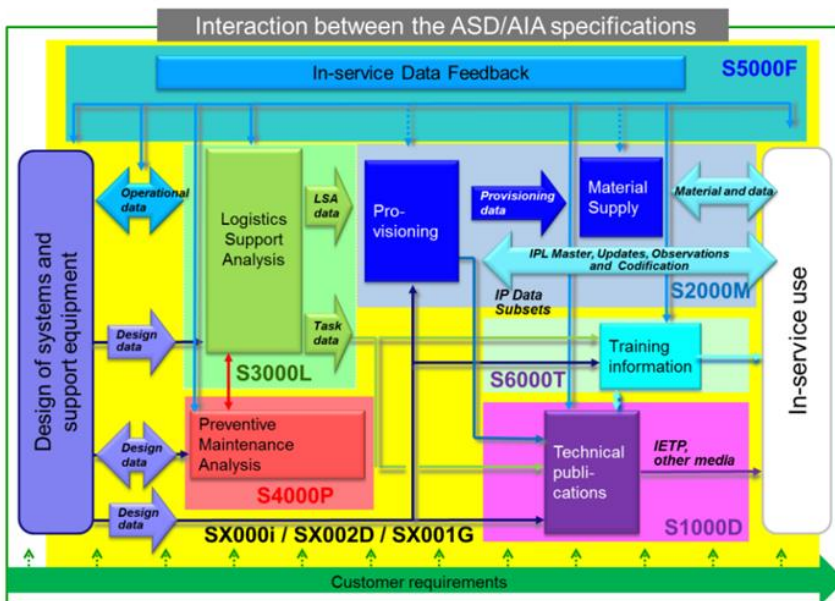


AMBITIEDOCUMENT ILS PLATFORM

Het NIDV ILS Platform is dé autoriteit die de Nederlandse toepassing van de ASD S-serie specificaties voor ILS aanmoedigt en vormgeeft



AMBITIEDOCUMENT ILS PLATFORM

*Het NIDV ILS Platform is dé autoriteit
die de Nederlandse toepassing
van de ASD S-serie specificaties
voor ILS aanmoedigt en vormgeeft*

Inhoud

1. Wat is Integrated Logistic Support?
2. Platformen binnen NIDV
3. Waarom een ILS Platform?
4. Missie, doelstelling en taken ILS platform
5. Ambitie en scope van het ILS Platform
6. Context rond het ILS Platform
7. Activiteiten
8. Organisatie

1. Wat is Integrated Logistics Support (ILS)?

Integrated Logistics Support is een methodiek met als doel het garanderen van de vereiste beschikbaarheid van een systeem tegen de laagst mogelijke kosten. Het ILS proces loopt parallel aan het productontwikkelingsproces gedurende de gehele levenscyclus van een (wapen)systeem. De ILS methodiek genereert data en plannen voor de logistieke ondersteuning van een systeem. Daarnaast leidt de ILS methodiek ook tot verbeteringen in het systeemontwerp ten dienste van deze logistieke ondersteuning. ILS ondersteunt bij het optimaal onderhouden van systemen, optimaal inzetten van uw bedrijfsmiddelen en personeel, optimaal aankopen, opslaan en gebruiken van reservedelen en beheersen van de levensduurkosten van systemen. In navolging van de USA en VK wordt de ILS methodiek ook al jaren door de Nederlandse Defensie gebruikt. In de aankomende grote Defensie (maritieme) materieels-projecten is de waarde van ILS en de standaardisatie ervan hernieuwd onder de aandacht gekomen. De internationaal toegepaste ASD/AIA S-series specificaties vormen een standaard die steeds meer wordt toegepast, ook bij Defensie projecten. De ASD/AIA SX000i is de overkoepelende specificatie van de gehele S-serie, en beschrijft dus het hele Integrated Logistic Support proces.

2. Platformen binnen NIDV

De Nederlandse Defensie- en Veiligheids-Industrie (NL-DVI) ontwikkelt en produceert technologieën, technieken en systemen die onder meer zijn bestemd voor militaire en civiele inzet. De betreffende bedrijven richten zich op operationele en bedrijfsondersteunende behoeften – materieel, personeel en diensten - van de Defensie en de Politie. Naast de bovengenoemde behoeftezoekers/gebruikers is de Defensie Materieel Organisatie (DMO) een belangrijke speler bij Defensie. Bij de Politie is dat het Politie Diensten Centrum (PDC). De inkoop (en afstoting) van materieel loopt immers grotendeels via deze organisaties.

De NIDV streeft naar een situatie waarin overheid, kennisinstellingen (waaronder TNO, MARIN, NLR en technische universiteiten) en bedrijven in een dynamisch proces en uitnodigende setting operationele eisen en behoeften *matchen* met innovatieve ontwikkelingen, producten en diensten. Dit doet zij door deelnemers te betrekken die zijn vertrouwd met capaciteiten die voor Defensie essentieel zijn. Instandhouding van wapensystemen en middelen wordt steeds meer in samenwerking met partners uitgevoerd. Daardoor kunnen nieuwe en bij voorkeur langer durende samenwerkingsverbanden tot stand komen.

Platformen zijn ontmoetingsplaatsen voor bedrijven met een gemeenschappelijke interesse. De NIDV kent business platformen zoals het NIDV Marinebouw Cluster (NMC) en het NIDV Industry F-35 Aircraft Platform (NIFARP) en beleidsplatformen onder meer voor export compliance en nu ook Integrated Logistic Support (ILS).

De business platformen zijn specifiek gericht op bedrijven die een rol spelen bij het bouwen en onderhouden van schepen, helikopters, vliegtuigen of command and control systemen. De beleidsplatformen richten zich op specifieke domein overstijgende onderwerpen. NIDV-platformen creëren kansen voor de deelnemers door het faciliteren van het contact met vertegenwoordigers van onder andere het ministerie van Defensie en het ministerie van Veiligheid en Justitie, kennisopbouw, informatie-uitwisseling, samenwerking met kennisinstellingen en universiteiten, bundeling van krachten en het collectief benaderen van een specifiek marktsegment. In de dagelijkse praktijk zullen de platformen bij raakvlakken nauw optrekken.

3. Waarom een NIDV ILS Platform?

In de aankomende grote Defensie (maritieme) materieels-projecten is de waarde van ILS en de standaardisatie ervan hernieuwd onder de aandacht gekomen. In het bijzonder wordt de waarde gezien in het hebben van een gestandaardiseerd datamodel dat ILS ondersteunt. Deze toenemende aandacht voor ILS zien we ook bij andere NAVO landen.

Omdat door de internationale lucht- en ruimtevaart- en defensiegemeenschap (ASD/AIA) de afgelopen 20 jaar aanzienlijke inspanningen zijn geleverd om specificaties op het gebied van Integrated Logistic Support (ILS) te ontwikkelen, is het logisch dat Defensie hiervan gebruik wil maken. Voor verschillende ILS aandachtsgebieden zijn er specificaties ontwikkeld, om tezamen te komen tot een gestandaardiseerd datamodel dat ILS ondersteunt.

Nieuwe projecten die refereren aan (internationale) ILS specificaties vragen om meer duidelijkheid over hoe deze specificaties toe te passen. Dit vraagt om een gestructureerde Nederlandse aanpak waarin zowel Defensie als Industrie zijn betrokken. Binnen NIDV is sinds december 2019 het platform Integrated Logistic Support actief. Bij dit platform zijn bedrijven en Defensie aangesloten uit de technische en materieel-logistieke sector.

Het is van belang om tot consensus te komen over hoe wij in Nederland de S-serie specificaties interpreteren, want er is veel ruimte voor nadere invulling. Daarbij zou het goed zijn om alle stakeholders (van eindgebruiker via systeem integrator tot leverancier en de OEM) hierin te betrekken. Keuzes hiervoor dienen reeds vroeg in een project gemaakt te worden teneinde de hele logistieke keten te kunnen inrichten. Het ILS Platform faciliteert in het komen tot eenduidige afspraken voor de komende jaren.



4. Missie, doelstelling en taken van het ILS Platform

De missie van het NIDV ILS platform is het volgende te willen zijn: **Dé autoriteit die de Nederlandse toepassing van de ASD S-serie specificaties voor ILS aanmoedigt en vormgeeft.**

Het ILS Platform brengt bedrijven, en Defensie bij elkaar die actief zijn in Integrated Logistic Support met het oog op het implementeren van internationale ILS specificaties waarmee de Defensie- en Veiligheidsindustrie te maken heeft. Met dien verstande dat de in het platform gedeelde informatie openbaar is en de deelnemers geen concurrentievoordelen verschaft ten opzichte van niet-deelnemende bedrijven. De geldende nationale en internationale standaarden met betrekking tot eerlijke mededinging en integer zaken doen worden te allen tijde in acht genomen.

De primaire **doelstelling** van het ILS Platform is het bijeen brengen van vraag en aanbod en het richting geven aan kennisontwikkeling en implementatie van ILS S-serie specificaties. Door de introductie van nieuwe ILS specificaties is het belang van een gestructureerde aanpak voor Defensie en industrie toegenomen.

In principe stelt de eindgebruiker (in de regel Defensie) de eisen of en hoe de ASD S-serie specificaties zouden moeten worden toegepast. Echter, met de input van de hele logistieke keten is het beter mogelijk om tot een praktische en gemeenschappelijk gedragen aanpak te komen. Het gaat hier dus om een specifiek Nederlandse aanpak waarbij initieel de focus zal liggen op het maritieme domein, maar de ambitie rijkt ook tot het Land- en het Luchtdomein. Defensie committeert zich binnen dit platform op geen enkele wijze aan welke afspraak of besluit ook. Ook kunnen er op geen enkele wijze rechten ontleend worden aan hetgeen binnen het platform door Defensie medewerkers wordt ingebracht.

De **taken** van het ILS Platform zijn:

1. Het ILS Platform bevordert en faciliteert de onderlinge samenwerking tussen Defensie en de bij de NIDV aangesloten bedrijven die actief zijn op het gebied van Integrated Logistic Support en de ASD S-serie specificaties gebruiken.
2. Het ILS Platform bevordert en faciliteert een open onderlinge informatie-uitwisseling en gezamenlijke kennisontwikkeling van de aangesloten bedrijven met betrekking tot producten en diensten die voldoen aan de gestelde relevante eisen in het betreffende materieel-logistieke domein.
3. Het ILS Platform verwerft relevante informatie voor de platformdeelnemers m.b.t. ILS en ASD S-serie specificaties en stelt deze aan hen ter beschikking.

Meer specifiek richt het ILS platform zich op:

- a. Het bieden van een platform voor afstemming van bovengenoemde activiteiten;
- b. Het ondersteunen bij het positioneren van leden op de markt voor diensten en / of gerelateerde onderwerpen op het gebied van Integrated Logistic Support;
- c. Het continueren van de banden met OPCO's en de Defensie Materieel Organisatie;
- d. Optimaliseren van de kennisbasis op het gebied van Performance Based Logistics (PBL) en Prestatiecontracten;
- e. Optimalisatie onderlinge samenwerking en interoperabiliteit;
- f. Bevorderen kansen op de (inter)nationale markt;
- g. Onderhouden van de contacten met en vertegenwoordigen van de Industrie door deelname in de ASD/AIA Steering Committees.

5. Ambitie en scope van het ILS Platform

De ambitie van het ILS Platform is om de algehele logistieke keten bij elkaar te brengen. Het gaat dan om eindgebruiker (Defensie), toeleveranciers, system integrators en OEM-ers die allemaal een rol spelen in de implementatie van ILS (volgens de S-Serie specificaties). In eerste instantie zal er richting worden gegeven aan kennis ontwikkeling rond de S-serie specificaties.

Het ILS Platform is in het leven geroepen omdat er steeds meer behoefte is aan duidelijkheid over hoe in Nederland de S-specificaties binnen het Defensie domein worden geïmplementeerd. Dat betekent dat de hoogste ambitie van het ILS platform is om guidance documenten voor de hele logistieke keten te ontwikkelen. Deze guidance documenten moeten over voldoende draagvlak beschikken, zodat ze vrijwillig maar hopelijk unaniem gaan worden toegepast. Dat is in de kern het hoofddoel van het ILS platform.

Om daar te komen is betrokkenheid en draagvlak nodig. Daarom wordt iedere belanghebbende aangespoord om deel te nemen aan de werkgroepen die deze guidance documenten ontwikkelen. De volgorde van prioriteit wordt met name bepaald door de agenda van Defensie. Waar worden de specificaties het eerst toegepast? Welke specificaties nu, en welke in een later stadium?

De werkgroepen hebben ieder hun eigen scope (S-specificatie), deliverables en detail plannen. Het tempo waarin dit zich ontwikkelt is sterk afhankelijk van de deelnemers en de urgentie vanuit de markt. In het volgende schema staat wanneer welke groep wordt opgestart.

	2020	2021	2022	2023
S1000D	ToR, Operationeel			
SX000i	ToR, Operationeel			
S2000M	Start	ToR, Operationeel		
S3000L/S4000P	Start	ToR, Operationeel		
S5000F			Start	
S6000T				Start

ToR = Term of Reference

Als voorbeeld van een volledig uitgewerkt schema van deliverables is het plan van de werkgroep S1000D hieronder weergegeven. Een dergelijke planning is natuurlijk een moment opname, en kan tussentijds worden aangepast.

Document nummer	Document	2021	2022	2023	2024
S1000D-S1	Roadmap S1000D	x			
S1000D-S2	De besluitvorming principes vaststellen de S1000D werkgroep.	x			
S1000D-S3	Gezamenlijke training		x		
S1000D-S4	Definities NL S1000D werkgroep	x			
S1000D-S5	Deliverables inplannen (incl. inschatting tijd en capaciteit);	x			
S1000D-S6	Bepalen welke documentatie wel/niet in S1000D		x		
S1000D-S7	Kosten baten analyse van implementatie van S1000D		x		
S1000D-P1	Implementation guide		x		
S1000D-P2	Functionality matrix		x		
S1000D-P3	Lijst met Business rules			x	
S1000D-P4	Guidance document			x	
S1000D-P5	National Style guide				x
S1000D-P6	Style sheets (maken of kiezen)				x
S1000D-P7	Keuze voor te gebruiken Viewer tooling of zelf ontwikkelen;		x		
S1000D-P8	LSAR voorwaarden/afspraken			x	
S1000D-P9	Design & Engineering voorwaarden/afspraken				x
S1000D-P10	S1000D Technical specification as part of a RFQ		x		
S1000D-P11	Guidance conferences plan			x	
S1000D-P12	Andere S-serie specificaties voorwaarden/afspraken				x

6. Context rond het ILS Platform

Nationale context

Sinds het verschijnen van de **Defensienota 2018 “Investeren in onze mensen, slagkracht en zichtbaarheid”** is er na jaren van krimp nieuw perspectief voor de krijgsmacht. Defensie heeft structureel meer geld te besteden, vooral om de achterstanden in exploitatie en investeringen in te lopen. De groei van het investeringsbudget heeft o.m. geresulteerd in een dertigtal Defensie Materieel Projecten (DMP) die Defensie, i.h.b. DMO de komende jaren voor de Koninklijke Marine gaat realiseren. Defensie streeft daarbij naar het opzetten van een langdurige structurele samenwerking met bondgenoten, strategische partners, andere overheidsorganisaties, maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven. Dit streven komt mede voort uit de wens een **adaptieve krijgsmacht** te zijn, die structureel samenwerkt, o.a. met de Nederlandse industrie en kennisinstellingen.

De **Defensie Industrie Strategie** die in 2018 door het kabinet Rutte III is vastgesteld (DIS2018), beschrijft daarbovenop de basis van kennisinstellingen en bedrijven die is benodigd om Nederland een zekere mate van autonomie in de inkoop en instandhouding van militaire capaciteiten te laten behouden. Een basis die er voor zorgt dat de kennis, technologie en capaciteiten in huis zijn om onze militairen in staat te stellen hun werk veilig, efficiënt en effectief te laten doen en om een rol van betekenis te kunnen spelen in de samenwerking met andere landen, al dan niet als toeleverancier van grote buitenlandse bedrijven.

In het licht van de Europese aandacht voor betere militaire capaciteiten en een sterkere defensie-industrie (Europese Defensie Technologische en Industriële Basis (EDTIB)), is de DIS2018 een stevige steun in de rug voor de NL-DVI. De DIS geeft sturing aan een toekomstbestendige DVI die een rol van betekenis kan spelen in het **Europese Defensie Fonds (EDF)** dat de komende jaren over aanzienlijke budgetten voor onderzoek en *prototyping* kan beschikken.¹ Op 30 juni 2021 heeft de Europese Commissie (EC) 23 nieuwe onderzoeksopdrachten voor het Europese Defensiefonds (EDF) gepubliceerd.² Daarnaast zijn er 26 projectvoorstellen van het EDIDP geaccepteerd. In het maritieme domein is een aantal projecten uit EDIDP en EDF van specifiek belang. Het betreft hier *Sea Defence*, *Digital ship and ship digital architecture* (Research), *Ship Structural Health Monitoring* (Research) en *Multirole and modular offshore patrol vessel* (Development).

Defensievisie 2035. Op 15 oktober 2020 presenteerde Defensie de visie voor 2035. De Defensievisie ‘Vechten voor een veilige toekomst’³ kijkt naar 2035 en laat zien welke dreigingen er worden verwacht, welke taken er tegen die tijd bij Defensie liggen en hoe de organisatie er uit zou moeten zien. De NIDV heeft met 50 bedrijven input mogen leveren voor de visie. De beschrijving bestaat uit 3 eigenschappen en 10 zogeheten inrichtingsprincipes. De drie eigenschappen waar Defensie zich op richt zijn *Technologisch hoogwaardig*, *Informatiegestuurd in organisatie en optreden* en *Een betrouwbare partner en beschermer*. Enkele van de tien inrichtingsprincipes die het profiel van de defensieorganisatie worden, zijn *Flexibel optreden: snel inzetbaar, schaalbaar en zelfstandig*, *Sterk innoverend vermogen*, *Escalatie-dominantie met Defensie partners*, *Gezaghebbende informatiepositie*, *Multidomein en geïntegreerd optreden*, *Inzetten op een sterker, zelfredzamer Europa* en *Inzetten op verdere specialisatie binnen de NAVO en de EU*. Dit helpt om de komende jaren koersvast te blijven bij het maken van keuzes over de inrichting en samenstelling van de organisatie. Het biedt Defensie ook een antwoord op de dreigingen en problemen van de toekomst. NIDV ziet hoopvol uit om werk te maken van de Defensievisie en daarbij gebruik te maken van de hoogtechnologische Nederlandse industrie voor een toekomstbestendige krijgsmacht én een innovatief én veilig Nederland.

¹ <https://www.nidv.eu/wp-content/uploads/2021/07/DEFIS--EDF-Factsheet--30-June-2021-1.pdf>

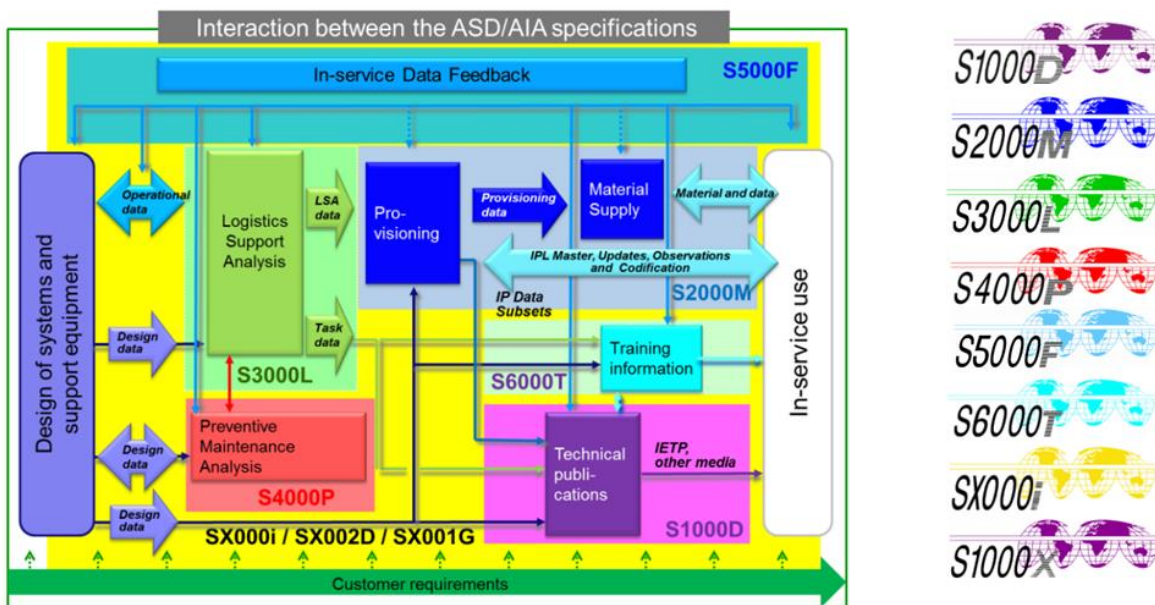
² https://www.nidv.eu/wp-content/uploads/2021/07/DEFIS--EDF-Calls-2021-Factsheet--30-June-2021_0-1-2.pdf

³ <https://www.defensie.nl/actueel/nieuws/2020/10/15/defensievisie-2035-een-nieuw-profiel-voor-defensie>

Internationale context

Intensievere samenwerking in NATO verband en binnen Europa moet leiden tot meer standaardisatie in wapensystemen en bijbehorende instandhouding en logistieke processen. Harmonisatie in de toepassing van Integrated Logistics Support is een logisch gevolg van deze toenemende samenwerking. De S-serie specificaties komen ook door internationale samenwerking tot stand. In bijlage 2 wordt nader uitgewerkt welke interactie (afstemming) het ILS Platform met de betrokken internationale organisaties heeft. In het kort komt het erop neer dat wij het aanmoedigen om de internationaal geaccepteerde S-Serie specificaties toe te passen, en waar mogelijk ook deelnemen om toekomstige specificatie-versies mede vorm te geven op basis van onze ervaringen in de toepassing in Nederland. Het gaat dus om halen en brengen van informatie.

Hieronder is in een figuur weergegeven hoe de S-Serie specificaties een rol spelen in de life cycle van assets.



7. Activiteiten

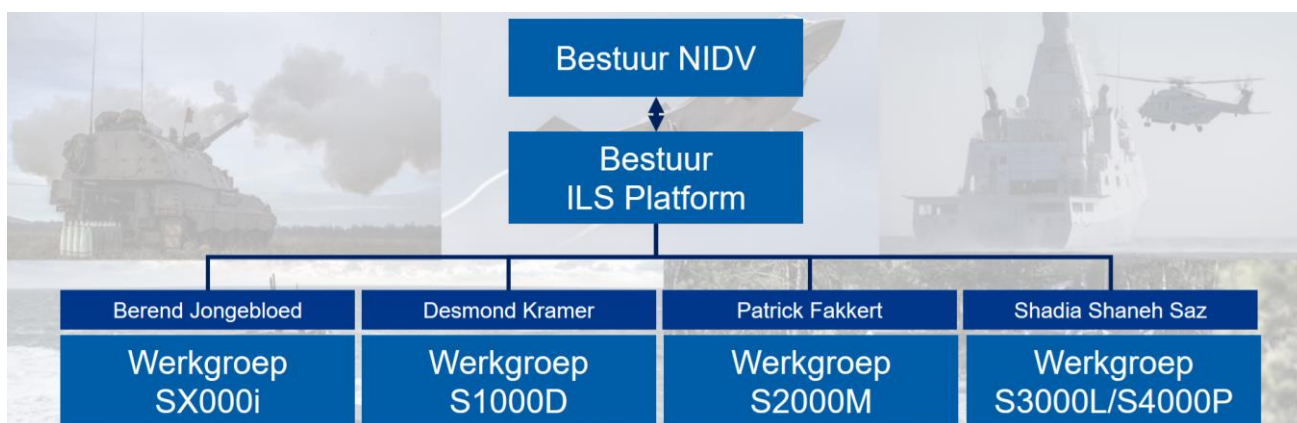
Om de ambitie te realiseren worden er verschillende activiteiten ontplooid, wat alles tezamen gezien kan worden als een korte termijn operationele vertaling van de lange termijn ambitie.

Voor 2021 e.v. staan de volgende activiteiten op het programma.

1. NIDV ILS Platform jaarbijeenkomst(en)
In principe is er minimaal 1x per jaar een bijeenkomst van het ILS platform. Zo was de eerste in december 2019 en in 2020 vonden er twee jaarbijeenkomsten plaats. Hiermee is vooral gezocht naar draagvlak en animo om deel te nemen aan werkgroepen. Het succes van het ILS platform hangt in sterke mate af van de mate van betrokkenheid van de logistieke keten.
2. Werkgroepen
De werkgroepen vergaderen zo vaak als nodig, al dan niet online. In de regel leidt dit tot minimaal 4 meetings per jaar. Er zijn momenteel 4 werkgroepen. Deze werkgroepen werken specifiek aan de toepassing van een S-serie specificatie. Het begint met kennis en ervaringen uitwisselen om vervolgens te komen tot een algemeen aanvaarde Nederlandse interpretatie van de toepassing van deze specificatie, liefst leidend tot een implementatie guide. Waar mogelijk wordt aansluiting gezocht met bestaande roadmaps (CSS, ASWF etc) waarin de S-serie specificaties aan rol spelen. Deze roadmaps werken samen met concrete Defensie projecten als aanjager van de werkgroepen.
3. Training en cursussen
Omdat kennisuitwisseling een doel is van dit platform, is er een inventarisatie geweest van de behoefte aan cursussen en het beschikbare aanbod. Het ILS platform zal faciliteren in het aanbieden van opleidingen. Een eerste anderhalf uur durende gratis online introductietraining trok ruim 80 deelnemers, wat aangeeft dat er in een duidelijke behoefte wordt voorzien.
4. Website en intranet
Het ILS platform heeft een intern communicatie platform MS-Teams wat is ingericht als een soort intranet-sharepoint omgeving. Iedere werkgroep heeft zijn eigen channel en kan daar documenten delen met andere werkgroepleden. Daarnaast is er de NIDV website waar informatie te vinden is over het platform en de werkgroepen. Te zijner tijd komen de deliverables ook via deze website beschikbaar. Deze communicatie is nodig om de hele keten mee te krijgen in het proces.

8. Organisatie

Voor de verder organisatie van ILS Platform verwijzen we naar het Platform reglement. Hieronder een organogram zoals e.e.a. er nu uitziet:



BIJLAGE [1]

Overzicht DMP projecten Koninklijke Marine 2020 e.v.

Maritiem

Projectbenaming	Financieel volume	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Vervanging Onderzeebootcapaciteit	>2,5 miljard	B-brief		D-Brief	A-Brief							Instroom
Vervanging luchtverdedigings- en Commandofregatten (LCF) (incl. studies)	>2,5 miljard	B-brief	D-Brief									
Vervanging M-Fregatten	1000-2500 miljoen	B-brief	D-Brief				B-brief	D-Brief				
Vervanging mijnenbestrijdingscapaciteit	250-1000 miljoen								Instroom			
ESSM Block 2: Vervanging & Integratie	250-1000 miljoen		B-D-Brief						Instroom			
Vervanging Combat Support Ship (CSS)	250-1000 miljoen		D-Brief									
Future Littoral Air - Terrain Mobility - Band Vagn	250-1000 miljoen	A-Brief										
Vervanging Patrouilleschepen	250-1000 miljoen				A-Brief		B-brief	D-Brief		A-Brief		Instroom
Vervanging LPD 1 Rotterdam	250-1000 miljoen						A-Brief					
Vervanging Zr. Ms. Johan de Witt (LPD-2)	250-1000 miljoen	A-Brief		B-brief	D-Brief						Instroom	
Vervanging hulpvaartuigen	250-1000 miljoen											
Vervanging MK46 Lightweight Torpedo	100-250 miljoen	B-brief	D-Brief									
Vervanging Close-in Weapon System	100-250 miljoen								Instroom			
Instandhoudingsprogramma Luchtverdedigings- en Commandofregatten (LCF)	100-250 miljoen											
Verbetering MK48 Torpedo	100-250 miljoen											
Vervanging maritiem Surface-to-surface missile	100-250 miljoen											
Aanvulling Standard Missile 2 Block IIIA	100-250 miljoen								Instroom			
Midlife Update Ocean-going Patrol Vessel (OPV)	100-250 miljoen	A-Brief	B-brief		D-Brief							
Vervanging Standard Missile 2 Block IIIA	100-250 miljoen				A-Brief		B-brief	D-Brief				
Vervanging MK 48 Heavyweight Torpedo	100-250 miljoen											
Maritime Ballistic Missile Defence (MBMD)	100-250 miljoen											
Vervanging Sofkill Torpedo Defensiesysteem	100-250 miljoen											
Vervanging 127 mm Karoon Luchtverdedigings- en Commandofregatten	100-250 miljoen											
Midlife Update Zr. Ms. Karel Doorman (Joint Support Ship, JSS)	100-250 miljoen											
Vervanging Middelzwaar Landingsvaartuig (LCVP)	100-250 miljoen											
Vervanging Zwaar Landingsvaartuig (LCU)	100-250 miljoen											
Midlife Update Zr. Ms. Johan de Witt	25-100 miljoen											
Instandhouding Walrusklasse onderzeeboten	25-100 miljoen											
Vervanging Fast Raiding, Interception and Special Forces Craft (FRISC)	25-100 miljoen	A-Brief	B-Brief	D-Brief								
Deelneme ontwikkeling SM-2 Block IIIc (SM2-IIIc)	25-100 miljoen											
Vervanging Low Frequency Acoustic Sonar (LFAS)	25-100 miljoen											
Midlife upgrade Landing Craft Utility (MLU LCU)	25-100 miljoen											
Vervanging Self-propelled Variable Depth Sonar (SPVDS)	25-100 miljoen											
Midlife Update Hydrografische Opnemingsvaartuigen	25-100 miljoen											
ESSM Block 2: Deelname aan internationale productie	25-100 miljoen											
CD&E en munition hardkill Torpedo Defensiesysteem (HK-TDS)	25-100 miljoen											
Verbetering Remote Controlled Weapon Stations OPV/JSS	25-100 miljoen											

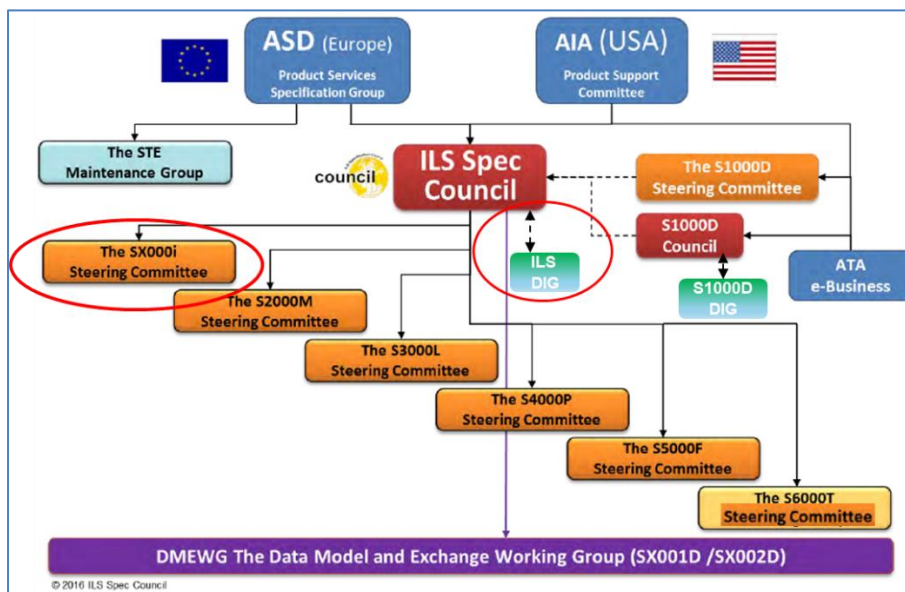
BIJLAGE [2]

Context/afstemming Internationaal

Om aansluiting te houden met een wereldwijde harmonisatie van de toepassing van specificaties, is er aansluiting op internationaal niveau.

- Voor SX000i en de S1000D en heeft Nederland een afvaardiging in de zogenaamde Defense Interest Group (DIG).
- Voor SX000i heeft het NIDV een vertegenwoordiger in ASD/AIA SX000i Steering Committee in de vorm van de Werkgroep SX000i voorzitter van het NIDV ILS platform.

Hieronder is schematisch te zien hoe ILS internationaal is georganiseerd (tussen EU/ASD en USA/AIA).



Het is de intentie om alle werkgroepvoorzitters als deelnemer in de betreffende Steering Committee zitting te laten nemen. NIDV is als lid van de ASD organisatie die deelnemers aan deze committees kan aanmelden. Onze rol is om enerzijds te volgen wat andere landen doen, maar anderzijds zeker ook om ervaring in te brengen. Ook worden kan op toekomstige wijzigingen van de S-specificaties commentaar geleverd worden.

BIJLAGE [3]

Op 1 januari 2021 bestaat het bestuur van het ILS Platform uit de volgende leden.

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. R. van Baaren | ADSE (Vice Voorzitter) |
| 2. P. van Breugel | Verebus (Voorzitter) |
| 3. D. Kramer | Damen Naval B.V. *) |
| 4. R. Kuiper | Thales Nederland BV |
| 5. M. Lutje Schipholt | Stichting NIDV (Secretaris) |
| 6. G. Mulder | Ministerie van Defensie (DMO) **) |
| 7. KTZ René de Korte | DMO Hoofd afdeling beleidsparticipatie en bedrijfsvoering |

**) tevens voorzitter WG S1000D en NL Industry Representative in de S1000D Steering Committee en S1000D Defense Interest Group (DIG)*

****) tevens voorzitter ILS/IPS Defense Interest Group, Vz S1000D Defense Interest Group (DIG) en NL MoD Primary representative in de S1000D Steering Committee en S1000D DIG*