

Defensie onmisbaar voor bedrijfsleven

‘Defensie is onmisbaar voor het bedrijfsleven. Maar andersom is net zo goed waar. Defensie heeft het bedrijfsleven hard nodig. En dat geldt overigens ook voor de onderwijs- en kennisinstellingen. Met andere woorden: we kunnen niet zonder elkaar.’

Met deze woorden benadrukte minister Jeanine Hennis-Plasschaert het belang van nauwe samenwerking tussen Defensie en de werkgevers. Dat gebeurde op 4 juli bij werkgeversorganisatie VNO-NCW in Den Haag. Nederland moet een veilige plek om te werken, te wonen en te communiceren zijn en blijven, stelde ze. ‘Defensie gaat immers allang niet meer alleen over de verdediging van het Nederlands grondgebied. De belangen van Nederland zijn per definitie grensoverschrijdend. Denk aan handelslijnen, cyber, energie of grondstoffen.’



Foto: Mediacentrum Defensie

‘Een vrij, veilig en welvarend Nederland kan niet zonder militairen’, aldus minister Hennis van Defensie.

Internationale stabiliteit vormt een noodzakelijk ingrediënt voor het succes van handelsland Nederland. ‘Onrust en chaos, elders in de wereld, kunnen in Nederland net zo hard aankomen als een westerstorm vóór de aanleg van de Deltawerken. We voelen het direct. Bijvoorbeeld in Aalsmeer of in de haven van Rotterdam. Niet voor niets heb ik onze krijgsmachtdelen reeds eerder beschreven als de Deltawerken van de Nederlandse economie. Een vrij, veilig en welvarend Nederland kan niet zonder militairen’, aldus Hennis.

Defensie heeft voortdurend behoefte aan nieuwe ideeën en concepten voor bijvoorbeeld de snelle en slimme opbouw van een kamp in een missiegebied. *Fieldlab Smart Base* is een prachtig voorbeeld. Een praktijkomgeving waarin het bedrijfsleven en Defensie gezamenlijk oplossingen ontwikkelen, testen, implementeren en toepassen. En zonder uw input, boksen we dit niet voor elkaar.’

VNO-NCW, MKB-Nederland en LTO Nederland presenteren in het investeringsprogramma *NL Next Level* een agenda om Nederland perspectief te bieden op een aantal grote vraagstukken. Een belangrijke pijler in dit programma is ‘Nederland veilig in Europa en de wereld’. De internationale ontwikkelingen dwingen tot een visie hoe we de verworvenheden van vrede, veiligheid en vrijheid kunnen beschermen. De NIDV haakt er bij aan en brengt met het manifest *Samen Doen* ook in kaart wat er nodig aan investeringen en innovatie voor defensie en politie.

www.nl-nextlevel.nl



De vier huidige Nederlandse onderzeeboten moeten vanaf 2027 worden vervangen.

Onderzeeboten vanaf 2027 vervangen

De vier huidige Nederlandse onderzeeboten moeten vanaf 2027 worden vervangen. Of de nieuwe onderzeeboten ook wereldwijd inzetbaar zullen zijn, is nog maar de vraag.

Minister Jeanine Hennis (Defensie) liet de Kamer medio juni weten dat ze 'groot belang' hecht aan wereldwijde inzet, maar dat andere militaire eisen net iets belangrijker zijn zoals de slagkracht en het afschrikkingvermogen. Het stellen van prioriteiten is 'noodzakelijk', aldus de bewindsvrouw.

Defensie kan alleen nieuwe onderzeeboten aanschaffen als er met andere landen wordt samengewerkt. Volgens deskundigen kan het een obstakel voor internationale samenwerking zijn als Nederland opnieuw dieselektische onderzeeboten wil die wereldwijd opereren. Een kleinere onderzeeër met een beperkt bereik is ook goedkoper. Hennis laat de komende twee jaar onderzoeken aan welke eisen de nieuwe onderzeeërs moeten voldoen.

Commandant Zeestrijdkrachten, luitenant-generaal der mariniers Rob Verkerk, schrijft in het marineblad *Alle Hens* dat Nederland investeert in hightech en high-end wapensystemen. Zo is Nederland met de ontwikkeling van de SMART-L EWC-radar koploper binnen de NAVO op het gebied van *Ballistic Missile Defense*. 'Maar dat is niet genoeg', aldus Verkerk. 'Om een antwoord te hebben op de huidige en toekomstige dreiging, moet geïnvesteerd worden in de vernieuwing van de vloot, is continue innovatie nodig en moeten onze oudere platformen worden uitgerust met moderne, slagvaardige systemen, waarmee ze veilig en effectief de strijd aan kunnen gaan. Het is tijd dat Nederland uit zijn eigen bubbel kruipt en begrijpt dat we ons eigen verdienmodel in gevaar brengen als we blijven talmen met voldoende te investeren in onze veiligheid.'

Zakendoen met Duitsland

Op 30 juni 2016 was er een voorlichtingsbijeenkomst voor Nederlandse mkb-bedrijven die zaken (willen) doen met de BAAINBw, de Defensie inkoop- en instandhoudingorganisatie van Duitsland.

BAAINBw staat voor *Bundesamtes für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr*. De voorlichting werd georganiseerd door het Nederlandse ministerie van Defensie en de NIDV. Het was een voorproefje op een voorlichtingsdag in Koblenz bij BAAINBw op 6 september 2016 onder auspiciën van de *Arbeitskreis Mittelstand van het Deutsche Gesellschaft für Wehrtechnik e.V.* (AKM-DWT) en de plaatsvervangend directeur BAAINBw Armin Schmidt-Franke.

Aan vertegenwoordigers van de 30 aanwezige bedrijven werd een inkijkje gegeven in zakendoen met de Duitse Defensie, zodat een goede afweging gemaakt kan worden om op 6 september naar Koblenz te gaan. De helft van de 30 bedrijven gaf direct na de bijeenkomst aan interesse te hebben.

Info bij Gerben Seevinck van de NIDV: g.seevinck@nidv.eu

Nieuwe ME-busjes voor politie

De mobiele eenheid (ME) vervangt de huidige donkerblauwe bussen door een kleinere en witte variant van de Mercedes-Benz Sprinter.

Er is voor een witte kleur gekozen omdat deze minder agressiviteit moet oproepen dan de huidige donkere ME-bussen. Daarnaast wil de politie meer uniformiteit uitstralen, aldus een woordvoerder. De busjes kunnen door hun standaardkleur bovendien voor andere doelen worden ingezet. Ook zijn de bussen kleiner dan de huidige variant. Er passen nu acht ME'ers in de wagen in plaats van elf.

Eind dit jaar moeten de bussen in gebruik genomen worden, waarna in de zomer van 2017 elke eenheid over in ieder geval drie groepsvoertuigen en een commandowagen moet beschikken.

VDL Bus in Venlo is onderaannemer van Mercedes dat de opdracht heeft gekregen om het overgrote deel van de 300 nieuwe ME-busjes te leveren. De Mercedes Sprinters worden in Venlo omgebouwd. Ze krijgen onder meer twee speciaal ontwikkelde extra brede deuren aan twee zijdes, andere ruiten en een cel. Directeur Mark Bakermans van VDL Bus Venlo spreekt van 'de grootste opdracht ooit' voor het bedrijf. De order zal goed zijn voor zeker een kwart van de jaaromzet.



Nieuwe witte ME-busjes vervangen de donkerblauwe bussen.

Luyt nieuwe baas van de luchtmacht

Luitenant-generaal Dennis Luyt is de nieuwe militaire baas van de Koninklijke Luchtmacht. Tijdens de Luchtmachtdagen in juni op de vliegbasis Leeuwarden nam hij het commando over van ranggenoot Alexander Schnitger.

Schnitger was 4 jaar de baas van het luchtwapen. Minister Hennis-Plasschaert noemde hem iemand met een vliegerhart, die – met het oog op de toekomst – alles ter discussie durfde te stellen, vaak tegen de stroom in. ‘Blijven ontwikkelen, om de vijand een stap voor te blijven. Dat was én is uw streven’, zei ze. Ze refereerde daarbij aan de F-35, die de ‘luchtmacht van de toekomst’ mede vorm geeft. Onlangs waren de eerste twee toestellen in Nederland. De minister wenste de nieuwe luchtmachtcommandant veel succes en wijsheid toe. ‘Het is aan u de Koninklijke Luchtmacht de komende jaren met vaste hand door de uitdagingen van deze tijd te leiden.’ De ervaren Luyt was onder andere commandant van vliegbasis Leeuwarden en directeur operaties van de luchtmacht. Ook vervulde hij verschillende functies bij de Defensiestaf. Bestuur, deelnemers en medewerkers van de stichting NIDV wensen luitenant-generaal Luyt veel succes.

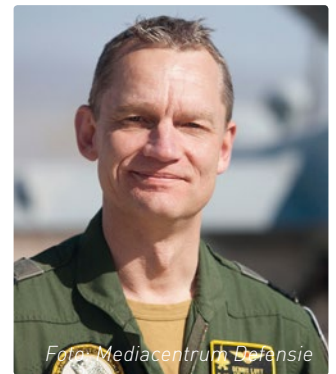


Foto: Mediacentrum Defensie

De nieuwe Commandant
Luchtstrijdkrachten,
Dennis Luyt.

‘Logistiek F-35 naar Nederland’

Door ‘slim en innovatief’ handelen willen een aantal logistieke partijen de complete Europese logistiek van het F-35-programma naar Nederland halen. Tijdens de Luchtmachtdagen in Leeuwarden tekenden de partijen een intentieovereenkomst.

‘We zijn een gateway voor de Europese gebruikers van de F-35. Europa ligt in de achtertuin van Schiphol en de Rotterdamse haven. Logistiek Centrum Woensdrecht biedt personeel, kennis en kunde’, zegt Rene de Koning van de F-35 *Industrial Logistic Lead* NL.

Topsector Logistiek, Douane Nederland, Provincie Noord-Brabant, Brabantse Ontwikkelings Maatschappij, NIDV/NIFARP en de Koninklijke Luchtmacht/Logistiek Centrum Woensdrecht spreken zich in de overeenkomst uit om een Europese logistieke oplossing voor de F-35 te organiseren. Onder de naam OneLogistics ambieert Nederland het F-35-programma te ondersteunen. De Koning: ‘Brede samenwerking tussen overheid, kennisinstellingen en bedrijfsleven vormen de condities om adequate- en innovatieve logistieke oplossingen te bieden aan het F-35 programma.’

Investeringsen krijgsmacht nodig

In de komende kabinetsperiode zijn grote investeringen nodig om de krijgsmacht weer op peil te brengen en kapitale wapensystemen te vervangen zodat kan worden omgegaan met de nieuwe dreiging. Ook is er meer geld nodig voor big data, cybercapaciteit en research & development. Daarom zal de defensiebegroting geleidelijk moeten worden verhoogd van € 8,2 miljard naar ruim € 10 miljard in 2022. Dat stelt de NIDV in het manifest Samen Doen dat met het oog op de Tweede Kamervrekiezingen van maart 2017 is samengesteld. Het manifest is te downloaden via www.nidv.eu

Anne Brockherde nieuw bij NIDV



Foto: NIDV

Sinds 1 juli is Anne Brockherde in dienst bij de NIDV.

Sinds 1 juli is Anne Brockherde in dienst bij de NIDV.

Als Junior Medewerker is Brockherde (1989) vooral gericht op communicatie, met name social media, politieke informatievoorziening en projectinformatie. Anne is in juni afgestudeerd op het onderwerp "De invloed van Frankrijk op beslissingsprocedures in de Duitse buitenlandse politiek aangaande militaire missies" en heeft daarmee haar MSc in *Political Science – International Relations* behaald.

Anne heeft gedurende verschillende stages en traineeships in bedrijven zoals SafanDarley, Demcon en Essent kennis gemaakt met ondermeer de technische industrie. Ze is van origine Duits en heeft gedurende haar bacheloropleiding International Business and Management een halfjaar in Frankrijk gestudeerd.

Anne Brockherde is te bereiken via a.brockherde@nidv.eu

Agenda NIDV 2016

31 augustus	Duiven	Regiobijeenkomst D-DMO
6 september	Koblenz	Voorlichtingsdag Defensie Duitsland
28 september	Den Haag	NIDV Projectendag
3 t/m 5 oktober	Rotterdam	Technet2016
17 t/m 21 oktober	Parijs	Euronaval
31 oktober	Den Haag	DEFAT-dagen
15 en 16 november	Rotterdam	International Aerospace & Defence Summit
16 november	Rotterdam	B-to-B meeting voor standhouders op NIDV Symposium & Tentoonstelling
17 november	Rotterdam	NIDV Symposium & Tentoonstelling

Stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid (NIDV)

Prinsessegracht 19
2514 AP Den Haag

T: (070) 364 48 07
F: (070) 365 69 33

info@nidv.eu
www.nidv.eu

Indien u deze nieuwsbrief niet wenst te ontvangen kunt u zich [hier uitschrijven](#).