaar, in 2031, uitziet? Dan is de politie nog altijd zichtbaar op straat. Maar er zullen meer collega's achter computerschermen met de samenleving in contact zijn en criminelen opsporen. Op het dark web verhandelen criminelen online drugs en wapens, dus daar moeten wij ze ook pakken. Wees ervan overtuigd dat we nog meer zien, op straat en digitaal." ■

“Geloof in jezelf en durf te investeren”

Net toen er na decennia van bezuinigingen weer substantieel meer werk voor de defensie- en veiligheidssector begon te komen, brak de coronacrisis uit. NIDV-voorzitter Hans Hillen over de resultaten van vier jaar Rutte III, de coronacrisis en – uiteraard– de aankomende verkiezingen.

Tekst: Matthijs Olde

“Het gaat beter, maar nog niet goed.” Hillen windt er geen doekjes om wat hij van Defensie vindt. “Nederland heeft te veel geld bij Defensie weggehaald, maar Defensie nog te weinig in de gelegenheid gesteld zich te herstellen en zich voor te bereiden op nieuwe uitdagingen.”

Foto: Jelle Zijlstra

“Bij Defensie zie ik een steeds positievere instelling ten opzichte van de Nederlandse industrie.”

Hillen twijfelt er echter aan of dit zal gebeuren. “De meeste aandacht gaat uit naar welzijn, zoals gezondheid, inkomen en sociale zekerheid. Maar zonder veiligheid is er geen welzijn. Veiligheid is een basisvoorwaarde. Dat merk je pas als er gevaar is, maar als je dan de zaak hebt laten versloffen, ben je te laat.”

Steun

Maatschappelijk komt het belang van Defensie steeds hoger op de agenda. Een petitie voor meer geld voor Defensie leverde bijna 50.000 handtekeningen op en ook maatschappelijke organisaties spreken zich uit. Hillen: “Het feit dat VNO-NCW en MKB-Nederland zich achter de 2 procent NAVO-norm hebben geschaard is een groot winstpunt. Dat betekent dat in hun stukken nu ook Defensie genoemd wordt. Ik ben blij dat de NIDV Defensie op de agenda heeft kunnen zetten, en dat er ook naar geluisterd is.”

Maar niet alleen het bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties moeten zich inzetten voor Defensie. “Ook vanuit Defensie zelf is er een offensieve houding nodig naar de Nederlandse industrie en het begrip dat industrie en veiligheid hand-in-hand lopen. Niet alleen voor het aanschaffen van materieel, maar om elkaar versterken in het belang van Nederland.”

Het demissionaire kabinet heeft flinke ambities met de Defensievisie 2035. Daarin staan grote technische uitdagingen, maar ook dat er significant meer budget nodig is om haar kerntaken uit te voeren. Dat geld is echter het pijnpunt. “Als we zien dat we pas in 2035 de 2 procent willen gaan halen die in de NAVO is afgesproken, dan is dat geen ambitie maar op een kalme manier achter op de fiets op tijd proberen te komen.”

Vakmensen

De Gouden Driehoek van overheid, industrie en kennisinstellingen faciliteert een sterkere krijgsmacht en betere positionering van de industrie. De komende jaren blijft dat platform belangrijk. “Ook voor de internationale positie van zowel Defensie als bedrijfsleven.” Er is nog een ander element steeds belangrijker: “Het tussen bedrijfsleven en Defensie over en weer benutten van de capaciteit van vakmensen zal nog meer aandacht moeten krijgen.”

“Bij Defensie zie ik een steeds positievere instelling ten opzichte van de Nederlandse industrie. Wat nog wel hindert is dat, zoals ook elders bij de overheid, er soms te veel aandacht lijkt voor het proces en te weinig voor het doel. We hebben in Nederland langzaamaan te veel protocollen en vinkjes en te weinig hamers om een klap mee te geven.”

“EUROPEES DENKEN IS EEN MUST EN WIE DAT NIET DOET IS BLIJVEN HANGEN IN DE TIJD.”

“Je zult als bedrijf al die tijd maar moeten wachten en personeel en capaciteit vrijhouden. Het planproces moet door Defensie als iets gemeenschappelijks met de industrie worden gezien. Defensie kan daardoor sneller voorzien zijn van spullen en het bedrijfsleven kan effectiever optreden.”

Vooral voor het MKB is de rol van de NIDV belangrijk. “Zij hebben vaak niet de mogelijkheid om alle contacten met de overheid te onderhouden en te speuren naar kansen. Juist de business development managers van de NIDV kunnen deze contacten leggen tussen overheid en NIDV.”

Europa

Europa gaat steeds belangrijker worden de komende jaren. Ondanks de disfunctionerende defensiemarkt binnen Europa ziet Hillen dat zowel Defensie alsook de industrie internationaler gaat worden. “Elk land heeft zijn eigen opbouw, bewapening en industrie, dat gaat veranderen. Europees denken is een must en wie dat niet doet is blijven hangen in de tijd. Elk jaar wordt dit logischer.”

Na jaren zelf minister van Defensie te zijn geweest heeft Hans Hillen uiteraard ook advies voor het aankomende kabinet. “Er moet goed gekeken worden naar de fouten uit het verleden”, vindt hij.

Foto: Jelle Zijlstra

Hans Hillen, voorzitter van de NIDV, (links) tijdens de NEDS in november 2020.

“Tijdens mijn periode is er veel te veel bezuinigd, niet omdat daar een veiligheidsanalyse aan ten grondslag lag, maar omdat er een crisis was die met de overheidsfinanciën te maken had. Toen werd er geld opgehaald waar dat het makkelijkste kon, maar de problemen van nu waren er toen ook al.” Dit mag niet nog een keer gebeuren, volgens Hillen. “Tegen de krijgsmacht zeg ik daarom: geloof in jezelf en durf te investeren. En wees zeer alert bij de formatie. Let niet alleen op de politiek, maar vooral op de lijstjes van Financiën.”

“Tegen de krijgsmacht zeg ik daarom: geloof in jezelf en durf te investeren.”

Foto: Mediacentrum Defensie

Special Forces onder de management software

Voor het vijfde jaar op rij groei, vier keer zoveel omzet als in 2015; het gaat ILIAS Solutions voor de wind. “Het veldje ‘missie’ zit standaard bij ons in het pakket.”

Tekst: Riekelt Pasterkamp
Foto’s: ILIAS Solutions

ILIAS Solutions is naar eigen zeggen, de enige commerciële onderneming die management software voor defensie ‘van de plank levert’. En dat legt ILIAS geen windeieren. “In het coronajaar 2020 zijn wij 20 procent gegroeid”, zegt directeur Harald Kokelkoren. “Het succes van ons programma is dat wij Defensie van binnenuit kennen en dus weten voor wie we ons product maken. Het veldje ‘missie’ zit bij ons standaard in het pakket.”

ILIAS bestaat al 25 jaar, is actief in ruim dertig landen, waaronder crisisgebieden, en telt 40.000 actieve gebruikers. De software wordt gebruikt in de NAVO-landen België, Bulgarije, Griekenland en Slowakije en faciliteert de NAVO AWACS vloot al 20 jaar. “In België ondersteunt onze software alles: van operaties tot de financiën. Missies worden op langere termijn gepland. Het systeem berekent voorraden en inzet. Je wilt geen tekorten, maar ook niet te veel spullen.” Volgens Kokelkoren hebben de Belgen sinds 1994 85 miljoen euro uitgegeven aan ILIAS, terwijl het bij de Nederlandse krijgsmacht in gebruik zijnde SAP-systeem 1 a 1,5 miljard euro heeft gekost.

Gras

Daar waar Defensie militair is, gebruik je ILIAS, stelt Kokelkoren. Hij kwam in 2015 bij het bedrijf werken, maar had er al een relatie mee sinds 1998 toen hij bij Coopers & Lybrand begon na een carrière bij de Koninklijke Luchtmacht. “Vliegtuigen, voertuigen en gebouwen staan in ILIAS. Het maaien van het gras op kazernes en langs start- en landingsbanen staat in ILIAS, maar ook de juiste spullen voor een F-16 vlucht. Op ieder moment van de dag kan Defensie zien wat een vlieguur kost. Operaties, onderhoud en logistiek; ILIAS doet de complete keten.”

Harald Kokelkoren, directeur van ILIAS.

“Het SAP-systeem is gemaakt voor allerlei industrieën, wij zijn er alleen voor Defensie. Een Boeing-737 is namelijk wezenlijk iets anders dan een F-35. Maar ook de modificatie van F-16’s doen wij, nu bijvoorbeeld voor Griekenland. Het land is fors aan het investeren in Defensie.” Kokelkoren kwam bij de Griekse F-16’s via de Amerikaanse vliegtuigfabrikant Lockheed Martin. “Op het moment dat Lockheed F-16’s verkoopt of modificeert zitten wij in het pakket.”

Voorschot

In 2005 verkocht het Nederlandse ministerie van Defensie achttien overtollige F-16-gevechtsvliegtuigen aan Chili. Instructeurs leidden destijds 75 Chileense Technici op en Defensie vaardigde een support team af naar de vliegbasis in Antofagasta. In parallel werd ILIAS geïmplementeerd in samenwerking met het support team. “Probleem was dat de Chilenen geen systeem gebudgeteerd hadden. Defensie heeft toen het eerste stukje betaald als een soort voorschot. Sindsdien wordt de complete Chileense luchtmacht gemanaged door ILIAS. Op het moment dat het systeem aan staat, gaat niemand het meer uitzetten. We zijn de Special Forces onder de management software.”

“Ook voor het Australische F-35-programma loopt nu een proef met een ILIAS-component. Nederland kijkt belangstellend mee. Overigens draait ILIAS al op Woensdrecht bij OneLogistics, het ‘Europese warenhuis’ voor F-35-onderdelen. Ook in Den Helder staat een ILIAS-terminal vanwege de samenwerking van de Belgisch-Nederlandse marine. “Hier en daar hebben we dus voet aan de grond. Maar er moet wel behoefte zijn om geholpen te willen worden. Als SAP voldoet dan is er geen vraag in te vullen maar wellicht is een combinatie, zoals in andere cases van ons, een mooie oplossing.”

In 2005 verkocht Defensie achttien overtollige F-16-gevechtsvliegtuigen aan Chili.

F-35-vlieger landt bij ILIAS

Ian Knight is op 1 februari gestart als Business Development Manager bij ILIAS Solutions. Knight brengt ruim 20 jaar ervaring mee in gevechtsoperaties, instandhouding en naleving. Zijn focus zal liggen op oplossingen voor de F-35-gemeenschap, gebaseerd op standaard componenten van ons ILIAS Defense Platform. Directeur Harald Kokelkoren van ILIAS Solutions zegt: “Ik ben erg trots dat Ian mijn team zal komen versterken met zijn real-life F-35-ervaring. Hij zal onze zoektocht leiden om waardevolle oplossingen voor de gemeenschap te bedenken. Hij begrijpt de uitdagingen, weet wat er moet worden aangepakt en is gepassioneerd over het leveren van echte mogelijkheden om de prestaties van de vloot te verbeteren.”

Knight is reserve luitenant-kolonel van de Koninklijke Luchtmacht met meer dan 20 jaar ervaring in gevechtsoperaties, instandhouding en compliance. Knight diende in meerdere F-16-uitzendingen naar Afghanistan. Nadat hij zijn wapenopleiding had afgerond, diende Ian als een RNLAF-uitwisselingsofficier bij een F-16-squadron van de Amerikaanse luchtmacht in South Carolina, gevolgd door een positie in het vervangingskantoor van de F-16 van de Defensie Materieel Organisatie. Voortbouwend op zijn acquisitie- en gevechtservaring, werd Ian geselecteerd als een van de eerste vier F-35-piloten, belast met het uitvoeren van operationele F-35-tests samen met partners van de U.S. Services, het VK en Australië. Ian voerde het bevel over zowel het testeskader op Edwards AFB als het eerste operationele F-35-squadron op Vliegbasis Leeuwarden. Voordat hij bij ILIAS Solutions verantwoordelijk werd voor de bedrijfsontwikkeling van F-35, was zijn laatste actieve functie bij het directoraat Defensie-operaties als plaatsvervangend hoofd Strategie & Plannen.

Mr. Ron Nulkes, directeur NIDV

Tweede Kamerverkiezingen

Mede door het kabinet Rutte III heeft de Veiligheidsector aan belang gewonnen. Op het nieuwe kabinet doet de NIDV een beroep om dat verder uit te bouwen. Ik wens ons allen een snelle kabinetsformatie toe!

*Merkbaar is dat de defensiebegroting is verhoogd naar **11,5 miljard euro**. Projecten komen los. Dat merk ik aan de intensiteit van de consultatieoverleggen waarin de NIDV de ministeries van Defensie en Economische Zaken en Klimaat adviseert over de verwervingstrategie en industriële inschakeling. Tal van projectnotificaties stuurt het NIDV-bureau wekelijks naar onze deelnemers. Het heeft tot een **hausse aan getekende contracten** geleid, die in deze COVID19-crisis meer dan welkom zijn.*
*Maar zoals de bewindslieden van Defensie zelf hebben aangegeven, moet er jaarlijks 13 tot 17 miljard euro bij. En niet alleen omdat we de **2% BBP-norm** met de NAVO hebben afgesproken. Vooral omdat Defensie onze **veiligheid** dan weer kan **garanderen**. Extra geld is nodig voor marktconforme arbeidsvoorwaarden. Ook vergen materieel- en IT-projecten een substantieel bedrag, zowel voor nieuwe investeringen als voor achterstallig onderhoud. De DMO is er klaar voor, zo merk ik iedere dag. Ook de NIDV en haar achterban staan klaar! Maar we moeten ook verder kijken: voor al die nieuwe projecten moet voldoende geld zijn om de exploitatie te kunnen bekostigen.*

*Ook het **politiebudget** heeft een groot tekort, ruim **600 miljoen euro**, zo heeft korpschef Henk van Essen eind vorig jaar aangegeven. Ook het Politie Diensten Centrum staat klaar om de inhaalslag voor politiematerieel te maken.*
*Ik vind het jammer dat bij de evaluatie van de Wet Veiligheidsregio's nauwelijks is gekeken naar de **beheersfunctie van de veiligheids- en brandweerregio's.** Zoals bij de krijgsmacht en Politie leidt centraal beheer, vooral inkoop, tot efficiencyvoordelen, ook bij de regio's! Dat is ook goed voor het MKB.*
*De focus bij de publieke veiligheidsdiensten is in deze kabinetsperiode sterker gericht op **innovatie**. De overheid kan marktontwikkelingen bijna van nature niet bijbenen. Innovatiehubs en - coaches bij de krijgsmacht, politie en brandweer doen uitstekend werk en vinden steeds beter hun weg naar de markt. Ik roep het nieuwe kabinet op voor **kortcyclische innovaties** 2% van de defensiebegroting te bestemmen. Daarmee kan verder worden gebouwd aan het Gouden Ecosysteem van defensie en veiligheid! De NIDV is onder meer met haar werkgroepen onbemand, ruimtevaart en militaire gezondheidstechnologie klaar om de veiligheidsdiensten hierbij vooruit te helpen.*

*Onze sector kan alleen verder uitbouwen binnen de **Europese context**. Daarom ben ik tevreden dat de regering het NIDV-voorstel heeft overgenomen voor een Interdepartementale Coördinatie Groep Europese Defensie Samenwerking (EDS) en de aanstelling van een bijzonder vertegenwoordiger EDS (generaal b.d. Tom Middendorp). Hiervan worden de vruchten geplukt. Een tiental Nederlandse bedrijven is inmiddels betrokken bij de voorlopers van het Europees Defensie Fonds (EDF). Voor komende EDF-projecten is Nederland goed gepositioneerd. De NIDV ziet graag dat de regering voor het EDF het 'just retour'-principe als leidraad neemt. Dat betekent dat Nederlandse bedrijven voor zo'n 80 miljoen euro per jaar uit het EDF opdrachten moeten winnen. Bedrijven willen ook zelf in EDF-projecten investeren, ondanks dat het verdienmodel pas jaren later tot omzet leidt. Vooral vanwege dat laatste is ook **cofinanciering** door Defensie en EZK nodig. Dat zullen wij ook bij het nieuwe kabinet bepleiten. En graag blijft de NIDV samen met Defensie optrekken bij de vorming van de internationale EDF-partnerschappen. Nederland moet binnen PESCO rekening houden met de industriebelangen.*

*Met de update van de **Defensie Industrie Strategie in 2018** is duidelijk geworden welke technologiegebieden zo cruciaal zijn dat zij vanwege de nationale veiligheid bij onze bedrijven moeten blijven, en zelfs welke technologiegebieden voor op- en uitbouw in aanmerking komen. Deze strategie is alleen gericht op de krijgsmacht. Logisch is als ook diensten als politie en brandweer hierbij worden betrokken. Ik roep het nieuwe kabinet op om een Defensie- en Veiligheids Industrie Strategie (DVIS) vast te stellen! Graag denkt de NIDV weer mee. De DVIS moet zijn gericht op hoe de sector gezond kan blijven binnen de genoemde Europese context. Daarbij blijft bijzondere aandacht nodig voor de Nederlandse zelfscheppende deelsectoren zoals onze marinebouw, maar ook speciale sensoren. De huidige DIS-criteria om artikel 346 toe te passen, kunnen worden verscherpt: het moet gaan om het **beste product voor de beste prijs, met Nederlandse industriële inschakeling binnen het kader van nationale veiligheid**. Dat betekent dat als de nationale veiligheid dat vereist, de prijs hoger mag zijn. Dit is standaardbeleid binnen de VS en bijvoorbeeld Frankrijk, die beide grote waarde hechten aan hun Veiligheidsector!*

*Ook de Veiligheidsector omarmt **Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)**. Samen met de veiligheidsdiensten blijven we werken aan duurzame en ethisch verantwoorde oplossingen. Een toenemend aantal banken en andere **financiële instellingen** sluiten onze bedrijven desondanks uit om accounts bij hen te hebben. Van mijn Europese collega's hoor ik hetzelfde geluid. Ik roep deze financiële instellingen dan ook op onze MVO-compliant sector niet uit te sluiten van zakendoen. Dat er een Veiligheidsector is, dient de nationale veiligheid. Van het kabinet mag steun worden verwacht. De publieke opinie zou daarop moeten zijn gericht.*

*Ook in de volgende kabinetsperiode is het van belang dat de NIDV vroegtijdig wordt betrokken bij de **voorbereiding en uitvoering van beleid** waarin de sector een rol speelt, zoals de SKIA en 'verduurzaming materieel'. Het voordeel voor Defensie is dat zij direct de haalbaarheid bij bedrijven kan toetsen, het belang van bedrijven zit in het kunnen anticiperen op het toekomstig beleid.*

*Veel niet-operationele activiteiten beschouwt Defensie als haar taak. Mede daarom heeft Defensie 9000 vacatures. Er kan echter veel ondersteuning worden belegd bij de markt. De NIDV roept het nieuwe kabinet op een extern onderzoek te doen naar haar kerntaken. Zo kunnen belangrijke delen van instandhouding, (complex- en IT-)beheer en logistiek in samenwerking met bedrijven worden uitgevoerd. Het grootste IT-project van Defensie (GriT) biedt uitstekend perspectief! De vrijkomende functies kunnen dan worden omgevormd naar operationele functies, waarmee de gevechtskracht wordt verhoogd. Daarmee zeg ik niet dat militair personeel wordt vervangen door personeel van bedrijven. In het onderzoek moeten **arbeidsextensieve oplossingen**, zoals robotisering en AI, een dominante plaats krijgen. Ook als het mensenwerk moet blijven, zou het criterium voor de ondersteunende functies moeten zijn: waarom kan de markt dit niet?*

*Dat Nederland zowel koopman als dominee is, is wijdverbreid bekend. Nederlandse bedrijven zijn innovatief, kwalitatief en competitief. Toch vissen ze regelmatig achter het buitenlandse net vanwege het **Nederlandse restrictieve exportbeleid**. Hoewel in Europa geharmoniseerd, zijn er in de uitvoering van het exportbeleid grote verschillen. De NIDV roept het nieuwe kabinet op om het playing field binnen en buiten Europa op het gebied van export van militaire goederen te verbeteren. Ik voorzie anders dat Nederlandse bedrijven tenminste achterop raken bij het EDF.*

*De nieuwe leden van de Kamercommissies voor veiligheid die zich gaan buigen over de krijgsmacht, politie en andere publieke veiligheidsdiensten wens ik veel succes toe. Zij zullen ervoor moeten zorgen dat d**e veiligheidsdiensten voldoende middelen ter beschikking krijgen** om ook bij een volgende crisis te kunnen optreden. Dit is geld waard, én verdient zich terug, al wil het CPB ons anders doen geloven. Door het veelal hoogtechnologische karakter geven veiligheidsuitgaven ook een boost aan de overige sectoren van de economie. Ik ga er dan ook vanuit dat de nieuwe Kamerleden tijdens de formatie goed inzetten op financiële middelen voor nationale veiligheid. Dat betekent dat deze diensten in het regeerakkoord zodanig moeten worden geborgd dat zij zijn berekend op hun taken, met voldoende gekwalificeerd personeel, en met veilige en de beste spullen en ondersteuning om die taken uit te voeren. De Nederlandse Veiligheidsector staat klaar om hierin bij te dragen. Te lang is nationale veiligheid bij de kabinetsformatie de financiële sluitpost geweest. **Goede uitvoering van de grondwettelijke taken vergt nu eenmaal permanente investeringen**. Ik wens de Kamerleden veel wijsheid toe.*

*De NIDV is dé linking pin tussen de publieke veiligheidsdiensten, kennisinstellingen en bedrijven. De NIDV-business development managers kennen de diensten, én hun sector, een unieke combinatie. De NIDV is goed i**nternationaal ingebed**. Daarmee worden de Nederlandse nationale veiligheid en economische belangen gediend. Graag zet de NIDV de samenwerking met de nieuwe bewindslieden en het ambtelijk apparaat ook in de komende periode voort, IN HET BELANG VAN NEDERLAND.* ■

(advertentie)

PELI-HARDIGG™ ENGINEERED CASES

WE THINK INSIDE THE BOX FOR YOU

With more than 60 years of experience, Peli-Hardigg is the world's largest manufacturer of Military and Aerospace approved reusable plastic shipping and storage containers.

- + 500 sizes
- MIL Standard 810G and Stanag 4150 compliant

NEW! LIGHT LIFT™ CONTAINERS

Easy to carry, robust rotomoulded custom cases. Up to 30% lighter than the classic versions.

VONK

Vonk B.V.
Voorstraat 41 - 3265 BT PIERSHIL - Tel. 088-03 3030 0
info@vonkbv.com – www.vonkbv.com

Werk aan de winkel voor Damen en Thales

Damen en Thales leveren samen vier schepen aan de Duitse marine. Damen bouwt de schepen en de Nederlandse tak van Thales zal ze uitrusten met moderne technologie om aanvallen af te weren.

Tekst: NIDV

Dat Damen de fregatten van het type MKS180 / F126 ter waarde van ruim 5 miljard euro mag bouwen, was in de loop van 2020 al bekend. In november tekenden de twee bedrijven onderling een contract getekend ter waarde van 1,5 miljard euro voor de uitrusting van de schepen. Het is een van de grootste contracten die Thales ooit getekend heeft.

Het eerste fregat zal in 2028 operationeel zijn en het hele programma duurt zo'n twee jaar. Thales zal de schepen onder meer uitrusten met het *Above Water Warfare System*, waarmee de schepen met radars, software en kunstmatige intelligentie automatisch in een fractie van een seconde worden beschermd tegen onverwachte aanvallen.

Staal

In Roemenië is door Damen begin december 2020 het eerste staal gesneden voor het toekomstige Combat Support Ship (CSS) Den Helder. Deze belangrijke mijlpaal voor het project is door Damen vervroegd om "onder de geldende veiligheidsregels rond Covid-19" het schip op tijd af te kunnen bouwen, zo meldt Damen. Met het snijden van het staal is er voor het eerst sinds jaren weer een Nederlands marineschip in aanbouw. In 2016 werden de sleepboten voor de marine gebouwd, voor een echt oorlogsschip moeten we terug naar 2014: Zr.Ms. Karel Doorman.

Impressie van het toekomstige Combat Support Ship Den Helder.

Foto Damen

Groot

Volgens topman Gerben Edelijn zal de omzet van Thales dankzij de deal de komende drie jaar met zo'n 30 tot 40 procent stijgen na jaren rond de half miljard euro te hebben geschommeld. "Het is echt heel groot, voor ons gaat het om de grootste opdracht uit onze geschiedenis. Meer dan tweehonderd man in Nederland zijn er de komende jaren fulltime mee bezig". In totaal werken er 2.200 mensen bij het bedrijf.

Thales in Hengelo liet weten dit jaar tussen de 250 en 350 nieuwe medewerkers te willen werven. Dit omdat er jaarlijks ook nog circa honderd personeelsleden met pensioen gaan. De nieuwe mensen die Thales nodig heeft zijn software engineers, ingenieurs voor het ontwerp en assemblagemedewerkers, die de radars daadwerkelijk gaan bouwen. De laatste groep zal voornamelijk uit mbo-opgeleiden bestaan.

Radars

Thales mag ook de radars ontwikkelen en bouwen voor twaalf mijnenbestrijdingsvaartuigen van de Nederlandse en Belgische marine. De fabrikant verwierf de opdracht van de Franse werf Kership, die de nieuwe 'mijnenvegers' gaat bouwen.

Terwijl de grote klussen voor de Duitse, Nederlandse en Belgische marine eraan zitten te komen, wordt er momenteel in Hengelo al hard gewerkt aan een opdracht voor de Britse marine, die Thales afgelopen zomer binnenhaalde. De opdracht voor de Duitse fregatten is de grootste uit de historie van Thales in Hengelo en de Engelse de op drie na grootste. Het bedrijf gaat vijf fregatten van de Britse marine uitrusten met radars, software voor de commandocentrales van die schepen en er tevens voor zorgen dat alle gevechtssystemen aan boord met elkaar worden verbonden. ■

Missie

De stichting NIDV bevordert de duurzame positionering van de Nederlandse Defensie- en Veiligheidsgerelateerde Industrie (NL-DVI) bij nationale/internationale (overheids)opdrachten en bij (inter-)nationale leveranciersketens. De NL-DVI staat voor de hoogste kwaliteit en doelmatigheid van materieel, diensten en toepassingsgerichte kennis. De NIDV is de strategische partner van de overheid op het gebied van defensie en veiligheid en spil in de samenwerking in de gouden driehoek van overheid, kennisinstellingen en bedrijfsleven. ■

Lancering militaire nanosatelliet

Het bedrijf Virgin Orbit zal medio maart met de eerstvolgende lancering de eerste Nederlandse militaire nanosatelliet in een baan om de aarde positioneren.

Tekst: NLR

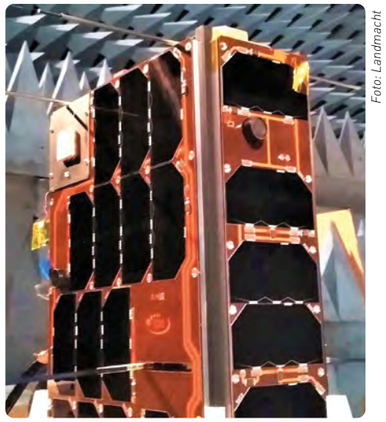

Foto: Landmacht

Deze satelliet betreft een experimenteel project die in opdracht van de Koninklijke Luchtmacht in een uniek samenwerkingsverband is ontwikkeld. Hiermee betreedt Defensie het ruimtedomein. Een historische mijlpaal voor de krijgsmacht.

Zowel civiel als militair is onze samenleving zeer afhankelijk van satellietsystemen. Denk aan het gebruik van navigatie- en communicatiesystemen. Daarmee gaan zowel kansen als bedreigingen gepaard. De NAVO benadrukte het belang van het gebruik van de ruimte eind 2019 door de ruimte tot operationeel domein te verklaren. Ook de Nederlandse defensie onderkent dit belang.

Innovative Solutions in Space (ISIS) is de ontwerper en integrator van de BRIK-II. Koninklijke NLR heeft nieuwe technologieen ontwikkeld die op de BRIK-II in praktijk worden gebracht.

Samen met Nederlandse industrie en kennisinstituten – waaronder NLR – zal Defensie schaalbare en betaalbare capaciteiten onderzoeken voor militair gebruik van de ruimte. Nanosatellieten, die qua omvang net iets groter zijn dan een melkpak, zijn goedkoper dan de grote traditionele satellieten en kunnen in grotere aantallen in een baan om de aarde worden gebracht waardoor de kwetsbaarheid van het systeem als geheel wordt verkleind. De BRIK-II is een nanosatelliet, waarmee de betrokken partijen willen aantonen dat een dergelijke satelliet geschikt is voor relevante (militaire) communicatie en informatie toepassingen. ■

Stichting Nederlandse Industrie
voor Defensie en Veiligheid (NIDV)
Bezuidenhoutseweg 161
2594 AG Den Haag
(070) 364 48 07
info@nidv.eu
www.nidv.eu

Het nieuwsmagazine verschijnt enkele malen per jaar

Eindredactie Riekelt Pasterkamp
Abonnementen Deelnemers en medewerkers bij de overheid ontvangen dit blad gratis
Vormgeving en druk Veenman+

Advertentieverkoop:
ER Communicatie 0314-334960/ 06-27028877
info@er-communicatie.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave, mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enig andere manier, zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van de uitgever.

NIDV Kernteam
Mr. R. C. Nulkes, Directeur – **P. Huis in 't Veld**, Manager Business Development Luchtmacht, – **Ir. M.G. Lutje Schipholt**, Manager Business Development Marine, Plv. Directeur – **S. Schaafsma**, Manager Business Development Landmacht – **Mevr. S. Sahadew Lall**, Manager – **Mevr. L.G.D. Mayer**, Management Assistent – **Mevr. N.M. Rosbergen**, secretaresse – **J. M. Olde MSc**, Adviseur Public Affairs en Communicatie – **A. B. de Groot**, Manager Business Development InformatieVoorziening

NIDV Supportteam
Kol b.d. J. Zijlstra, Adviseur Luchtmacht – **J. Jansen**, Senior Advisor EU Affairs – **Mr. R.H. van Dort**, Projectmanager NIDV Cyberweerbaarheid – **H. Slager**, Manager EU Government Affairs.

Algemeen Bestuur Stichting NIDV
Drs. J.S.J. Hillen, voorzitter – **R.F.M. Keulen**, Damen Schelde Naval Shipbuilding – **ir. G. van der Molen,** Thales Nederland – **W. Riemersma,** CGI – **SBN b.d. M. G. L. H. Tossings**, TNO – **M.R. Brinkman**, SPECTO Aerospace – **Ir. R.J. van Baaren**, ADSE Consulting & Engineering – **drs. I. Veerman**, Van Halteren Metaal BV – **Drs. M. M. van der Maat**, Fokker Technologies Holding – **A. Hijwegen**, directeur TriOpSys – **J. Schaap**, CEO SurCom International – **ir. A.J. de Jong**, Delft Dynamics B.V.

Per spoor

Spoorwagons zijn niet het meest tot de verbeelding sprekende materieel. Maar om een gevechtsbrigade snel en efficiënt naar de uithoeken van Europa te vervoeren, heb je ze wel nodig. Daarom heeft Defensie 70 zogenoemde dieplaadspoorwagons besteld. Het belang van militair transport per trein is de laatste jaren flink toegenomen. Vanwege dreiging aan de grenzen van het NAVO-grondgebied, maar ook vanwege regelmatige oefeningen in onder meer Polen en Hongarije. Grote aantallen pantserrups- en dito wielvoertuigen als de CV90 en de Boxer zijn omslachtig over de weg te vervoeren, maar lenen zich uitstekend voor transport per spoor.

Foto: Mediacentrum Defensie