



**DEFENSIE &
VEILIGHEID**



VEILIGHEID: WIE KAN HET BETER?

BENELUX WIL SMARTVEST

VAARWEL JAN GMELICH MEIJLING

GROUP 2000, TNO, THALES, JSF



F-35
LIGHTNING II

In de komende jaren speelt de F-35 een essentiële rol in het buitenlandse veiligheidsbeleid van Nederland. De F-35 zal niet alleen de missies kunnen ondersteunen van Nederland. De F-35 versterkt ook de internationale concurrentiekracht van Nederland op de markten voor geavanceerde technologieën, creëert nieuwe werkgelegenheid. De F-35 Lightning II: meer dan een vliegtuig. Het is een partnerschap voor vooruitgang.



THE NETHERLANDS

THE F-35 LIGHTNING II TEAM

NORTHROP GRUMMAN BAE SYSTEMS PRATT & WHITNEY

LOCKHEED MARTIN

MAGAZINE



DEFENSIE &
VEILIGHEID

inhoudsopgave

'Over Costa Concordia en IKEA' - Symposium Veiligheid

4

Contract SMART-L radar

7

'Voor veiligheid naar Den Haag'

8

Benoemingen defensietop

11

Group 2000: actief in gevoelige markt

12

SOBEK: Havenbeveiliging

14

NL en Belgische industrie werken aan Smartvest

16

TNIDV Jaarvergadering

19

De grote waarde van de defensie- en veiligheidsindustrie

20

In memoriam Jan Gmelich Meijling

22

Gastcolumn Erick Vink: F-35 nodig voor groei

Minister Hillen wil samenwerking industrie intensiveren

25

Reorganisatie meldkamers politie

26

Minister Opstelten bezoekt Thales

27

Invoering Nationale Politie

28

Beurzen en colofon

30



Sprekers in Rotterdam



Heleen de Brabander van EL&I.



Overleg in VS

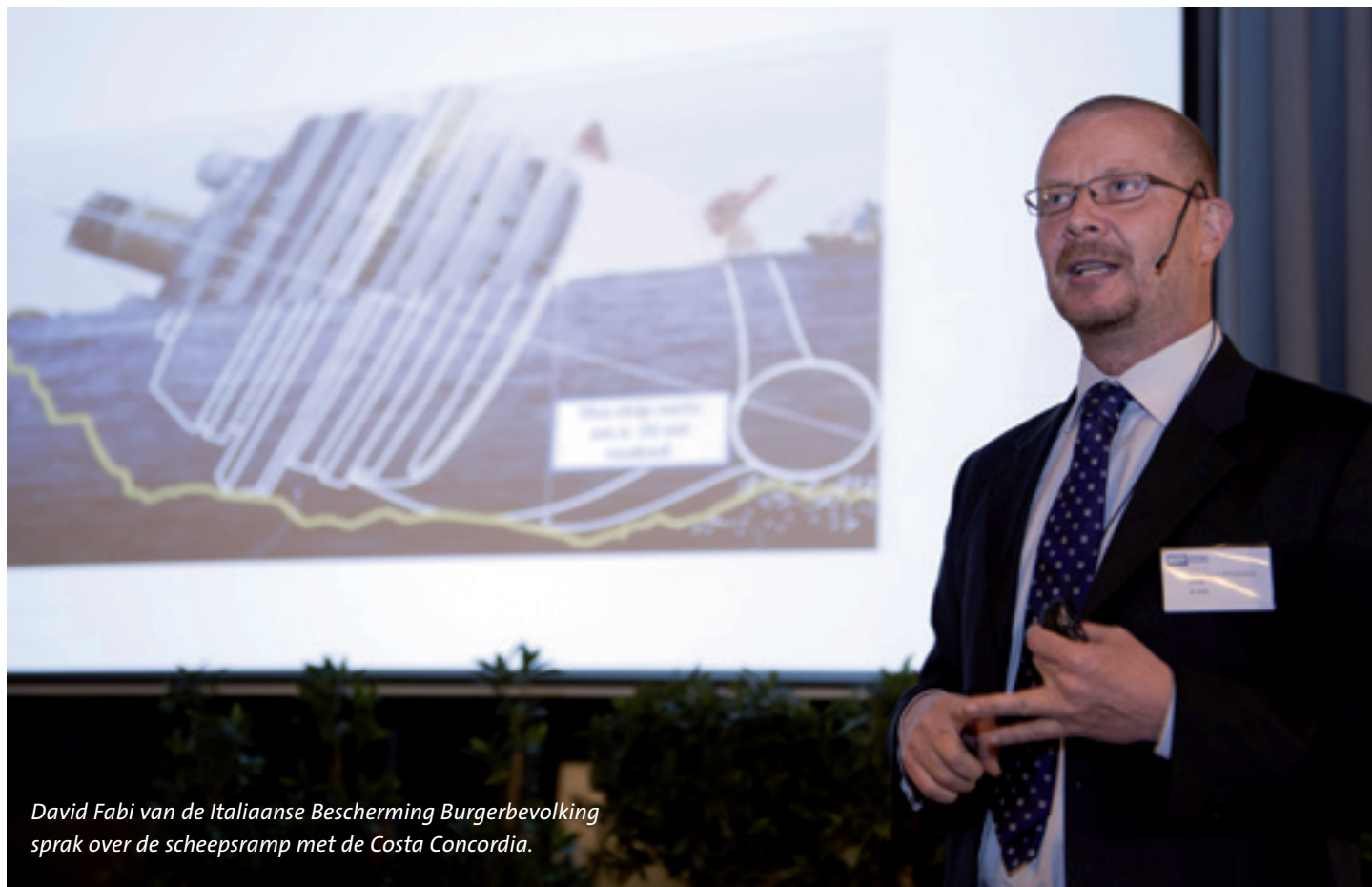
Bij de voorplaat: Op 6 augustus maakte de eerste Nederlandse Lockheed Martin F-35A Lightning II zijn eerste vlucht boven Forth Worth (Texas). De overdracht zal in oktober plaatsvinden. Het tweede vliegtuig voor Nederland volgt in het voorjaar 2013.

(Foto: Liz Kaszynski, Lockheed Martin)

Over Costa Concordia en IKEA

Behouden en versterken van veiligheid in Nederland. Wie doet dat? En wie kan het beter? Centrale vraag tijdens het NIDV-symposium op 10 mei in Rotterdam. “Het is belachelijk dat Nederland –net zo groot als Chicago– tien meldkamers nodig heeft.”

Tekst: Riekelt Pasterkamp (TekstPast)
Foto's: Daphne Plomp



David Fabi van de Italiaanse Bescherming Burgerbevolking sprak over de scheepsramp met de Costa Concordia.

Het ruime paradeterrein fungeert als parkeerterrein, de sporthal doet dienst als bedrijvenmarkt en de Johan de Wittzaal biedt voldoende ruimte voor de presentaties: de Rotterdamse Van Ghentkazerne, thuisbasis van het Korps Mariniers, is een prima locatie om een symposium te organiseren. Niet in het minst vanwege een smake-lijke Indische lunch, in marinetermen ‘blauwe hap’. Doelstelling van het symposium “Veiligheid, wie kan het beter?” is het bieden van een contactplatform aan leiders, beleidsmakers, adviseurs en specialisten vanuit zoveel mogelijk overheidsdiensten, instellingen en bedrijven, die betrokken zijn bij het behoud en de versterking van de veiligheid in Nederland. “We streven er naar kennis, ervaring, expertise en gezichtspunten met

elkaar te delen”, aldus organisator Rob van Dort, manager Business Development KL, ICT en marechaussee bij de Stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid (NIDV).

De aftrap van de serie presentaties werd gegeven door David Fabi van het Italiaanse Dipartimento Protezione Civile. Op vrijdag 13 januari van dit jaar werd hij geconfronteerd met het gedeeltelijk zinken van het cruiseschip Costa Concordia voor de kust van het eilandje Giglio. Een lokale crisis die snel een internationale uitstraling kreeg. “Een uniek en zeer complex scenario”, aldus Fabi over de ramp met het 300 meter lang cruiseschip van 17 dekken hoog en ruim 4400 opvarenden. “Je kunt trainen, maar op zo’n situatie ben je niet voorbereid.” Na de evacuatie

van de overlevenden begon het zoeken naar slachtoffers. Fabi schetste een van de tientallen uitdagingen die zijn team voor de kiezen kreeg: “Hoe duik je in een schip dat 65 graden op z’n kant ligt?” Uiteindelijk werden 30 lichamen geborgen. Twee mensen zijn nog altijd vermist.

Complex

Fabi hield zijn gehoor voor hoe het bestuurlijke proces verliep. “Zeer complex met lokale, regionale en landelijke overheden. Kort na de ramp waren er 643 medewerkers van de overheid, hulpdiensten en andere instanties op het kleine eiland. Medio mei is dit teruggebracht tot honderd.” Belangrijk is het milieu: afvoeren van olie, uit de zee vissen van bijvoorbeeld meubilair en persoonlijke bezittingen van opvarenden. Ook moet het schip constant in de gaten worden gehouden.

Op 24 januari begon het Nederlandse bergingsbedrijf Smit Internationale met het verwijderen van de bijna 2500 ton brandstof die aan boord was van de Costa Concordia. Daarnaast bracht het bedrijf de ligging van het schip in kaart in verband met een toekomstige berging. Overigens beschouwen Italiaanse experts het schip als verloren en schatten de schade op meer dan 500 miljoen dollar. Eigenaar Costa Crociere besloot dat het schip in haar geheel verwijderd dient te worden om zo min mogelijk schade toe te brengen aan het milieu. De Amerikaanse berger Titan Salvage mag deze klus klaren. De kosten voor deze operatie worden geschat op 288 miljoen dollar.

Drukte

Voor Sylvia Tervoort, bergingsinspecteur bij Smit Internationale was het kort na aankomst op het eiland Giglio zoeken naar de juiste verantwoordelijke. “Vergaderingen van 18 uur waren geen uitzondering. Als pragmatisch ingesteld bedrijf krijg je te maken met veel bestuurlijke drukte.” Ze is het gewend en heeft voor hetere vuren gestaan. “Als berger weet je nooit waar je in welk deel van de wereld terecht komt, maar het is altijd op basis van expertise en technische kennis.” In feite is iedere klus voor Smit een unieke situatie in unieke omstandigheden. Het milieu is in dit deel van de wereld belangrijk. “In India laat men honderden tonnen olie zo de zee in.”

Tervoort boeide de aanwezigen met tal van voorbeelden uit de praktijk. “Een juiste instelling en goede voorbereiding zijn het halve werk”, zei ze. “Ook vooruit denken en blijvend communiceren zijn van belang.” Bij een schip in nood waar ook ter wereld gaan de harten op het hoofdkantoor van Smit Internationale in Rotterdam sneller kloppen. “De bemanning gaat eraf en jij komt juist aan boord. Voor dat risico worden we betaald.”

Luchtbeeld

Op en rond de bedrijvenmarkt in de sporthal van de Van Ghentkazerne waren presentaties en demonstraties te zien zijn. Zo toonde het Air Operations Control Centre



Geen zee te hoog voor Sylvia Tervoort, bergingsinspecteur van Smit Internationale.

Nieuw Milligen het luchtbeeld boven Nederland en plaatste de brandweer van de veiligheidsregio Rotterdam een complete CBRN-ontsmettingsfaciliteit. SurCom demonstreerde het Advanced Infantry Soldier System en TSS antilek banden. Een Dornier-patrouillevliesvliegtuig van de Kustwacht moest vanwege een daadwerkelijke inzet boven de Noordzee verstek laten gaan.

Twee (oud)politie mensen werden tijdens het symposium als sprekers ingezet. Eric van der Horst werkt bij de Europese Commissie voor het European Civil Protection Mechanism. Volgens Van der Horst is het in Brussel een “permanente uitdaging om bij een rampsituatie snel en adequaat de juiste middelen te organiseren en in te zetten binnen een politiek gevoelig kader.” Hij is verantwoordelijk voor de coördinatie van trainingprogramma’s. Herman van Hijum is als programmamanager crisismangement verbonden aan de politieacademie. Zijn presentatie ging over het voorbereiden van crisisbeheersing. Met de opmerking dat het “belachelijk is dat Nederland –net zo groot als Chicago– tien meldkamers nodig heeft” gooide hij de knuppel in het hoenderhok. “Eén centrale meldkamer zou heel goed kunnen werken.” Volgens Van Hijum is er veel te leren van de Zweedse ondernemer Ingvar Kamrad, oprichter van het woonwarenhuis IKEA. “Op logistiek gebied is Kamrad een genie. Alle spullen van IKEA passen op elkaar en ieder schroefje is bij te bestellen.”

Van Hijum pleit voor oprichting van een NIVI: Nederlandse Industrie voor Veiligheid en Justitie. “Alle partners kunnen hierin samenwerken. We kunnen veel van elkaar leren.”

“Ook als het goed gaat, is er altijd kritiek”, zegt kltz Rein Bloemendaal van DMO.



Luchtmachters van het AOCs Nieuw Milligen toonden het luchtbeeld boven Nederland.

Stroomuitval

Uitsmijter van de dag was kapitein-luitenant ter zee Rein Bloemendaal, chef staf van de afdeling C4I bij de Directie Materieel Organisatie van het ministerie van Defensie. Bloemendaal gaf leiding aan Purple Nectar, het programma gericht op verbetering van informatievoorziening en informatietechniek in de wereld van veiligheid. Als mogelijke dreigingen noemde Bloemendaal onder andere virussen, stroomuitval, natuurgeweld en

budgetreducties. Hij kwam met cijfers: In Nederland sterven jaarlijks 5748 mensen een niet-natuurlijke dood. Bijna 2800 in privéomstandigheden, bijna 600 in het verkeer en 57 bedrijfsongevallen. “Ga dus vooral naar je werk, want daar is het veilig”, aldus Bloemendaal. De kosten voor veiligheid zijn hoog. Bloemendaal wierp een paar vragen de zaal in: “Waarom verwarmen we in de winter niet alle wissels bij de spoorwegen? Waarom jagen F-16’s nog op Russische Bears en waarom helpen

mariniers wel de landmacht in Afghanistan en komen militairen van de landmacht niet de mariniers te hulp bij de jacht op piraten?” De boodschap van de marineofficier is dat een ieder zijn primaire taken goed uit kan voeren, maar gezamenlijk kan het wel wat beter. Als voorbeeld van “goede samenwerking” noemt hij het optreden na het neerstorten van een Boeing 737 van Turkish Air bij Schiphol in februari 2009. Negen mensen kwamen om het leven en er vielen ruim 80 gewonden. Volgens Bloemendaal waren “binnen een uur” de overlevenden afgevoerd en binnen zes uur hadden de autoriteiten een compleet plaatje van de crash. “En nog jankt de samenleving dat het beter kan. Ook al doe je het ontzettend goed dan krijg je als overheid niet de credits.”



Thales tekent contract voor SMART-L radar Defensie kijkt duizend kilometer ver

De Luchtverdedigings- en Commandofregatten (LC-fregatten) van de Koninklijke Marine kunnen straks ballistische raketten op grote afstand detecteren en volgen. Defensie tekende op 27 juni met Thales Nederland het contract voor de aanpassing van de zogenoemde SMART-L langeafstandsradars. De eerste vernieuwde SMART-L komt in 2017 beschikbaar.

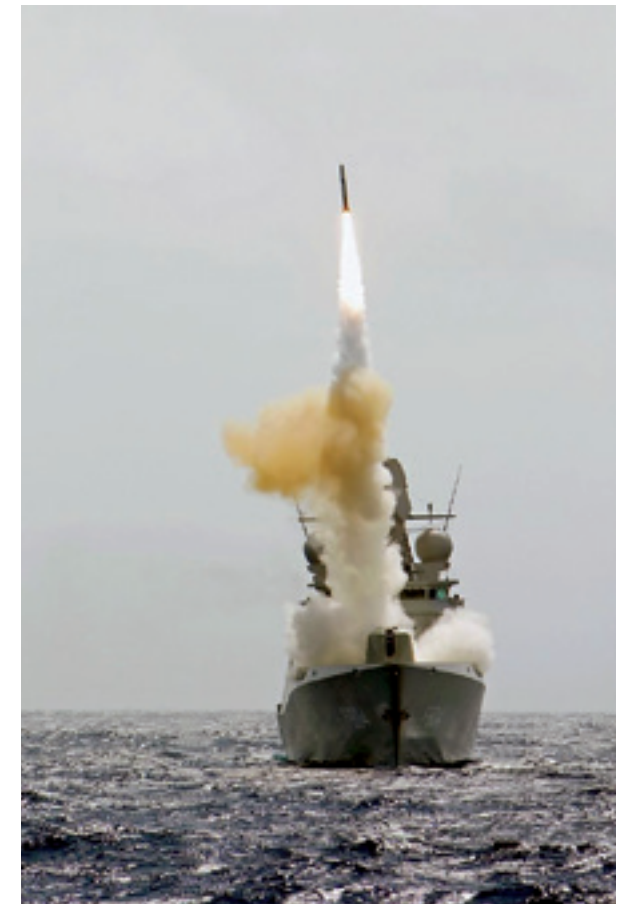
De vier LC-fregatten van de marine worden van dit systeem voorzien. Dankzij de aanpassing verdubbelt het bereik van de radars. Ook worden ballistische raketten veel sneller gedetecteerd. Door deze aanpassing is de reactietijd om ballistische raketten onschadelijk te maken sterk verlengd.

Ballistische raketten zijn relatief eenvoudige en goedkope wapens. Ze zijn makkelijk te voorzien van massavernietigingswapens. Daardoor zijn deze wapens een grote dreiging. Eenmaal gelanceerd is er door de grote snelheid van de raketten weinig tijd ze uit te schakelen. Tijdige waarneming van deze raketten is daarom essentieel. Door de aanpassing krijgt de SMART-L radar veel meer mogelijkheden om raketten te ontdekken. Zo kan het meer dan 1000 kilometer ver kijken. Het radarsysteem combineert dit vergrote bereik met de mogelijkheid rond het schip te zoeken naar andersoortige doelen, zoals bijvoorbeeld vliegtuigen of helikopters. Dankzij deze modificatie kan de SMART-L ook verschillende doelen tegelijk ontdekken en volgen.

Waardevolle NAVO-bijdrage

In 2005 is de NAVO begonnen met het Active Layered Theatre Ballistic Missile Defence (ALTBMD-) programma. Het doel van dit programma was in eerste instantie de ontwikkeling van een commandovoeringssysteem voor de verdediging van expeditieaire eenheden tegen tactische ballistische raketten. Het raketverdedigingssysteem bestaat uit twee delen. Het eerste deel bestaat uit lower layer-systemen (waaronder Patriot) die een relatief klein bereik hebben voor bescherming tegen raketten voor korte afstanden. Het tweede deel bestaat uit upper layer-systemen die een groter bereik hebben voor de bescherming tegen raketten voor de lange afstand. Voor de onderschepping van een raket op de lange afstand zijn luchtwaarschuwingssystemen nodig met een groot bereik die een voorwaarschuwing (early warning) kunnen geven. De gemodificeerde SMART-L voorziet in de informatiebehoefte voor de inzet van upper layer-systemen. Daarnaast kunnen hierdoor de prestaties van lower layersystemen, zoals Patriot, worden verbeterd.

Nederland kan met het project Maritime Ballistic Missile Defence een waardevolle bijdrage leveren aan de NAVO-



SMART-L in aanbouw bij Thales.

capaciteiten. Tijdens de Top van Lissabon in november 2010 is besloten het ALTBM-programma uit te breiden door de ontwikkeling van een raketverdedigingscapaciteit voor de bescherming van de bevolking en het bondgenootschappelijk grondgebied in Europa. De NAVO ontwikkelt de commandovoering, terwijl de sensoren zoals de gemodificeerde SMART-L en antiraketssystemen zoals de Patriot, op nationale basis worden geleverd.

Nederland heeft op het gebied van radarontwikkeling een grote voorsprong op het buitenland. Dat werd afgelopen mei erkend tijdens de NAVO-top in Chicago. Om die reden gebruiken ook andere NAVO-landen, zoals Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Italië en Denemarken de SMART-L radar.

Tekst: Martin Bobeldijk
(Turnaround Communicatie)

Cybercriminaliteit

Consortium onder de naam The Hague Security Delta ‘De hele wereld voor veiligheid naar Den Haag’

Den Haag. Internationale stad van recht en vrede. The Hague Security Delta voegt daar het onderwerp veiligheid aan toe. Een groeiende groep bedrijven, overheden en kennisinstellingen in de regio Den Haag heeft zich onder deze naam verenigd. Gezamenlijk gaan zij de veiligheidsuitdagingen van deze wereld aan. Want de ambitie gaat verder dan alleen de Haagse regio of Nederland. “Iedereen in de wereld die een vraag heeft op het gebied van veiligheid, moet in Den Haag zijn.”

De veiligheidsbranche in Den Haag telt zo’n 300 bedrijven, 20.000 banen en een gezamenlijke omzet van 1,2 miljard euro. Maar er zijn ook nog eens duizenden bedrijven, onderwijs-, kennis- en overheidsinstellingen die zich op één of andere manier bezighouden met het thema veiligheid. Zij bevinden zich aan de aanbodkant, of aan de vraagkant. Zeven initiatiefnemers willen dit enorme

potentieel benutten en de ‘veiligheidsindustrie’ in Den Haag nationaal en internationaal op de kaart zetten. TNO, het Nederlands Forensisch Instituut (NFI), de Haagse Hogeschool, The Hague Centre for Strategic Studies (HCSS), Twijnstra & Gudde, Westholland Foreign Investment Agency en de Kamer van Koophandel Den Haag investeren gezamenlijk 650.000 euro in het pro-

ject The Hague Security Delta. De gemeente Den Haag en het ministerie van Economie, Landbouw & Innovatie steken er nog eens 1,5 miljoen euro in. “De nabijheid van zoveel partijen in dezelfde branche levert een ongeëvenaard aanbod aan kennis, kunde, onderzoeksfaciliteiten en hoogopgeleide personeel op”, vertelt een enthousiaste Marius Varekamp, voorzitter van de Kamer van Koophandel. “En een groot economisch potentieel.”

Uitbouwen en versterken

Rob de Wijk, directeur van HCSS, is door de gemeente Den Haag aangesteld als directeur HSD. Volgens hem is de oprichting van het consortium goed voor Den Haag en Nederland, maar vooral ook voor de bedrijven die zich aansluiten. “De veiligheidssector in Den Haag is groot. Een dergelijk succesvolle branche moet je proberen uit te bouwen en te versterken.” Volgens René Willems, senior beleidsadviseur bij TNO, biedt The Hague Security Delta veel voordelen aan alle partners. “Door gezamenlijk op te trekken, kunnen we de regio Den Haag wereldwijd positioneren als hét cluster waar je terecht kunt met al je veiligheidsvraagstukken. Een dergelijk goed imago trekt nieuwe bedrijven en internationale organisaties aan, en dus werkgelegenheid. Ook voor hogescholen en universiteiten is dit interessant, omdat ze hoogwaardige kennis- en onderzoeksvraagstukken kunnen aanbieden aan nationale en internationale studenten. Het samenwerken in een netwerk levert dus grote meerwaarde op. Dat hebben overigens andere clusters ook al bewezen, zoals de creative industry in Amsterdam en de Food Valley rondom Wageningen.”

Ankers in Den Haag, scope veel breder

Begin dit jaar is het project The Hague Security Delta gestart, met een looptijd tot eind 2013. Maar alles is erop gericht om daarna als zelfstandige organisatie verder te gaan en ondersteuning te bieden aan de HSD-netwerkpartners. Het gaan dan om bijvoorbeeld marketing, voorlichting, zakenbezoeken, evenementen, faciliteren van aangesloten partners en hun onderlinge samenwerking, contacten onderhouden met investeerders en (potentiële) klanten, signaleren van marktkansen, kennisontwikkeling en kennisdeling. HSD heeft haar ankers in Den Haag, maar zoekt volgens Willems absoluut bredere samenwerking met partijen in Nederland. “Wat ons betreft komen de spelers uit de ‘provincie’ Nederland. Onze ambitie is gericht op een wereldwijde positionering als het gaat om veiligheidsvraagstukken. Wij zoeken dan ook nadrukkelijk de verbinding met andere relevante partijen in ons eigen land of daarbuiten. Zo liggen er al contacten met Brainport in Eindhoven, Twente en andere innovatieve clusters in ons land.”

Integrale oplossingen

“Veiligheidsoplossingen vragen vaak om een integrale en innovatieve aanpak die de capaciteit van individuele

Vijf innovatiehuizen

The Hague Security Delta (HSD) focust zich op vijf thema’s. Rondom deze thema’s hebben overheden, bedrijven, kennis- en onderwijsinstellingen zich verenigd in evenzoveel innovatiehuizen:

- nationale veiligheid;
- stedelijke veiligheid;
- forensisch onderzoek;
- cybercrime en security;
- veiligheid van vitale infrastructuur.

bedrijven overstijgt”, vertelt Willems. “Vroeger had je grote bedrijven die alles in huis hadden, maar die tijd is niet meer. HSD brengt nu alle partijen bij elkaar en stimuleert een wisselwerking tussen de ‘gouden driehoek’: bedrijfsleven, kennisinstellingen en overheid.” Om haar ambities waar te maken, zet HSD in op het versterken van het huidige HSD-Netwerk. Dit wordt een regionaal netwerk met internationale oriëntatie. In dat netwerk worden kennis en kunde gedeeld voor het ontwikkelen van gezamenlijke producten en diensten die het aanbod van iedere partij afzonderlijk overstijgen. Het gaat dan met name om integrale oplossingen en antwoorden op complexe (internationale) veiligheidsvraagstukken. “HSD focust op vijf grote veiligheidsthema’s. Rond elk thema verenigen partners zich in innovatiehuizen. Ze brengen faciliteiten, kennis en kunde in, doen onderzoek en werken aan innovaties. Het betreft een unieke samenwerking die leidt tot cocreatie en innovatie én tot het aanbieden van veelomvattende onderzoeks- en onderwijsomgevingen. De stappen die worden gevolgd, gaan van kennisontwikkeling en kennisintegratie naar de ontwikkeling van producten en diensten en het vermarkten daarvan.” Binnen de vijf innovatiehuizen (zie



Vingerafdrukken



In het midden Rob de Wijk, directeur van het HSD.

Voorbeelden van innovatieve oplossingen

CSI Lab

Een voorbeeld van een innovatieve oplossing is CSI Lab van het NFI. Het is een revolutionaire demonstratie- en trainingsfaciliteit om virtueel een plaats delict te onderzoeken. Daarvoor leggen forensisch onderzoekers eerst de werkelijke misdaadlocatie vast met 3D-scans, exact zoals de politie de situatie heeft aangetroffen. Later kan men alle gegevens virtueel opnieuw onderzoeken in het CSI Lab.

Living Lab Veiligheid

In Den Haag wordt op een aantal locaties in de openbare ruimte een testomgeving gecreëerd voor experimentele maatregelen ter verbetering van veiligheid en leefbaarheid. Onderzoekers kunnen de effectiviteit toetsen en hun methodieken verfijnen voordat invoering op grote schaal plaatsvindt.

Beware

Beware is een innovatief systeem voor de meldkamer, dat de centralist alleen waarschuwt als er écht wat aan de hand is. Dit wordt bereikt door meerdere sensoren te gebruiken, data te analyseren en met elkaar in verband te brengen. Beware gebruikt een realistische 3D-virtualisatie, waardoor in hoge kwaliteit een beeld van de situatie gegeven kan worden. De 3D-omgeving kan ook gebruikt worden voor trainingen, omdat vrijwel ieder scenario kan worden nagebootst. Daarmee is Beware niet alleen beveiligingsoplossing, maar ook gelijk een trainingsoplossing.

kader) stemmen de partners hun investerings- en onderzoeksagenda op elkaar af. Ook wordt kennis en infrastructuur gedeeld. Zo is bijvoorbeeld het CSI Lab van het NFI beschikbaar voor de HSD-partners. “Door kennis en infrastructuur met elkaar te delen, heeft de sector een uitstekende uitgangspositie om in de regio Den Haag en ver daar buiten innovatie oplossingen aan te reiken”, aldus Willems.

Extra boost door investeringen

Innovatie vergt grote investeringen, zeker als het gaat om nieuwe technieken en intensief specialistisch onderzoek. Daarom is medefinanciering van buiten de sector noodzakelijk. HSD gaat actief investeerders benaderen met veelbelovende businesscases en een beroep doen op nationale en Europese fondsen. Aansluiting bij een Regionale Ontwikkelingsmaatschappij, zoals die van de Zuidvleugel, zou volgens Willems voor HSD een goede verankering bieden. “De gemeente Den Haag heeft alvast het thema veiligheid daarin gepositioneerd. Afhankelijk van de uitkomsten daarvan kijken we ook naar andere mogelijkheden. Want wij zien absoluut meerwaarde in deze vorm van financiering. Juist door een goed investeringsklimaat te creëren voor overheden en bedrijven krijgt HSD een nog grotere boost.”

Voor meer informatie:

The Hague Security Delta
Telefoon 088 588 8300
info@thehaguesecuritydelta.com
www.thehaguesecuritydelta.com

The Hague Security Delta

The Hague Security Delta is de katalysator in dit proces. Het is een breed, actief en productief netwerk van partijen uit de veiligheidsbranche. Ze bundelen hun krachten bij de ontwikkeling en het vermarkten van innovatieve producten en diensten. En bij het aantrekken van buitenlandse bedrijven die het cluster verder kunnen versterken. Een aantal voortrekkers uit het veiligheidscluster zijn de drijvende kracht achter HSD.

- Fox-IT
- Gemeente Den Haag
- Haagse Hogeschool
- Kamer van Koophandel Den Haag
- KPN N.V.
- Nederlands Forensisch Instituut (NFI)
- Siemens Nederland
- Thales Nederland
- The Hague Centre for Strategic Studies (HCSS)
- TNO
- Trigion
- Twynstra & Gudde
- West Holland Foreign Investment Agency (WFIA)

Inmiddels hebben zich al zo'n 60 partners bij het netwerk aangesloten. Ze beschikken over hoogwaardige kennis en state-of-the-art onderzoeksfaciliteiten. De potentie is er om de Haagse regio te laten uitgroeien tot een internationaal trendsetter op veiligheidsgebied.



Benoemingen defensietop

Minister van Defensie Hans Hillen heeft besloten tot een aantal benoemingen in de top van het Ministerie van Defensie. De benoemingen staan mede in het teken van de reorganisatie. Het aantal topfunctionarissen zal in 2016 zijn terug gebracht van 119 naar 80. In dit kader zijn inmiddels 7 topfuncties niet langer gevuld. Ook in 2012 zullen als gevolg van de reorganisatie meerdere topfuncties vervallen. Om de reorganisatie tot uiterlijk 2016 optimaal te ondersteunen is in de begroting eerder al een reservering van maximaal 10 tijdelijke topfunctionarissen opgenomen.

Generaal Tom Middendorp is Commandant der Strijdkrachten (CDS). Op 28 juni volgde hij generaal Peter van Uhm op. Op 14 mei is **Hans Wehren** aangetreden als PCDS. Hij was plaatsvervangend Commandant Luchtsrijdkrachten en is in zijn nieuwe functie als plaatsvervangend Commandant der Strijdkrachten bevorderd tot luitenant-generaal. **Sander Schnitger** werd op 9 maart commandant Luchtsrijdkrachten en in zijn nieuwe functie bevorderd tot luitenant-generaal. Hij volgt luitenant-generaal Jac Jansen op die de dienst verlaat. Schnitger was directeur Operationeel Beleid, Behoeftestellingen en Plannen bij de Defensiestaf. Deze functie is overgenomen door **schout-bij-nacht Rob Bauer**. De huidige plaatsvervangend Commandant Zeestrijdkrachten, **generaal-majoor der mariniers Ton van Ede**, wordt in november de **nieuwe Inspecteur-generaal der Krijgsmacht**, onder gelijktijdige bevordering tot luitenant-generaal der mariniers. Van Ede volgt in deze functie luitenant-generaal Lex Oostendorp op, die met leeftijdsontslag gaat. In het kader van de reorganisatie zal Van Ede zich eerst vanaf 9 april als projectofficier binnen de Hoofddirectie Algemeen Beleidszaken inzetten voor de ontwikkeling van het strategisch personeelsbeleid en het veteranenbeleid van Defensie.

Vice-admiraal Wim Nagtegaal heeft zijn functie als plaatsvervangend Commandant der Strijdkrachten op 7 juni neergelegd “om hem moverende redenen”. Nagtegaal was door de minister vrijgemaakt als PCDS voor de tijdige realisatie van een aantal randvoorwaarden uit de beleidsbrief van 8 april 2011. Het gaat hierbij om de verkoop van overtollig materieel. De Tweede Kamer heeft bij de behandeling van de Defensiebegroting in november 2011 om een dergelijke topfunctionaris gevraagd. Nagtegaal werd ook verantwoordelijk voor de coördinatie van de herbelegging vastgoed en het oplossen van knelpunten in de materiële exploitatie. Het betrof een tijdelijke functie tot medio 2013. Tevens zou de vice-admiraal in overleg met de betrokken departementen ondersteuning bieden bij de export door de Nederlandse defensie-gerelateerde industrie. In die functie was Nagtegaal eind mei nog actief in Istanboel.

Generaal-majoor der mariniers Rob Verkerk is sinds 9 april de nieuwe plaatsvervangend Commandant

Zeestrijdkrachten. Hij volgt Ton van Ede op. Verkerk was Directeur Operatiën bij het Commando Zeestrijdkrachten en tevens commandant van het Korps Mariniers. Zijn opvolger is brigade-generaal der mariniers **Richard Oppelaar**.

De commandant van de Nederlandse Defensie Academie (NLDA) in Breda, generaal-majoor **Richard Tieskens**, werd op 24 februari chef staf van het Allied Joint Force Command van de NAVO in Brunssum. Tieskens is bevorderd tot luitenant-generaal en volgt luitenant-generaal Jouke Eikelboom op die met leeftijdsontslag gaat. De nieuwe Commandant van de NLDA is generaal-majoor **Theo Vleugels**. Generaal-majoor **Mels de Zeeuw** is deze zomer benoemd tot Assistant Chief of Staff C4I van het NAVO Hoofdkwartier Supreme Allied Command Transformation in het Amerikaanse Norfolk. Hij volgt generaal-majoor Jaap Willemse op die met leeftijdsontslag gaat. De Zeeuw was de directeur Projecten en Verwerving bij de Defensie Materieel Organisatie. In het kader van de reorganisatie wordt deze functie opgeheven. De Defensie Materieel Organisatie wordt op dit moment grondig herzien. De veranderingen doen zich met name voor op het gebied van Materieellogistiek en Informatievoorziening. Om dit uit te voeren is de Directeur Logistieke Bedrijven, **generaal-majoor Peter Dohmen**, aangewezen als toekomstig directeur Materieellogistiek. Tevens wordt in dit kader de commandant bedrijfsgroep Informatievoorziening en -Technologie (IVENT), de heer **Adriaan Blankenstein**, directeur Joint Informatievoorziening Commando. Commodore **Bart Hoitink** werd op 5 maart de nieuwe directeur Directie Aansturen Operationele Gereedstelling onder gelijktijdige bevordering tot generaal-majoor.

Generaal-majoor **Ton Tieland** is per 16 april de nieuwe plaatsvervangend Commandant Luchtsrijdkrachten. Tenslotte vervult generaal-majoor **Leo Beulen** vanaf 14 mei de functie van directeur Directie Operaties binnen de Defensiestaf. Deze functie werd vervuld door de huidige Commandant der Strijdkrachten Tom Middendorp. Beulen is op dit moment Director Joint Coordination Centre op het NAVO-hoofdkwartier in het Duitse Heidelberg. Dit hoofdkwartier wordt in 2013 opgeheven.



Directeur Richard Coppens van Group 2000 (links) en manager product development Menno Bot.
"We hebben niet te klagen over de hoeveelheid werk."

Group 2000: Nederlandse veiligheidsbedrijven welkom

Gevoelige markt

Group 2000 is succesvol in de markt van softwaretechnologie. Een gevoelige markt, letterlijk en figuurlijk. Het Almelose bedrijf voelt zich door klokkenluiderwebsite WikiLeaks ten onrechte in het verdachtenbankje geplaatst. "Wij zijn een volstrekt legaal bedrijf."

Group 2000, sinds kort deelnemer van de NIDV, is van oudsher een familiebedrijf in de softwaretechnologie en -ontwikkeling. Er werken 75 mensen. De jaaromzet over 2011 bedroeg 8 miljoen euro. In 2008 was dat nog 4 miljoen. "We hebben niet te klagen over de hoeveelheid werk", glimlacht directeur Richard Coppens in zijn kantoor in het Overijsselse Almelo.

Voorbeeld van de activiteiten van Group 2000? Coppens: "Het sms'je 'Welkom in Duitsland' dat u krijgt zodra u de grens met Duitsland overgaat. De boodschap

die u hoort als u met uw mobieltje naar de berichtenbox belt en daar hoort hoeveel berichten u hebt. De technologie er achter maken wij. Evenals het 'bandje' dat vroeger na het bellen van het nummer 008 aangaf hoeveel wachtenden er nog voor u waren. Verder zorgen we ervoor dat complexe IT-omgevingen goed met elkaar communiceren. Kortom: we integreren."

Weermelders, technologie voor o6-lijnen, tijdmelders en voetballijnen; de techniek die deze servicelijnen in de lucht houdt, kwam van Group 2000. "We hebben dit

soort technologie in het verleden met duizenden tegelijk in het netwerk van het toenmalige staatsbedrijf PTT Telecom gestopt." Het heeft het Almelose bedrijf absoluut geen windeieren gelegd. Met de technische vooruitgang, zoals mobiele telefoons, werd ook de andere kant van het verhaal snel duidelijk. "Als je kunt routeren, kun je ook onderscheppen. Wie een lijn van A naar B trekt, kan daar ergens onderweg een tap zetten en de gegevens via C leiden. Zie daar de geboorte van de eerste generatie interceptors."

Spionnen

Elektronische interceptie –ofwel: afluisteren– doet al snel denken aan James Bond-achtige taferelen. Spionnen die in rokerige ruimtes hun af luisterapparatuur plaatsen, meeluisteren met geheime telefoontjes en besprekingen en uiteindelijk door al die techniek de schurk weten te ontmaskeren.

Zo spannend is het niet. Volgens Menno Bot, manager product development van Group 2000, zijn Nederlandse telefoonproviders verplicht om interceptieapparatuur in hun netwerken te installeren. "Het moet kunnen om verdachte criminelen te traceren. De overheid moet daarvoor de technische mogelijkheid krijgen. Dat is wet- telijk zo vastgelegd."

Volgens Bot zit de interceptietechniek die Group 2000 levert 'compleet beveiligd' in de systemen van de telecom-operators. "Diverse ingebouwde veiligheidskleppen garanderen dat er niets zomaar weglekt." Bot garandeert dat Group 2000 zelf geen data ziet of opslaat. "Stel dat het openbaar ministerie een telefoon wil af luisteren. Er wordt dan een tap gezet en data afgetapt. Het OM mag de verzamelde gegevens interpreteren. Wij leveren alleen de techniek. Er wordt hier in Almelo helemaal niets opgeslagen of beluisterd. Dat willen we ook helemaal niet en dat kan zelfs niet."

Justitie

Richard Coppens is er zich van bewust dat Group 2000 opereert in een zeer gevoelige markt. Zijn bedrijf is actief in meer dan twintig landen, onder andere de Verenigde Staten. Zo werkt Group 2000 voor het Amerikaanse ministerie van Justitie. "Ze hebben de bevoegdheid om telefoonverkeer af te luisteren. Reken maar dat ze er gespitst zijn op veiligheid. Het is als een technisch kat-en-muisspel tussen politie en boef. Wie blijft wie voor?"

De grote leveranciers voor interceptietechniek zitten in Duitsland, Groot-Brittannië, de Verenigde Staten en Israël. Opkomende markten zijn India en China. "Omdat af luisteren letterlijk en figuurlijk gevoelig ligt, willen veel landen kennis en kunde in eigen huis houden en ontwikkelen. Wat koop je er voor als informatie weglekt? Er zouden immers achterdeurtjes kunnen zijn."

Group 2000 wil zich graag verder profileren op de Nederlandse veiligheid- en defensiemarkt. Coppens: "De overheid heeft enkele grote IT-debacles meege- maakt. Daar kunnen wij vast nog iets in betekenen. Ook Defensie heeft te maken met veiligheidsgevoelige zaken op allerlei systemen en in de verschillende hoofd- kwartieren. Ze zijn van harte welkom om kennis te maken met onze organisatie en specifieke kennis."

WikiLeaks

Klokkenluiderwebsite WikiLeaks opende eind vorig jaar een website (Spy Files) met informatie over it-bedrijven die oplossingen bieden voor ict-spionage. Zo zouden diverse securitybedrijven spyware doorverkopen aan over- heden over de hele wereld, onder andere aan dictaturen.

Volgens WikiLeaks is er sinds 11 september 2001 een nieuwe miljardenindustrie opgestaan, waarin westerse security-bedrijven op grote schaal massa-interceptie- systemen bouwen om daarmee voor inlichtingendien- sten informatie in te winnen over 'politieke tegenstan- ders'. WikiLeaks bouwde speciaal voor deze industrie een website met spionagebestanden, die gevuld is met tien- tallen documenten van ongeveer 160 securitybedrijven.

Op de site staan ook drie bedrijven uit Nederland: Group 2000, Pine Digital Security en Fox-IT. Alledrie zouden ze internetmonitoringsoftware aan overheden verkopen en Group 2000 doet dat ook met software voor het monito- ren van mobiele telefoons, vaste telefonie en internetver- keer.

Huiswerk

Directeur Richard Coppens stelt dat zijn bedrijf niet aan dictatoriale regimes levert en regimes die door de Nederlandse overheid of de Europese Unie op een zwarte lijst zijn gezet. "WikiLeaks heeft zijn huiswerk niet goed gedaan. Ze scheren een groot deel van de bedrijven over een kam, alsof ze allemaal aan dictatoriale regimes leve- ren. Wij leveren inderdaad software waarmee telefoons kunnen worden getapt, maar dit doen wij alleen aan tele- combedrijven en internet-providers. WikiLeaks is wat dat betreft allemaal andere Nederlandse bedrijven vergeten en zelfs de marktleider staat er niet op: het Israëlische Verint."

Volgens Coppens zijn service-providers ver- plicht telefoons en internetverkeer af te tap- pen, wanneer ze hiervoor een bevel krijgen van de officier van justitie. "Dat is een regel die binnen overheden, waaronder de Nederlandse geldt. We verkopen echter puur software aan telefoonbedrijven. We verkopen in geen geval software aan dictaturen, dit staat allemaal in onze code of conduct. We hebben wel nauw contact met de Nederlandse overheid, maar dat is juist om te zorgen dat misbruik van zulke software niet kan plaatsvinden."



SOBEK: Effectieve havenbeveiliging tegen indringers

Havens zijn behoorlijk beveiligd. Aan de landzijde wel te verstaan. Als gevolg van 9/11 is de regelgeving hiervoor flink aangescherpt. Aan de waterzijde is er echter nauwelijks aandacht voor indringers. Dat gaat veranderen. De verwachting is namelijk dat Brussel hiervoor beveiligingseisen gaat stellen. Of het nu gaat om terrorismebestrijding, diefstal of smokkel; het is mogelijk om tegen lage kosten effectieve maatregelen te nemen tegen ongewenste indringers.

Tekst: Martin Bobeldijk, Turnaround Communicatie

Snelle kleine bootjes of duikers vormen een risico voor bedrijven die gevestigd zijn aan het water. Zo worden bijvoorbeeld gesmokkelde partijen drugs door criminele duikers routinematig 'geplukt' van de onderzijde van schepen. Terroristische of militaire dreiging vanaf het water is in bepaalde delen van de wereld een reëel gegeven. Het valt echter niet mee om ongewenste indringers aan de waterkant te ontdekken. Daarmee is waterside security de achilleshiel op het gebied van beveiliging voor kritische infrastructuur, zoals bedrijven aan het

water, petrochemische installaties, bruggen, dammen en tunnels.

Speld in eigen hooiberg

TNO heeft een prototype ontwikkeld van een systeem dat moeilijk vindbare indringers weet op te sporen. En dat ook nog eens tegen lage kosten. Het nieuwe systeem, SOBEK genaamd, is gebaseerd op het gebruik van passieve sonar. "Een doorbraak richting betaalbare beveiliging", vertelt Martijn Clarijs, senior business con-

sultant bij TNO. "Tot nu toe wordt onder water gebruik gemaakt van actieve sonar om indringers op te sporen. Bronnen zenden geluid uit en als gevolg van de weerkaatsing ervan op voorwerpen en personen geeft het systeem een scherp beeld van wat er aan de hand is." Een uitstekende techniek in open zee, maar in havens is deze techniek minder geschikt. Het uitgezonden geluid weerkaatst tegen de bodem, scheepshuiden en kade-wanden. Dat levert een hoop signalen op, die vervolgens moeten worden geanalyseerd. "Je zoekt een speld, maar je creëert eerst zelf een hooiberg", schetst Clarijs de situatie. "Het ontdekken van duikers is daardoor lastig. Daar komt bij dat een duiker achter een schip niet te ontdekken is, omdat het geluid al reflecteert aan de scheepshuid en de duiker dus niet bereikt." Het actief uitzenden van geluid zorgt er volgens Clarijs voor dat criminelen kunnen ontdekken waar een dergelijk beveiligingssysteem wordt ingezet. "Dat heb je natuurlijk liever niet, om je voorsprong in informatievergaring niet te verliezen." Een alternatieve oplossing: passieve sonar.

Slim luisteren

"Passieve sonar luistert alleen maar", vertelt Clarijs. "Criminelen zijn daardoor niet in staat te ontdekken waar wel of niet een SOBEK-systeem staat opgesteld. Dat heeft een afschrikwekkende werking. Zonder dat ze het weten, worden ze 'getracket'. De informatiepositie van beveiligers verbetert daardoor aanzienlijk." Doordat het systeem alleen luistert, is het probleem van de weerkaatsing van geluid afwezig. Wel is er onder water altijd achtergrondgeluid. Die achtergrondgeluiden worden weggefilterd, waardoor er een effectief detectiesysteem ontstaat. "Op een slimme manier luistert SOBEK naar nagenoeg onhoorbare geluiden die niet thuishoren in de onderwateromgeving. Zo maken professionele criminelen soms gebruik van rebreather duikapparatuur. Lucht circuleert binnen de duikapparatuur, waardoor het in tegenstelling tot scuba-apparatuur nauwelijks hoorbaar is. Toch zijn we er recent in geslaagd om met passieve sonar een rebreather in een operationele havenomgeving te tracken. Dat is een waardevolle en hoopgevende eerste stap, en geldt als een doorbraak." De hydrofoons van de passieve sonar zijn veel goedkoper dan de componenten van de actieve sonartechnologie. Daarmee wordt waterside security voor iedereen toegankelijker. Het is volgens Clarijs denkbaar dat passieve en actieve sonar in één systeem worden toegepast. "Dan combineer je het beste van twee werelden."

Doe de beveiligingscheck

TNO heeft inmiddels, samen met MKB-partner AVIC, een prototype van een SOBEK-basisstelsel ontwikkeld en getest. Duidelijk is te zien dat duikers en bootjes worden gedetecteerd en automatisch weergegeven in bijvoorbeeld een Google Maps-omgeving. Dit kan vervolgens zichtbaar gemaakt worden op onder andere smartphones en tablets. Ook kunnen waarschuwingmails



"Passieve sonar hoort zelfs duikers", zegt Martijn Clarijs (TNO).

en -sms'jes worden verstuurd naar beveiligers. Geïnteresseerden kunnen bij TNO terecht voor een beveiligingscheck: een aantal weken wordt het systeem aan de waterkant ingezet. Iedere aanwezigheid van kleine bootjes en duikers wordt opgenomen en na afloop geanalyseerd. Dat levert waardevolle informatie op voor de risicoanalyse. Clarijs: "Het systeem is ook inzetbaar voor monitoring van onderwateromgeving in natuurgebieden, leefgebieden van beschermde dier- en plantsoorten, wrakken, archeologische vindplaatsen, jacht- en zeilhavens. Doordat SOBEK geen geluid uitzendt, heeft het geen effect op het onderwatermilieu en is het uitstekend inzetbaar in een beschermde omgeving onder water."

Spin-off

Voortbordurend op het SOBEK-systeem doet TNO verkennend onderzoek naar de mogelijkheid om de hydrofoons van dit systeem onder booms te hangen. "Dat is een op het wateroppervlak drijvende barrière in de vorm van een aantal boeien die onderling zijn verbonden", vertelt Clarijs. "Daar wil je niet een heel frame aan hangen. Dan wordt het te zwaar en logistiek niet meer hanteerbaar. Wij hebben, ondersteund door het Havenbedrijf Rotterdam, getest of bungelende hydrofoons onder een boom nog steeds goed indringers kunnen detecteren. De eerste resultaten lijken positief uit te vallen. Hiermee wordt het mogelijk om in één oplossing een fysieke afscherming op het water te combineren met detectie van indringers."

Meer informatie: martijn.clarijs@tno.nl



Duikers kunnen ongezien een haven binnendringen, maar niet ongehoord.



Nederlandse CV-90...



en Belgische Piranha.

Nederlandse en Belgische industrie werken gezamenlijk aan Smartvest

‘Veranderen moet drastisch, anders werkt het niet’

Tekst en foto's:
Daphne Plomp

“Eigenlijk hebben we het over personeelszaken, want de essentie van Smartvest is dat door dit middel persoonlijke risico's worden verminderd en mogelijk kunnen worden uitgesloten”, aldus Luc de Beer, projectleider VOSS, tijdens de Beneluxdag in Oirschot op 25 januari. België en Nederland hebben besloten de verbetering van deze persoonlijke uitrusting van de soldaat gezamenlijk te doen. Het doel van de bijeenkomst op de Generaal-majoor De Ruyter van Steveninck Kazerne was potentiële toeleveranciers uit de Benelux in contact te brengen met de verschillende OEM's (System Integrators) die door de Defensie Materieel Organisatie zijn geselecteerd om een prijsopgave in te dienen voor Smartvest. De mogelijkheid om verschillende Belgische en Nederlandse pantservoertuigen te bezichtigen, bleek een toegevoegde waarde te hebben voor de Business to Business gesprekken.

Kolonel B. Valk, plaatsvervangend Commandant van de 13de Gemechaniseerde Brigade onderstreepte in zijn welkomstwoord het belang aan van goed materieel. “De afgelopen vijf jaar zijn vrijwel alle drieduizend militairen van mijn brigade op missie geweest, voornamelijk in Afghanistan. Zij bepalen uiteindelijk de uitkomst van deze operatie en verdienen uiteraard het beste materiaal. In Afghanistan zijn 25 Nederlandse militairen omge-

komen en 140 militairen gewond geraakt. Dat is waarom we goed materieel nodig hebben, daarom ondersteunen we dit initiatief en hebben we jullie uitgenodigd.”

Luc de Beer en zijn collega's vervolgden met een gedetailleerde briefing en uitleg van het Smartvest project. De Nederlandse offsetprocedures werden besproken door Heleen den Brabander (Commissariaat Militaire

Productie) van het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie. De Belgische procedure werd toegelicht door Luc Ballet (Adviseur-Generaal Veiligheidsofficier, Directie Luchtvaart & Defensie, Algemene Directie Economisch Potentieel FOD – Federale Belgische Overheidsdienst Economie): “In onderling overleg, hebben we een shortlist van 9-10 OEM's opgesteld die volledig aan de specificaties voldoen. Met deze partijen gaan we diverse gesprekken voeren en op pragmatische wijze alle voorstellen bekijken.”

De potentiële toeleveranciers uit de Benelux voerden gesprekken met de System Integrators (OEM's): Cassidian – an EADS Company, Elbit Systems Ltd, ILTO BV, OIP Sensor Systems, Rheinmetall Defence Electronics GmbH, Sagem Défense Sécurité, Sait Zenitel, Selex Communications GmbH, Thales Belgium S.A. en Thales Nederland B.V.

Verplichte compensatie

Volgens Luc Ballet is het essentieel om competitief te blijven, zo voerde hij in de jaren '90 een evaluatiegesprek met een Frans bedrijf dat zei: “Weet U wat ik het moeilijkste vind met compensaties?” Om mijn afdeling Inkoop te overtuigen om naar bedrijven in België te kijken. Het is namelijk helemaal niet moeilijk om in België competitieve firma's te vinden.” Via een boeteclausule heeft hij dit intern verplicht gesteld en dit programma (dat is getekend in 1989) levert Belgische bedrijven zelfs nu nog bestellingen op, als resultaat van deze compensatieverplichting. “Dat betekent dat deze MKB-bedrijven heel competitief zijn. Dat is wat we vandaag ook moeten trachten te bereiken.”

Desondanks geeft Ballet aan: “Ik zie een groot probleem voor de belangenbehartiging van industrieën in kleine landen binnen de Europese Commissie.” De nieuwe Defensie richtlijn, artikel 346, houdt namelijk geen rekening met de kleine landen en daarin is geen sprake van compensaties. Gelukkig is onder druk van Nederland, België, Polen en Tsjechië uiteindelijk toch een clause ingevoerd voor subcontracten. Maar: “In België en Nederland zijn filialen van buitenlandse firma's gevestigd vanwege een compensatieverplichting. Zodra compensatie door artikel 346 volledig verdwijnt, is er voor deze bedrijven geen reden meer om de filialen in België en Nederland te behouden.” Er zijn al besprekingen geweest met gelijkgestemde landen als Finland, Denemarken, Noorwegen, Hongarije en Groot-Brittannië om te inventariseren hoe het instrument van compensaties toch kan worden voortgezet. Dit risico kan echter voorkomen worden door op internationaal niveau meer samen te werken.

Markt in ontwikkeling

Olivier D'Hoore, International Sales Manager van het Belgische OIP Sensor Systems: “Het is goed dat de industrie betrokken wordt. Nederland is daarin iets commerciëler ingesteld, daarom ben ik blij dat het over samenwerking gaat tussen België en Nederland en dat de belangenverenigingen BSDI en NIDV elkaar hebben gevonden en steunen.” Volgens D'Hoore is Defensie

Rob van Dort,
organisator
namens de NIDV,
leidde de
bijeenkomst.





André Beckers van Neways Defence Electronics in gesprek met Heleen den Brabander van het Commissariaat Militaire Productie.

een markt die sterk ontwikkeld moet worden, die een sterke interactiviteit met de industrie nodig heeft en een bevordering van de communicatie. De samenwerking tussen industrie en Defensie is volgens hem, in dat kader, van groot belang. NIDV en BSDI spelen daar natuurlijk een belangrijke rol in. Het initiatief zal volgens hem uiteindelijk toch vanuit de industriële bedrijven zelf komen. Het is aan Defensie en deze sector om hen daarin tegemoet te komen: “Het jaarlijkse NIDV-symposium met tentoonstelling in Rotterdam is een goed voorbeeld van een initiatief dat zeker bijdraagt om goede internationale samenwerking tussen Defensie en industrie te bevorderen. Dergelijke activiteiten zijn fantastisch en moeten ze zeker handhaven.”

Robbert Crucq van BARCO is het daarmee eens: “Bijeenkomsten van BSDI in België en NIDV in Nederland zijn voor ons altijd een goed platform om te netwerken en de vinger aan de pols te houden bij de Defensie industrie.”

BtB meeting

De Business to Business meeting werd druk bezocht. “Onze gesprekken zijn heel goed gegaan, het is nu afwachten tot de volgende stap. Ik denk dat we voor een aantal bedrijven zeker een serieuze kandidaat zijn. Het is ook nog eens heel efficiënt en effectief, normaal kost het je al snel één of twee dagen (in het buitenland) om een individuele klant te bezoeken, nu staat het grootste deel direct tot je beschikking op één plaats, bijvoorbeeld Elbit (uit Israël) en Cassidian (uit Duitsland). Dat is het ideale van dit soort meetings, je bespaart veel tijd en praat heel gericht over een bepaald onderwerp. Ideaal dus!” aldus Wim Tijsterman, directeur van het voormalige KP Special Projects, dat vanaf nu onder de bedrijfsnaam Contour Advanced Systems verder gaat.

Luc de Beer, projectleider VOSS (Verbetering Operationeel Systeem Soldaat).

‘Face to face’: Van de gelegenheid om BtB-gesprekken te voeren, werd druk gebruik gemaakt.



georganiseerd was, ook de ingeplande face-to-face meetings. Het was erg succesvol en nuttig om specifieke details te kunnen doornemen met bedrijven die bij ons voorstellen hebben ingediend. Het is goed als voorbereiding van het offset plan en voor in de toekomst om meer bedrijven in Nederland en België te leren kennen,” aldus Elbit.

Chris Haarmeijer – Re-lion: “Het is interessant om op deze manier kennis te maken om te kijken wat voor soort bedrijf het is, hoe professioneel ze zijn, de normen en waarden die ze erop na houden en om na te gaan of ze alleen geïnteresseerd zijn in jouw informatie of echt willen samenwerken. De toegevoegde waarde is dus heel direct de pitch die je doet aan de OEM’s en in de tweede plaats te inventariseren welke mensen hier zijn en na te gaan in hoeverre zij interessant zijn voor jou als bedrijf naast dit project.”

Samenwerken moet

Brigade-generaal b.d. Dany van de Ven, directeur van Agoria Aerospace, Veiligheid en Defensie. Agoria vertegenwoordigt circa 1.700 bedrijven in 13 sectoren binnen de technologische industrie in België. “Dit is een goed voorbeeld dat we internationaal kunnen samenwerken op industrieel vlak voor een programma dat erg belangrijk is voor onze soldaten. Er zijn veel gewonde soldaten, als je die soldaten beter kunt beschermen dan is dat een mooi programma, vooral omdat de technologie er is om dat te verwezenlijken. Dit initiatief van BSDI en NIDV is naar mijn mening een goede stap richting de toekomst binnen een Benelux. Want laten we niet vergeten dat de Benelux de oorsprong was van het verenigd Europa zoals we dat nu kennen. Wij Belgen en Nederlanders zoeken altijd naar allianties en samenwerking, al was het maar om het volume een beetje te verhogen. Ik denk dat dit programma ook veel afzetmogelijkheden biedt richting kleine landen, bijvoorbeeld op de Balkan of de Baltische landen, die niet altijd de mogelijkheden hebben om op technologisch vlak te investeren.” Van de Ven benadrukt de noodzaak tot samenwerking: “Veranderingen moeten drastisch, anders werken ze niet. Wij doen al veel operaties samen, daar zijn al veel mooie voorbeelden van. Zoals de marine, het operationele gedeelte is 6 maanden in handen van NL en 6 maanden in handen van België, het hoofdkwartier is in Den Helder. Hetzelfde geldt voor de luchtmacht met de Deployable Air Task Force, zoals de gezamenlijke inzet van F-16’s tijdens oorlog in Kosovo. En betreft de Landmacht zijn er mogelijkheden om samen te opereren en in zulke gevallen is het interessant om van dezelfde uitrusting gebruik te maken. Zodat er makkelijk met elkaar gecommuniceerd kan worden en wederzijds bevoorrad kan worden, de last kan verdeeld worden. Het Europees Defensie Agentschap noemt het ‘pooling en sharing’. De NAVO noemt smart defence, laten we dus zeggen: Doe het beter met minder middelen.”



Leerzame Jaarvergadering in Oranjekazerne

Met welgeteld 101 deelnemers werd de NIDV Jaarvergadering op 25 april goed bezocht. Niet verwonderlijk, want de Oranjekazerne in Schaarsbergen is een leerzame locatie. Na het huishoudelijke gedeelte werden boeiende presentaties verzorgd over de Luchtmobiele Brigade en het optreden van de krijgsmacht in het buitenland. Na de lunch kon men de schietvaardigheid testen in de simulator en luchtmobiele opleidingen bezoeken.

Waarnemend voorzitter Henk de Groot dankte de plaatsvervangend commandant van 11 Luchtmobiele Brigade, kolonel Kees van Eijl, voor de gastvrije ontvangst in Schaarsbergen. De voorzitter behandelde de interne zaken van de NIDV en stelde het verslag van de jaarvergadering van 2011 en de bestuursamenstelling aan de orde.

Het verslag werd ongewijzigd vastgesteld. De vergadering stemde in met de benoeming van G. In ’t Veld (Nedinsco) als opvolger van A. Koster. De heren Mackintosh en Haarmeijer werden herbenoemd voor een tweede termijn. Cent van Vliet, directeur NIDV, besprak de actuele politieke situatie na de recente val van het kabinet. Hij ging in op het gesprek van het bestuur met minister Hillen over de voortzetting van projecten.



Kolonel Kees van Eijl: “Veiligheid brengen vanuit de lucht.”

Het Jaarplan 2012 werd getoond in een film. Van Vliet ging dieper in op een drietal zaken. 1. Het Topsectorenbeleid met de zogenoemde Gouden Driehoek van Overheid – Bedrijfsleven – TNO/NLR. 2. De Defensie Industrie Strategie (DIS). 3. Roadmap Security ten aanzien van samenwerking tussen Bedrijfsleven en Overheid op het gebied van Veiligheid. Als laatste kwam de begroting NIDV 2012 ter sprake. De contributie kan gelijk blijven door efficiëncymaatregelen.

Fascinerend

Kolonel Kees van Eijl, chef staf van 11 LMB, gaf een boeiende presentatie over zijn eenheid en de wijze van ope-



Henk de Groot (links) leidde de Jaarvergadering. Cent van Vliet presenteerde de plannen.

ren. Majoor Tabe de Boer had een ademloos gehoor bij zijn lezing over het optreden van de Koningscompagnie rond Deh Rawod. Kolonel Ron Smits maakte de aanwezigen deelgenoot van zijn ervaringen in de trainingsmissie Kunduz. Kapitein-luitenant ter zee Herman de Groot vertelde op meeslepende wijze over de anti-piraterij operatie voor de kust van Somalië.

Na de lunch kon een kleine static show worden bekeken met voertuigen en bewapening. Een bezoek aan de schietsimulator en aan de speciale loads, waar in- en uitstijgen en abseilen uit heli’s wordt geoefend, gaven een goede indruk van veelzijdige werk. Fascinerend waren ook de videobeelden bij de opleiding tot ‘forward air controller’. De gebruikte communicatiemiddelen trokken uiteraard veel professioneel bekijks. Met een informeel samenzijn werd de jaarvergadering afgesloten. De power point presentaties kunnen worden bekeken op www.nidv.eu onder Bijeenkomsten.



KLTZ Herman De Groot wees op de materiële en humanitaire kosten van piraterij: 4185 zeevarenden werden in 2010 aangevallen, de schade bedroeg € 7 miljard.



Veiligheid heeft grote economische dimensie

Het ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie heeft onlangs een interessante studie (*) laten uitvoeren naar de Defensie en Veiligheidsindustrie (DVI) in Nederland. Daaruit komt naar voren dat deze sector hecht is ingebed in het Topsectorenbeleid. Zeven van de negen sectoren scoren hoog. Daarnaast blijkt dat het opleidingsniveau van de medewerkers hoog (HBO, MBO en universiteit) is en dat de investeringen in onderzoek en ontwikkeling extreem hoog (32%) zijn. Deze investeringen hebben de afgelopen twee jaar bij meer van de helft van de bedrijven geleid tot een concreet product. Bij ruim eenderde van de bedrijven is een nieuw product in ontwikkeling. Meer dan de helft van de bedrijven maakt onderdeel uit van een samenwerkingsverband en 85% is internationaal actief. Dit bevestigt het beeld van een hoog innovatieve sector met een duidelijk internationale agenda, 70% van de omzet is export.

De 15.000 medewerkers die dagelijks bezig zijn met defensiegerelateerde opdrachten zijn nauw zijn verweven in het geheel van de activiteiten van de betrokken bedrijven met in totaal 155.000 arbeidsplaatsen. De totale omzet van deze bedrijven is toegenomen van € 40 naar € 44 miljard. Sterke sectoren zijn de lucht en ruimtevaart, marinebouw, de ICT, metaal en automotive. Voor het verkrijgen van opdrachten blijkt het compensatie instrument voor tweederde van de bedrijven relevant en ruim eenderde van de bedrijven zijn hiervan afhanke-

lijk. Uit het onderzoek blijkt dat de Defensie Industrie Strategie bij de helft van de bedrijven onbekend is.

Toekomst

De sterke kanten van de sector zijn de expertise, kennis en ervaring, innovativiteit, flexibiliteit en kwaliteit. De zwakten scharen zich rondom de begrippen omvang van bedrijven, afhankelijkheid van bezuinigingen en hoogte van arbeidskosten. De kansen liggen bij nieuwe opdrachten op het brede veiligheidsterrein, onderhoud, buiten-

Minister Verhagen van EL&I leidde eind mei een handelsmissie van 60 Nederlandse bedrijven uit de creatieve industrie en de defensiesector naar Turkije. Op het gebied van defensie en veiligheid namen high tech bedrijven zoals Thales, Damen en Fokker deel. Het fregat Hr. Ms. Evertsen was afgemeerd in de Bosporus. De NIDV werd tijdens de missie vertegenwoordigd door Cent van Vliet en Marc Soeteman. Op 24 mei vond de ondertekening plaats van samenwerkingsovereenkomsten van Nederlandse bedrijven en Turkse partners in het bijzijn van minister Verhagen, minister Hillen, CZSK Borsboom en de Turkse minister van Defensie Yilmaz.



landse vraag en innovatie. Bedreigingen worden gezien in bezuinigingen, uitgestelde overheidsaankopen en concurrentie.

De resultaten van het onderzoek brengen de relevantie en verwevenheid van de economische dimensie duidelijk in beeld. Daarvoor past waardering. Er kunnen ook enkele vragen worden gesteld. Het gaat met name om de vraag over de gegevens over export. Het is onduidelijk op welke wijze hierin de toeleverantie van Nederlandse bedrijven aan internationale projecten - zoals de Boxer, de NH-90 en de JSF - zijn verwerkt. Deze kunnen naar mijn mening niet worden gezien als export, omdat het eindproduct eigendom is van de Nederlandse overheid. Verder maakt het onderzoek niet duidelijk dat de overheid als launching customer een sleutelrol vervult bij de positionering van het bedrijfsleven op de internationale markt.

Defensie Industrie Strategie

De regering heeft aangekondigd de in 2008 ingevoerde Defensie Industrie Strategie (DIS) te evalueren en de NIDV uitgenodigd hieraan een bijdrage te leveren. In de Defensiebegroting 2012 is een overzicht opgenomen van de resultaten van de DIS die tot nu toe zijn bereikt. In deze reeks zijn ook voorbeelden meegenomen van de periode voor de invoering van de DIS. De Defensie Industrie Strategie (DIS) beschrijft de mogelijkheden van de overheid om een bijdrage te leveren aan de positie van de Nederlandse Defensie Gerelateerde Industrie (DGI), in nationale en internationale netwerken voor de ontwikkeling, productie en instandhouding van materieel. Hierbij zet de overheid zich in voor een open, concurrerende, internationale markt voor defensiematerieel, het bevorderen van de mogelijkheden voor de Nederlandse DGI en het versterken van de concurrentiekracht van de DGI op kansrijke gebieden. Instrumenten die Defensie kan inzetten moeten aansluiten bij het Research and Development- (R&D) en het materieelbeleid, waarbij de operationele behoefte leidend is. De DGI is verantwoordelijk om hier flexibel op in te spelen en om kansen te benutten. De DIS is gebaseerd op drie pijlers: de operationele behoeften, de capaciteiten en ambities van het Nederlandse bedrijfsleven en de perspectieven op export.

Evaluatie DIS

Een evaluatie van de DIS is nodig omdat in de praktijk (van overheid en bedrijfsleven) een grote mate van onbekendheid blijkt. Er is een toenemende spanning tussen enerzijds het inzetten op innovatie en inschakeling van het Nederlandse bedrijfsleven en anderzijds het kopen van de plank. Het eerste is een duidelijke ambitie van het kabinet, voor het tweede is er belangstelling bij Defensie. Binnenkort zal Defensie een toetsingskader opstellen om in dit kader verantwoorde keuzes te maken. Daarin zullen de belangen van het Nederlandse



bedrijfsleven voldoende moeten worden meegenomen, mede vanuit de optiek dat de krijgsmacht en politie tijdens inzet kunnen blijven rekenen op ondersteuning door het bedrijfsleven en de kennisinstellingen.

Plussen

Enkele DIS instrumenten hebben in deze kabinetsperiode een externe (politieke) impuls gekregen. Daarbij valt te denken aan exportondersteuning. Bij de evaluatie zullen de potentiële verbeteringen die zijn te bereiken bij het samenwerken/uitbesteden van onderhoud worden meegenomen. Dit geldt ook voor de staatsveiligheid die bij verschillende projecten aan de orde is. Aan de positieve kant van de balans kan worden genoteerd de intensivering van de communicatie tussen Defensie en het bedrijfsleven en initiatieven op het gebied van innovatie en ontwikkeling van prototypen. Verder zijn er projecten in het kader van de Maatschappelijke Innovatie Agenda Veiligheid gerealiseerd. Dit zou een vervolg moeten krijgen in het Topsectorenbeleid. Ten slotte heeft de functie van Navo Expert zijn vruchten afgeworpen.

Minnen

Aan de andere kant van een eerste appreciatie staat het niet aanpassen van de inkoopprocedures. Het Handboek Verwerving is niet gewijzigd. Dat geldt ook voor de inspanningsverplichting die de overheid is aangegaan om 2,5% van de overheidsinkoopwaarde innovatief aan te besteden. Verder is er geen sprake van een integrale inzet van instrumenten wat er toe leidt dat successen voor in de keten niet verder worden doorgetrokken. Tenslotte is er een beperkte invulling van het instrument Launching Customer.

Als NIDV zullen we een actieve bijdrage leveren aan de verdere evaluatie van de DIS. Daarvoor zal een enquête onder onze deelnemers worden uitgezet.

Cent van Vliet, Directeur NIDV

** "De Nederlandse Defensie- en Veiligheidsgerelateerde Industrie 2012", 15 mei 2012, zie www.nidv.eu*

In Den Helder wordt uitstekend samengewerkt door Defensie, het bedrijfsleven en de gemeente. De nieuwe directeur van het Marinebedrijf is commandeur ir. Kees Boelema Robertus (links). Midden Cent van Vliet, rechts de gaande man: commandeur dr.ir. Arie Jan de Waard, die is benoemd tot plv. directeur van de Directie Aansturing Operationele Gereedheid bij de Defensiestaf.

“Een mensen mens. Een markant mens. Een mooi mens om te herinneren”. Zo typeerde Cent van Vliet hem tijdens de herdenkingsdienst. De voorzitter van de NIDV, drs. Jan Gmelich Meijling, overleed op 2 juni. Enkele weken daarvoor sprak Mat Herben met hem. Dat interview plaatsen wij hierbij.

Jan Gmelich Meijling:

De burgemeester van het bedrijfsleven is opgestapt



“Als burgemeester kun je voor alle lagen en leeftijden van de bevolking wat betekenen. Je moet je wel aanpassen. Nadat ik Sinterklaas had ontvangen, zei iemand verbaasd: “U heeft gezongen met de kinderen!”. Ja natuurlijk, dat verwachten kinderen toch. Ik kleepte me voor de gelegenheid ook speciaal in jacquet en met hoge hoed, want zo zien kinderen een burgemeester. Niet iemand in een windjack”, zegt Jan Gmelich Meijling gedecideerd. De NIDV heeft zich ook geen betere burgemeester kunnen wensen, een voorzitter die de belangen van het Nederlandse bedrijfsleven altijd in stijl en met humor behartigde.

Jan Gmelich Meijling in zijn element als voorzitter en gastheer van de NIDV-jaarvergadering in 2009. (Foto: MH)

Jan Gmelich Meijling werd in maart 2005 voorzitter van de Stichting NIDV. Met humor, kennis van zaken en altijd stijlvol behartigde hij de belangen van het Nederlandse bedrijfsleven. In zijn lange loopbaan vervulde Meijling vele maatschappelijke functies, zoals vice-voorzitter van de VVD, maar de meeste bekendheid verwierf hij als burgemeester van Den Helder en staatssecretaris van Defensie.

Jan Christoffel Gmelich Meijling werd op 4 februari 1936 in Heemstede geboren. In 1948 ging hij met zijn ouders naar Nederlands-Indië. In 1952 keerde hij terug en bezocht hij het Kennemer Lyceum. “Ik wilde nog niet

studeren, maar snel gaan werken. De marine bood die kans van werken en opleiding. Hoewel de marine in die tijd nog erg traditioneel was, heb ik er veel geleerd. Vooral hoe je als mens in een organisatie moet functioneren. Een verantwoordelijk militair weet wat hij doet en kan dat verantwoorden. Uiteindelijk heb ik ook pedagogiek en organisatiepsychologie kunnen studeren.”

Burgemeester

Meijling diende in Nieuw-Guinea (1960-62). “Het was een spannende tijd als commandant van een landingsvaartuig. Ik voerde patrouilles met mariniers uit. Het is bijzonder om dan als staatssecretaris Indonesië weer te

bezoeken. Ik heb plezierige gesprekken gevoerd met Indonesische autoriteiten, soms zelfs in het Nederlands”.

Meijling werkte 22 jaar bij de marine, daarna verrichtte hij vier jaar sociaal-wetenschappelijk onderzoek als defensie-ambtenaar. In 1974 werd hij wethouder in Oegstgeest en in 1978 burgemeester van Castricum. De stap naar Den Helder kwam in 1985. De marinestad heeft de laatste jaren de reputatie een lastige gemeente te zijn, maar Jan Gmelich Meijling was er met veel plezier negen jaar burgemeester, totdat hij in 1994 staatssecretaris van Defensie werd. “Het gaat erom hoe je mensen tegemoet treedt. Niet alleen het college, maar ook de raad en de burgers. Den Helder is een bijzondere, zelfstandige gemeente aan de rand van het land. Ik vond het jammer om weg te gaan.”

Staatssecretaris

“Het staatssecretariaat was geen logische carrièrestap. Ik voel me meer bestuurder dan politicus. Maar het was een leuke tijd, omdat Joris Voorhoeve als minister de taken goed had verdeeld. We hebben nooit conflicten gehad, omdat we deden waar we goed in waren. Hij was verantwoordelijk voor de politieke kant: kabinet, parlement, NAVO, enz. Ik zette mij in voor het personeel en materieel van de krijgsmacht.”

De reorganisatie na de val van de Muur en de afschaffing van de opkomsdplicht had zijn bijzondere aandacht. “Voor de KL was het veranderingsproces lastiger dan voor marine of luchtmacht. Dat zijn bedrijven waarvan

het werk – varen en vliegen – ook in vredetijd gewoon doorgaat. De landmacht was een organisatie die zich voorbereidde op iets wat nooit gebeurde. Uiteindelijk is een geheel nieuwe, expeditie kriegsmacht ontstaan, die wereldwijd inzetbaar is voor crisisbeheersing. ‘Professionals voor vrede en veiligheid’ is geen loze kreet. Onze jonge militairen zijn goed opgeleid en hebben goede spullen, maar de politiek moet wel aan einde maken aan de onzekerheid over de toekomst.”, vindt Jan Meijling.

Boegbeeld

“Een van de taken als staatssecretaris is het dienen van het Nederlandse belang. Ik was trots op onze spullen. In het Midden-Oosten en Azië heb je bij handelsmissies een hoge militair nodig, of een bewindspersoon, liefst allebei”.

In maart 2005, op 67-jarige leeftijd, werd hij voorzitter van de NIDV. “Dat was voor mij dus een logische stap”, zegt hij. “De NIDV staat ook voor het algemeen belang. Het is een belangrijke organisatie, meer dan we zelf soms beseffen. Onze 200 bedrijven vormen de top van kenniseconomie en zijn letterlijk en figuurlijk het boegbeeld van onze export. Bij de NIDV weten we van de hoed en de rand. Zowel voor de klant als voor het bedrijfsleven. We weten hoe de hazen lopen. Onze producten zijn grijpbare dingen. Ik kan daar geestdriftig over worden. Ik heb het voorzitterschap dan ook met pijn in het hart om gezondheidsredenen moeten neerleggen”.



Met verdriet hebben bestuur en medewerkers van de Stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid (NIDV) kennis genomen van het overlijden op 2 juni 2012 van hun zeer gewaardeerde voorzitter,

DRS. JAN C. GMELICH MEIJLING

Hij heeft zich meer dan 7 jaar met stijl, leiderschap en humor ingezet voor de belangen van onze organisatie. Daarnaast heeft hij onze bedrijven op een uitstekende wijze in binnen- en buitenland vertegenwoordigd. Tot het laatst is hij betrokken geweest. Onze waardering daarvoor is groot. Zijn kracht, inzet en levensverhalen zullen ons blijvend inspireren. We zullen zijn aanwezigheid zeer missen.

Wij wensen zijn echtgenote Anneke, de kinderen en kleinkinderen kracht toe om dit verlies te verwerken.

Namens het Bestuur, Henk de Groot, waarnemend voorzitter
Namens de medewerkers, Cent van Vliet, directeur.

F-35 maakt groei en innovatie mogelijk

Internationale stabiliteit is voor een handelsnatie als Nederland bij uitstek een voorwaarde voor onze welvaart. Het is het een groot compliment aan de politici van de afgelopen 60 jaar dat de Nederlandse bevolking geen zorgen meer kent bij 'vrede en veiligheid'. We zijn een succesvol land, het op 2 na rijkste in Europa, de 7e handelsnatie in de wereld en de 16e economie in de wereld. Dat word je niet zomaar, daar moet je wel wat voor doen. Onze geglobaliseerde economie is enorm afhankelijk van de wereldhandel. We hebben er groot belang bij dat er allereerst stabiliteit heerst in de voor Nederland belangrijke handelsgebieden en daarnaast dat er door onze handelspartners met respect naar ons gekeken wordt. Dat houdt in dat we internationaal ons steentje moeten blijven bijdragen aan vrede en veiligheidsmissies. Dat kan alleen met een krijgsmacht die over de juiste samenstelling van mensen en middelen beschikt.

Onderdeel daarvan is een luchtmacht met een up-to-date gevechtsvliegtuig. In de afgelopen twintig jaar is het steeds opnieuw het luchtwapen geweest dat een beschermende paraplu vormde voor de mannen en vrouwen te land, ter zee en in de lucht; 56.000 (!) combat uren heeft de F-16 inmiddels op de teller staan, alleen al in Afghanistan is 19.000 uur gevlogen onder zware omstandigheden. De F-16 is inmiddels het oudste kapitale wapensysteem binnen onze krijgsmacht. Het in 1979 in gebruik genomen gevechtsvliegtuig is aan vervanging toe, zowel technisch als operationeel. Ook zullen de kosten van langer doorvliegen met de F-16 volgens de Algemene Rekenkamer spectaculair toenemen. Wij zijn onze militairen verplicht om hen het beste materieel te bieden. De F-35 (JSF) is de meest geavanceerde straaljager en aantoonbaar de beste kandidaat om de F-16 te vervangen, dat bleek ook bij de kandidatenvergelijkingen in 2001 en 2008. In de komende jaren zal de concurrentie niet toemen, maar afnemen en zelfs verdwijnen! Immers de Europese en Amerikaanse vliegtuigen van de vierde generatie gaan omstreeks 2020 uit productie. De F-35 is dan het enige Westerse gevechtsvliegtuig in productie.

Naast het feit dat de F-35 volgens onafhankelijk onderzoek, de kandidaat bij uitstek is om de F-16 te vervangen, hebben Nederlandse kennisinstituten en bedrijven vanaf dag 1 aan dit toestel mogen meewerken en mee mogen ontwikkelen. Dankzij dit hightech project hebben onze ingenieurs, ontwikkelaars, productiemedewerkers en studenten ongelooflijk veel kennis opgedaan, die ze ook weer in andere projecten kunnen toepassen. De beslissing die onze overheid tien jaar geleden heeft genomen om aan de ontwikkelingsfase mee te doen, heeft ontzettend goed uitgepakt. Al jaren lang hebben vele honderden mensen in ons land werk dankzij de F-35 opdrachten. Veel werk vindt plaats in gebieden die qua werkgelegenheid kwetsbaar zijn zoals het zuiden en het noorden. Op dit moment zijn er al 1000 directe en indirecte voltijdbanen mee gemoeid en vanaf 2019 als de productie op toeren draait, worden dit er 2200 en dat tientallen jaren lang tot aan 2040. Uiteindelijk zullen er duizenden F-35's worden gebouwd. En dat is niet overdreven, van de F-16 zijn er tenslotte ook 4500 gebouwd en dat toestel had veel concurrenten. En voor elk toestel mogen Nederlandse bedrijven onderdelen en systemen leveren. Ook voor onderhoudsbedrijven in Nederland biedt de F-35 grote kansen en ook daar kunnen duizenden extra arbeidsplaatsen geschapen worden. Uiteindelijk gaat het om 6000 banen gedurende vele jaren. Terwijl in andere sectoren de werkgelegenheid afneemt en de maakindustrie naar het buitenland verdwijnt, kan de high tech luchtvaartsector dus blijven groeien. In een periode waarin werkgelegenheid onzeker is, waarin de oproep Nederland uit de crisis te innoveren veelvuldig wordt gehoord, kan een nieuwe regeringscoalitie dus de meest logische en verantwoorde beslissing nemen door de F-16 te vervangen door de F-35. Simpelweg omdat dat vanuit alle perspectieven goed is voor Nederland. Ik ben daarvan overtuigd, nu het volgende kabinet nog...

Erick Vink
Voorzitter NIFARP

Daar is-ie dan!

Op 6 augustus j.l. maakte de eerste Nederlandse F-35A zijn eerste vlucht. Het testprogramma van de JSF verloopt voorspoedig. Eind dit jaar vliegen er meer dan veertig toestellen en staan er evenzoveel op de productielijn, dat is evenveel als de totale orderportefeuille van de Saab Gripen NG. De regering Obama heeft de JSF absolute prioriteit gegeven, zelfs bij economische tegenwind. Dit heeft ook Japan, Israël, Noorwegen, Turkije en Italië overtuigd. Deze landen hebben allemaal eerste orders geplaatst. De Britten hebben gekozen voor de F-35B STOVL versie. Het is nu zaak dat de goede uitgangspositie van de Nederlandse industrie niet verloren gaat.

Minister Hillen: 'Intensivering samenwerking Defensie en bedrijfsleven'

"Het staat buiten kijf dat Defensie belang heeft bij een vitale, innovatieve en concurrerende defensiegerelateerde industrie in Nederland. Met een kleiner wordende defensieorganisatie zijn slimme keuzes eens te meer nodig om de ambitie van een moderne en capabele krijgsmacht binnen de stringente financiële kaders te realiseren", dat schrijft minister van Defensie, drs. Hans Hillen, in zijn Voorwoord in de NIDV Almanak 2012-2013. De gedrukte almanak is dezer dagen naar de deelnemers verzonden en zal regelmatig digitaal worden geactualiseerd op www.nidv.eu

Minister Hillen: "Ook nu al functioneert de defensieorganisatie mede dankzij intensieve samenwerking met het bedrijfsleven. Op het gebied van vervaardiging van materieel, onderhoud, instandhouding en transport maakt Defensie sinds jaar en dag gebruik van civiele dienstverleners. Voorbeelden hiervan zijn de instandhouding van vrachtwagens en vliegtuigen, schilder- en conserveerwerk voor scheepsonderdelen, schoonmaakdiensten en bouwen aannemingsactiviteiten. Ook in missies zoals die in Afghanistan wordt intensief gebruikgemaakt van civiele dienstverleners. Denk aan het onderhoud aan voertuigen, de catering en (lucht)transport in het inzetgebied, de opbouw van infrastructurele faciliteiten en ondersteunende logistieke diensten, zoals schoonmaak en de reiniging van wasgoed."

Gouden driehoek

"Maar er valt meer te bereiken. De samenwerking in de Gouden Driehoek krijgt welkomte nieuwe impulsen in het kader van het bedrijfslevenbeleid van het kabinet. Ook wordt de Defensie Industrie Strategie geactualiseerd en wordt het Defensie Materieel Proces herzien. En de groeiende samenwerking met het bedrijfsleven en de uitbesteding van diensten en activiteiten moeten lei-

den tot de verbetering van de inzetbaarheid en het innovatieve vermogen van de krijgsmacht. Duidelijk is dat het producten- en dienstenpakket ter ondersteuning van de krijgsmacht gaandeweg steeds meer zal bestaan uit een combinatie van producten en diensten die zijn ingekocht, zelf worden geproduceerd of in samenwerking met anderen tot stand komen."

"Duidelijk is dat Defensie meer ruimte wil bieden aan innovatieve voorstellen van het bedrijfsleven. Zo worden in behoeftestellingen de specificaties voortaan zo functioneel mogelijk gedefinieerd om te voorkomen dat veel tijd en energie wordt besteed aan het beschrijven van technische specificaties waarvan moet worden betwijfeld of deze aansluiten bij de mogelijkheden van de markt. Functionele specificaties bieden tevens de ruimte aan marktpartijen om met innovatieve oplossingen voor Defensie te komen. Ook voorafgaand daaraan – in de pre-behoftestellingsfase en de pre-competitieve fase – is overleg in de 'gouden driehoek' tussen Defensie, kennisinstellingen en bedrijfsleven van belang. Zo kan optimaal gebruik worden gemaakt van innovatieve en kosten-effectieve mogelijkheden. Ook kunnen de behoefte, de capaciteiten en de ambities in de 'gouden driehoek' goed op elkaar worden afgestemd."

Exportondersteuning

"Uiteraard blijft Defensie voorts de exportbevordering ondersteunen door deel te nemen aan internationale defensiebeurzen. En bij internationale materieelprojecten bevordert Defensie waar mogelijk de betrokkenheid van de Nederlandse defensiegerelateerde industrie. Zij helpt daardoor de noodzakelijke voorwaarden te creëren voor de toegang van competitieve bedrijven in Nederland op de buitenlandse markt."

"In deze moeilijke tijden zijn overheid en bedrijfsleven eens te meer op elkaar aangewezen. Defensie nodigt het bedrijfsleven uit zowel innovatieve als betaalbare oplossingen te leveren", aldus minister Hillen.



Eén meldkamerorganisatie voor alle hulpdiensten

Minister mr. Ivo Opstelten van Veiligheid en Justitie gaat het aantal meldkamers terugbrengen. Er komt één nieuwe meldkamerorganisatie die verantwoordelijk wordt voor tien meldkamers in Nederland. In de meldkamers komen de hulpmeldingen binnen voor de inzet van de hulpdiensten. Alle meldkamers gaan op dezelfde manier werken.

In geval van een calamiteit krijgt de beller van het alarmnummer 112 in de nieuwe situatie iemand aan de lijn die zowel politie, brandweer en ambulance op weg kan sturen. Dat moet leiden tot een betere samenwerking, waardoor de gewenste hulp sneller op de juiste plaats komt. De huidige meldkamers zijn versnipperd georganiseerd ten aanzien van personeel, werkwijze, organisatie en beheer. Hierdoor is er een gebrek aan samenwerking tussen meldkamers en een gebrek aan landelijke coördinatie. De nieuwe landelijke meldkamerorganisatie moet er over vijf jaar zijn. Het aantal meldkamers gaat terug van 25 naar 10. In 2015 zijn de bestaande meldkamers opgeschaald naar tien locaties.

Eenhoorn voorzitter

Bas Eenhoorn (waarnemend burgemeester van Alphen aan den Rijn) gaat als voorzitter leiding geven aan het proces voor een transitieakkoord dat één meldkamerorganisatie gaat opleveren. Eenhoorn werd per 1 juni voorzitter van het meerpartijenoverleg meldkamers Nederland. Onder zijn leiding worden met alle betrokken

partijen afspraken gemaakt over financiën, aansturing, locatiekeuze en invoering van de nieuwe meldkamerorganisatie.

De huidige meldkamers zijn versnipperd georganiseerd ten aanzien van personeel, werkwijze, organisatie en beheer. Hierdoor is er een gebrek aan samenwerking tussen meldkamers en een gebrek aan landelijke coördinatie. De verantwoordelijkheid voor instandhouding van de meldkamers is nu neergelegd bij de besturen van de veiligheidsregio's. Het beheer van de nieuwe, landelijke meldkamerorganisatie valt straks onder de verantwoordelijkheid van het ministerie van Veiligheid en Justitie. Door de komst van één landelijke organisatie werken de meldkamers straks overal op dezelfde manier. Voor het vormen van deze organisatie is een wetswijziging nodig. Om vooruitlopend op deze wetswijziging een start te kunnen maken, zijn afspraken noodzakelijk met alle betrokken partijen. Deze afspraken worden vastgelegd in een transitieakkoord. Naar verwachting wordt het transitieakkoord eind 2012 afgesloten.



Nederland en VS werken samen tegen cybercriminaliteit

Tijdens zijn bezoek aan de Verenigde Staten eind februari had minister Opstelten een ontmoeting met Janet Napolitano, de Amerikaanse Minister van Binnenlandse Veiligheid. Beide bewindspersonen spraken over de aanpak van cybercriminaliteit en tekenden hierna een intentieverklaring over de samenwerking tussen Nederland en de VS en initiatieven voor het creëren van een veilige en veerkrachtige cyber omgeving.

‘De Verenigde Staten hechten aan een sterke samenwerking met internationale partners om bedreigingen tegen veiligheid en economische stabiliteit aan te pakken’, aldus Napolitano. ‘Deze intentieverklaring versterkt de samenwerking met de Nederlandse regering op gebied van cyber security om de veiligheid van burgers van beide landen te beschermen.’

Voor minister Opstelten staat cyber veiligheid hoog op de internationale agenda. In januari werd het Nationaal Cyber Security Centrum geopend. Tactische en operationele kennis en expertise uit publieke en private hoek wordt hier bijeen gebracht om inzicht te geven in ontwikkelingen, dreigingen en trends, en ondersteuning te bieden bij incidentafhandeling en crisisbesluitvorming op het gebied van digitale veiligheid. ‘Bilaterale veiligheidssamenwerking tussen Nederland en de Verenigde Staten is al sterk en de intentieverklaring zal vooral de samenwerking op het gebied van cyber veiligheid versterken’, aldus Opstelten.



Minister Opstelten bezoekt Thales Nederland

Tekst: Lars Wormgoor

Minister van Veiligheid en Justitie mr. Ivo Opstelten bracht op 30 mei een bezoek aan Thales Nederland. De heer Opstelten kreeg een uitgebreide demonstratie van TEC4SE, een systeem waarmee politie, brandweer en ambulance effectiever met elkaar kunnen samenwerken.



Opstelten geflankeerd door Thales CEO Gerben Edelijn en Edmee Moojen van het ministerie van VenJ.

Zorgen voor een veilige maatschappij wordt steeds moeilijker. Die veiligheid wordt de hele tijd op telkens veranderende manieren bedreigd. En door de steeds ouder wordende bevolking wordt het moeilijker om genoeg mensen te vinden om bij de politie, de brandweer en de GGD te werken. Daarom moet veiligheid op een andere manier worden verzekerd. Dit kan alleen als we ervoor zorgen dat iedereen die bezig is met veiligheid, voortdurend goed geïnformeerd is over wat er precies gebeurt. Daarvoor moeten alle informatiebronnen bij elkaar komen en met elkaar in verband worden gebracht. En dan natuurlijk naar iedereen in het veld verstuurd, op zo'n manier dat ze er ook echt iets mee kunnen. Dit heet netcentrisch werken. Bij netcentrisch opereren wordt continu een complexe groep van mensen, hardware, informatie en diensten met elkaar verbonden via een communicatienetwerk, om met zo goed mogelijke mensen en middelen, en met de beste informatie over activiteiten en gebeurtenissen, plannen van besluitnemers om te zetten in daden.

Meer veiligheid, meer economie

Met het project TEC4SE (Twente Experimental Command, Control & Communication Centre for Secure Environments) gaan we aantonen dat netcentrisch werken (dagelijks, bij evenementen en bij crises) de efficiëntie en effectiviteit binnen de Veiligheidsregio Twente (VRT) verbetert. Met andere woorden, we gaan met minder geld en mensen de veiligheid in de regio verhogen.

Om dat voor elkaar te krijgen is het nodig om nog wel een paar moeilijke technische problemen op te lossen.

Binnen TEC4SE richten we ons vooral op praktische toepassing. Daarom vinden we het belangrijk om zoveel mogelijk tastbare resultaten te laten zien. Dat doen we aan de ene kant door het bouwen van een demonstrator, een experimentele versie van het TEC4SE-systeem. Aan de andere kant hebben we een uitgebreid programma om de mogelijkheden van TEC4SE aan allerlei geïnteresseerden te laten zien. Beide zijn natuurlijk ook heel belangrijk om de slag naar een verkoopbaar systeem te maken.

Demonstrator

TEC4SE verbetert de besluitvorming binnen de Veiligheidsregio. Dit doen we door zo veel mogelijk beschikbare informatie te verzamelen en aan elkaar te koppelen. Dan kunnen we ook relaties tussen verschillende informatie gaan leggen. Het resultaat, een goed overzicht van wat er in de regio op veiligheidsgebied gebeurt. Dit overzicht communiceren we naar alle partijen die bij de handhaving van de veiligheid betrokken zijn. Dat resultaat is overigens niet één 'plaatje'. Iedereen krijgt een eigen weergave van wat in het vaktaal het 'common operational picture' heet, afhankelijk van z'n rol en de apparatuur waarmee wordt gewerkt.

Meer informatie over TEC4SE is te vinden op www.tec4se.nl

Nationale Politie goedgekeurd

De Eerste Kamer heeft op 10 juli ingestemd met de invoering van de nationale politie en de herziening van de gerechtelijke kaart. Door de aanvaarding van beide wetsvoorstellen van minister Opstelten van Veiligheid en Justitie komt er op 1 januari één landelijk politiekorps en wordt het aantal rechtbanken en gerechtshoven teruggebracht.

De komst van de nationale politie leidt tot meer veiligheid op straat, meer professionele ruimte voor politiemensen en betere en snellere samenwerking tussen de verschillende onderdelen van de politie en meer politiemensen die bezig zijn met het uitvoerende politiewerk. De vorming van één landelijk korps zorgt bovendien voor minder administratieve lasten en meer eenheid in het optreden van de politie. De invoering van de nationale politie betekent dat de huidige 25 regiokorpsen en het Korps landelijke politiediensten opgaan in 1 landelijk korps dat zal bestaan uit 10 regionale eenheden, een landelijke eenheid en een ondersteunende dienst voor bedrijfsvoeringstaken, zoals ICT en personeelszaken. De tien regionale eenheden tellen 43 districten en 168 zogeheten basisteams. Een basisteam kan een wijk van een grote stad, meerdere gemeenten of één gemeente omvatten en gaat tussen de 60 en 200 voltijdsbanen tellen. Volgens minister Opstelten worden de basisteams 'het fundament' van de politie.

Flexteam

Op momenten dat een basisteam een tekort aan mankracht heeft, kan het een beroep doen op een flexteam.

Elk politiedistrict krijgt een flexteam van minimaal 20 mensen. Hun belangrijkste taak wordt de ondersteuning van de basisteams. De korpschef wordt belast met de leiding en het beheer van de nationale politie. Hij is ondergeschikt aan de minister van Veiligheid en Justitie en legt ook verantwoording aan hem af. De nationale politie heeft haar basis dicht bij de burger, dus in de wijk en in de gemeente. Het gezag over de politie blijft op lokaal niveau. De burgemeester blijft de politie aansturen bij het handhaven van de openbare orde en hulpverlening in zijn gemeente. De officier van justitie blijft de politie aansturen bij de opsporing.

Gerechtelijke kaart

Met de herziening van de gerechtelijke kaart wordt aantal arrondissementen teruggebracht tot 10 en de ressorten tot 4. Daarmee wordt een nieuwe stap gezet in een lange geschiedenis. Sinds 1877 kent Nederland 5 gerechtshoven, de 19 rechtbanken dateren van 1934. De nieuwe regeling treedt op 1 januari 2013 in werking, tegelijk met de Politiewet. De nieuwe gebiedsindeling van rechtbanken en gerechtshoven is nodig om ervoor te zorgen dat de kwaliteit van het werk van de rechterlijke macht gelijke tred kan houden met de steeds hogere eisen die worden gesteld door de samenleving.

Door de schaalvergroting ontstaan er namelijk meer mogelijkheden om de behandeling van zaken binnen 1 rechtbank of gerechtshof beter te organiseren. Zaken kunnen bijvoorbeeld sneller op zitting komen en beter worden verdeeld over meer personeel. Ook is er voldoende zaaksinstroom om kennis en ervaring te kunnen ontwikkelen en te behouden. De huidige indeling in rechtsgebieden maakt de rechterlijke organisatie kwetsbaar, omdat middelen en kennis en kunde van mensen niet optimaal kunnen worden ingezet. De rechtspraak krijgt straks ook meer ruimte om deskundigheid op te bouwen op specialistische terreinen. De grotere gerechten maken het bovendien mogelijk om meer maatwerk te leveren. Omdat het reguliere werk gedaan wordt door generalistisch inzetbaar personeel, kan een ander deel zich specialiseren. Daarnaast wordt de rechtspraak zichtbaarder en toegankelijker. Voorheen kon de burger op veel locaties alleen terecht voor kantonaangelegenheden. Straks kan hij bij 32 zittingslocaties ook terecht voor andere veelvoorkomende juridische problemen.



Vernieuwing ICT politie vertraagd

De nieuwe nationale politie zal minder snel gebruik kunnen maken van de vernieuwde en gecentraliseerde IT-systemen die minister Opstelten heeft beloofd in zijn Aanvalsprogramma IV Politie 2011-2014. De beperkte beschikbare capaciteit is het grote knelpunt.

De politie-ICT bleek de afgelopen jaren veelvuldig te haperen, vooral toen twee jaar geleden de 'nieuwe' Basisvoorziening Handhaving werd ingevoerd. Dit versnipperde en niet erg gebruiksvriendelijke systeem maakte duidelijk dat de ICT-beslissingen bij de politie veelal op foute gronden zijn genomen. Ook kwamen steeds meer berichten over netwerkstoringen naar buiten. Reden te over voor Opstelten om de ICT-organisatie bij de politie meer gecentraliseerd vorm te geven om de slagvaardigheid te vergroten. De komst van de nieuwe nationale politie speelt daarbij uiteraard ook een rol.

Minder storingen

De interim-CIO (chief information officer) en -CTO (chief technology officer) - Pieter Cloo en Jo van den Hanenberg - die na het opstappen van Aad Meijboom zijn aangesteld om orde op zaken te stellen, zien vooral beperkingen in de hoeveelheid mankracht en deskundigheid om belangrijke zaken te realiseren. De aanvankelijke voortvarendheid uit het 'aanvalsplan' van de minister moet dus bijgesteld worden, constateren zij in een bijlage bij een brief van Opstelten aan de Kamer.

Het goede nieuws uit de rapportage is dat de politiesystemen veel minder dan voorheen lijden onder storingen. Dat aantal is in 2011 gedaald naar anderhalf duizend, terwijl het in 2010 nog ruim 4000 was. Verstoringen kunnen ook eerder aangepakt worden. Maar Cloo en Van den Hanenberg hebben de afgelopen maanden ook minder positieve constateringen gedaan. De aansturing is bijvoorbeeld te versnipperd en de continuïteit van de ICT is nog onvoldoende gegarandeerd. Ook zien de twee 'overmoed in plaats van optimisme en realisme'. Ze hebben

daarom een aantal 'bijsturingen' vastgesteld die het Aanvalsplan voor dit en volgend jaar houdbaar maken. Voorzichtig willen ze werken aan continuïteit, verbeteringen en voorbereidingen op de komende vernieuwing.

Mankracht

Maar die vernieuwing zelf gaat op een laag pitje. Dat heeft vooral te maken met de mankracht en deskundigheid die nu beschikbaar is bij de VtSPN (het onderdeel dat tot dusver verantwoordelijk is voor het in stand houden van de ICT-voorzieningen van de politie) en bij de in oprichting zijnde Dienst IM (informatiemanagement). Voor de geplaagde Basisvoorziening handhaving heeft daaronder te lijden. "Het beperken van het aanbod aan de beschikbare ICT-capaciteit betekent voor het komend jaar dat er op het gebied van vernieuwing wel wordt gewerkt aan de vernieuwing van netwerken en de Citrix-omgeving, maar dat vernieuwing van Basisvoorzieningen (BVH) of inrichting van een ICT-basis voor Het Nieuwe Werken niet wordt gerealiseerd. Er worden wel voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd."

Schuiven

Momenteel is 150.000 uur per jaar beschikbaar voor het projectenportfolio. Cloo en van den Hanenberg willen kijken waar capaciteit is vrij te maken binnen korpsen en binnen VtSPN. Die laatste besteedt immers maar liefst 2 miljoen manuren aan het beheer van de politiesystemen. Externe inhuur is ook nog een mogelijkheid, al ligt die laatste optie gevoelig omdat VtSPN eerder in opspraak raakte vanwege het grote aantal externen dat er werkzaam was.

Bron: Binnenlands Bestuur



Een gratis abonnement op dit magazine

U bent werkzaam bij de overheid en actief betrokken bij materieelverwerving, beleidsvoorbereiding en/of communicatie? Dan kunt u gratis een persoonlijk exemplaar van dit magazine ontvangen. Dat geldt

uiteraard ook voor werknemers van bedrijven die bij de NIDV zijn aangesloten. Ga naar onze website www.nidv.eu en vul daar online het aanvraagformulier in.



Succesvolle inschakeldag

De International Participation Day Amsterdam 2012 was een groot succes. 57 Ne-derlandse bedrijven, van wie slechts twee geen NIDV-lid, kwamen zaken doen met 20 OEM-bedrijven, zoals de Original Equipment Manufacturer kortweg wordt ge-noemd. Met behulp van de NIDV Match Making Module, nu tot volle wasdom geko-men en voor het eerst in al zijn mogelijkheden opengesteld voor alle deelnemers, zijn circa 250 “business to business” afspraken geregistreerd en afgehandeld.

Voor deze bijzondere inschakeldag was bij de OEMs belangstelling opgewekt om naar Nederland te komen om zaken te doen op basis: 1: Offset verplichtingen; 2: Samenwerking met Nederlandse bedrijven met het oog op “After Sales Services”. 3: De innovatieve producten en diensten bij het Nederlandse bedrijfsleven. De OEMs zijn daartoe mondeling en schriftelijk benaderd door de NIDV, het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en de Nederlandse Defensie Attachés.

De reacties van de deelnemers waren zeer positief en lovend. Dit is aanleiding voor de NIDV om samen met het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Inno-vatie bin-nenkort de volgende International Participation Day Amsterdam 2013 te plannen en bekend te maken.

De International Participation Day Amsterdam, elk jaar in april, wordt zo de gelegen-heid, met het NIDV-Symposium in november, waar het Nederlandse en internationa-le bedrijfs-leven elkaar ontmoeten om zaken te doen in de markt voor defensie en veiligheid.

Jacques Velmans

Colofon

Stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid (NIDV)

Prinsessegracht 19
2514 AP Den Haag
Telefoon : (070) 364 48 07
Fax : (070) 365 69 33
E-mail : info@nidv.eu
Internet : www.nidv.eu

Het nieuwsmagazine verschijnt 4 keer per jaar

Eindredactie

Mat Herben

Abonnementen

Deelnemers en medewerkers bij de overheid ontvangen dit blad gratis

Advertentieverkoop

Stichting NIDV

Mevrouw S. Sahadew Lall

Telefoon : (070) 364 48 07

Vormgeving en druk

Media Krachtcentrale

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave, mag worden veeveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enig andere manier, zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van de uitgever.

Beurzen 2012

Een overzicht van de belangrijkste defensie- en veiligheidsbeurzen. Onze keuze voor presentie hangt sterk af van uw belangstelling. Uit de belangstellingsregistratie van NIDV blijkt dat in 2012 de industrie met name belangstelling heeft voor Eurosatory, Farnborough en Euronaval. Voor informatie: Jan van Grinsven via jan.van.grinsven@gelissen.nl en Marc Soeteman via ms@nidv.eu

- Euronaval, Parijs, 22 – 26 oktober
- Indodefence, Jakarta, 7 – 10 november
- NIDV Symposium en Tentoonstelling, 15 nov.
- Exponaval, Valparaiso, Chili, 4 – 7 december

Bouman korpschef nationale politie

De ministerraad heeft ingestemd met de voordracht van G.L. Bouman tot korpschef van de nationale politie. De benoeming gaat in op 1 januari 2013. De heer Bouman (1952) is op dit moment kwartiermaker nationale politie. Daarvoor was hij hoofd van de Algemene Inlichtingen en Veiligheidsdienst (AIVD). De heer Bouman begon zijn loopbaan in 1970 bij de toenmalige gemeentepolitie Rotterdam. In 1998 werd hij hoofdofficier van justitie in Middelburg en in 2000 werd hij benoemd als hoofdofficier van justitie in Den Haag. Tussen 2003 en 2007 was hij korpschef van de regiopolitie Haaglanden.

NIDV Kernteam

Drs. C. van Vliet, Directeur – **A. Schild**, Manager Business Development Luchtmacht, secretaris NIFARP – **Drs. M. Soeteman**, Manager Business Development Marine, voorzitter NiMa – **Mr. R.H. van Dort**, Voorzitter C2TP-platform, Manager Business Development ICT, Marechaussee en Landmacht – **G. Brayé**, Datamanager – **Mevr. S. Sahadew Lall**, Officemanager – **Mevr. L.G.D. Mayer**, Secretaresse – **Mevr. N.M. Rosbergen**, secretaresse.

NIDV Supportteam

ir. A. Mom, Adviseur Internationale Samenwerking – **Kolmarns b.d. B. van Lierop**, Adviseur Marine – **Kol b.d. ir. J.L. Velmans**, Adviseur Landmacht – **Kol b.d. V.J. Utermöhlen**, Adviseur Luchtmacht en DMP Projecten – **M. Herben**, Senior Adviseur Nationale Veiligheid – **G. van Loon**, adviseur Export – **J. Jansen**, adviseur NAVO.

Algemeen Bestuur Stichting NIDV

H. van Ameijden, Damen Schelde Groep BV – **H.J. Vink**, Fokker Technologies – **W. Tijsterman**, Klein Poelhuis – **D. Mackintosh**, Bayards Aluminium Constructies – **J.H.M. Simons**, Capgemini BV – **G.J. Edelijn**, Thales BV – **Ing. H. de Groot**, ADSE – **J.W. Kelder VADM b.d.**, TNO – **ir. C. Haarmeijer** - Re-lion – **S. Miegies**, CityGIS BV

Ahoy Rotterdam - 15 november 2012 NIDV Symposium & Tentoonstelling



Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid



DEFENSIE & VEILIGHEID

Stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid

Aircrafting & Defensie; het belang van continu innoveren

Vooruitdenken is belangrijk, zeker als het gaat om defensie. Bij Fokker denken en werken we vanuit Aircrafting. Een aanpak die gebaseerd is op een eeuw ervaring en innovatie. Het besef dat elk onderdeel van een vliegtuig, hoe klein ook, invloed heeft op een ander onderdeel van een vliegtuig. Met die visie en innovatiekracht werken we aan onze defensie opdrachten. Bij Fokker Landing Gear, Fokker Aerostructures en Fokker Elmo in ontwerp, ontwikkeling en productie van landingsgestellen, bekabelingsystemen, staarten, rompdelen en vleugeldelen en bij Fokker Services in support en onderhoud. Van bijvoorbeeld de NH90 helikopter, maar ook van de F-35 Lightning II en de F-16. Wilt u meer weten over de voordelen van Aircrafting op het gebied van defensie? Kijk dan op www.fokker.com

Aircrafting

Fokker