

Matchmaking NIDV-bedrijven succesvol

Op 20 april vond de jaarlijkse International Participation Day van de NIDV plaats.

Zo'n 75 vertegenwoordigers van NIDV-deelnemers en 45 vertegenwoordigers van 25 buitenlandse OEM's troffen elkaar in het Van der Valk-hotel bij Schiphol. De dag werd geopend door NIDV-directeur Ron Nulkes. Vervolgens lichtte Frans Schoneveld van het ministerie van Economische Zaken het Nederlandse beleid met betrekking tot grote defensie-investeringen toe. Daarna was het aan de NIDV-deelnemers en buitenlandse bedrijven om in een groot aantal korte ontmoetingen – van tevoren gemaakt via de nieuwe *Pitch and Match* software die de NIDV gebruikt – kennis met elkaar te maken en te kijken waar kan worden samengewerkt. Voor buitenlandse bedrijven een mogelijkheid om Nederlandse bedrijven in te schakelen bij Nederlandse projecten. Voor NIDV-deelnemers een gelegenheid om partners te vinden die toegang bieden tot de buitenlandse markt. Met enkele honderden afspraken tussen soms oude bekenden maar vooral met veel nieuwe gezichten, keken de deelnemers terug op een goede dag.



Foto: Jelle Zijlstra

Zo'n 75 vertegenwoordigers van NIDV-deelnemers en 45 vertegenwoordigers van 25 buitenlandse OEM's troffen elkaar op de jaarlijkse International Participation Day.

Info via Marcel Hendriks Vettehen van de NIDV, m.hendriksvettehen@nidv.eu

Nieuwe deelnemers NIDV

Verschillende bedrijven zijn de afgelopen tijd deelnemer geworden van de NIDV.

De nieuwe deelnemers zijn: Boeing Netherlands BV, Siemens Nederland, Vodafone Libertel BV, Technolution BV, Gate2 BV, Trefecta BV en Ortega Submersibles BV. Een overzicht van alle deelnemers is te vinden op de website van de NIDV. Deelnemers zijn Nederlandse (vestigingen van buitenlandse) bedrijven en kennisinstellingen die een concrete bijdrage leveren aan de Nederlandse economie en werkgelegenheid. De NIDV is een stichting die onafhankelijk is van de overheid.

Positie Nederlandse DVI positief

Op 28 april is het rapport van onderzoeksbureau Triarii met de resultaten van het onderzoek naar de positie van de Nederlandse Defensie- en Veiligheidsgerelateerde industrie (DVI) door minister Kamp van Economische Zaken aangeboden aan de Tweede Kamer.

Het rapport geeft inzicht in de omvang, kenmerken en positie van de NL-DVI in 2014 en de betekenis van deze activiteiten voor de Nederlandse economie. Een van de conclusies is dat het aandeel export in de omzet in vergelijking met de totale Nederlandse economie hoog is. De omzet, werkgelegenheid en export zijn gegroeid ten opzichte van 2012.

De sector is positief gestemd over de ontwikkeling van de omzet, resultaten en kansen op de markt. Bijna de helft van de bedrijven verwacht de komende jaren een omzetstijging. Verder concludeert

Triarii dat de bekendheid met richtlijn 2009/81/EG en/of de Aanbestedingswet op Defensie- en Veiligheidsgebied en de Defensie Industrie Strategie (DIS) laag is.



DVI is positief gestemd over de ontwikkeling van de omzet, resultaten en kansen op de markt.

Participatiewet bij landmacht

De Legerplaats Oirschot van de Koninklijke Landmacht is genomineerd voor de WSD Innovatie-Award.

De landmachtvestiging is voorgedragen voor de vernieuwende manier waarop onlangs 15 mensen met een arbeidsbeperking er aan de slag konden als gevolg van de Participatiewet. Commandant 13 Lichte Brigade brigadegeneraal Gijs van Keulen nam de nominatie, een cheque van 1000 euro, in ontvangst. Algemeen directeur Werkvoorzieningschap de Dommel (WSD) Jan Simons overhandigde die. Er zijn 8 genomineerden voor de award, die eind 2016 wordt uitgereikt.

“Ons adagium ‘een maatje laat je nooit in de steek, zeker niet als iemand wat mankeert’ is in werk vertaald. Ons beproefde en vertrouwde buddiesysteem werkt altijd. Ook op dit gebied”, aldus Van Keulen. Hij doneert het bedrag aan de stichting Hulphond. Generaal bd. Peter van Uhm is ambassadeur van de stichting. Defensie neemt haar maatschappelijke verantwoordelijkheid voor de participatieafspraken van de overheid. Het ministerie wil tot 2023 stapsgewijs 520 werkplekken creëren voor mensen met een arbeidsbeperking.

Spannende tijd voor DDVS

Naast het bouwen en onderhouden van Fennek-verkenningervoertuigen is het lassen van modules voor het Boxerpantservoertuig voor het Nederlandse en Duitse leger jarenlang een belangrijke activiteit van Dutch Defense Vehicle Systems (DDVS) geweest.

Het laswerk voor deze (1e serie) Boxervoertuigen is eind 2015 door DDVS afgerond en er was reëel uitzicht op een grote vervolgoopdracht. Deze vervolgoopdracht (het lassen van modules voor een 2e serie Boxervoertuigen voor het Duitse leger) is helaas niet bij DDVS terechtgekomen, maar zal in Duitsland uitgevoerd gaan worden.

Dit is onlangs gemeld aan de vakbonden en de DDVS-medewerkers. Voor DDVS is dit slecht nieuws omdat er voor een groot aantal medewerkers nu geen werk meer is. Het gaat hierbij om de medewerkers die jarenlang aan het Boxerprogramma hebben gewerkt (waaronder veel hoog gekwalificeerde pantserstaallassers). Het komende jaar (en verder) zijn er vooralsnog geen vooruitzichten op andere (grote) lasorders.



Foto: Riekelt Pasterkamp

Het lassen van modules voor het Boxerpantservoertuig is jarenlang een belangrijke activiteit van DDVS geweest.

DDVS is dan ook genooddaakt om een reorganisatie door te voeren op het organisatieonderdeel wat met lassen te maken heeft. Helaas gaat het in dit geval om circa de helft van het totaal aantal DDVS-medewerkers. In 2011 werkten er nog rond de 160 mensen bij DDVS. Door teruglopende omzet en door aanzienlijke efficiencyverbeteringen is dit aantal in de loop der jaren teruggebracht tot de huidige 84 medewerkers. Van ongeveer de helft van deze medewerkers zal dus nu afscheid genomen gaan worden.

Wat overblijft, is het bedrijfs onderdeel van DDVS dat activiteiten uitvoert voor Fennek-verkenningervoertuigen. Vorig jaar is gestart met de nieuwbouw van Fenneks voor export. Dit contract zorgt er voor dat DDVS in ieder geval tot rond april 2017 voldoende werk heeft. Wanneer dit programma volgens planning gaat verlopen, zal de omzet in 2016 zelfs hoger zijn dan de omzet van vorig jaar. Bovendien voert DDVS ook onderhoudswerkzaamheden uit aan de Nederlandse en Duitse Fenneks. Contractueel loopt dit tot in het jaar 2020. Echter, mochten er het komende jaar geen nieuwe opdrachten bijkomen dan blijven er na het afronden van de nieuwbouw Fenneks alleen nog activiteiten over op het gebied van onderhoud. In dit scenario blijft er na april 2017 van het huidige DDVS niet veel over, aangezien er dan naar verwachting slechts 9 personen nodig zijn om deze werkzaamheden uit te voeren.

F-35's landen in Leeuwarden

Op maandag 23 mei landen er voor de allereerste keer F-35's Lightning II op Nederlandse bodem.



Foto: Riekelt Pasterkamp

De F-35 zal eind mei in Nederland voor het eerst buiten de Verenigde Staten te zien zijn.

Volgens de huidige planning steken de twee Nederlandse F-35's die nu nog in Amerika staan, op maandag 23 mei de Atlantische Oceaan over om 's avonds op de vliegbasis Leeuwarden te landen. Dit meldde kolonel Geert Ariëns, commandant vliegbasis Volkel. De F-35 zal in Nederland voor het eerst buiten de Verenigde Staten te zien zijn.

De F-35's komen naar Nederland voor de zogenoemde belevingsvluchten in de omgeving van de vliegbases Leeuwarden en Volkel. De omwonenden van beide locaties willen het geluid van de F-35 vergelijken met dat van de F-16. Ter ondersteuning van de geluidsbeleving richt het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) per vliegbasis vijf meetpunten in. Deze meten piekwaarden op plekken zoals woonkernen en fietspaden.

Minister Hennis-Plasschaert van Defensie nam vorig jaar het initiatief om de F-35 naar Nederland te halen. De toestellen zullen ook te zien zijn tijdens de Luchtmachtdagen in Leeuwarden op 10 en 11 juni. Het duurt nog wel even voordat de Nederlandse F-35's worden afgeleverd. Over drie jaar arriveren de eerste toestellen op de vliegbasis Leeuwarden, in 2022 op de vliegbasis Volkel.

Thales bouwt Cyber Range voor Defensie

Het Defensie Cyber Commando (DCC) en Thales hebben begin mei in Soesterberg een contract gesloten voor het opzetten van een geavanceerde Cyber training- en testfaciliteit, ook wel Cyber Range genoemd.

Met de Cyber Range haalt Defensie een aantal belangrijke cybercapaciteiten in huis. Onder andere ten behoeve van de opleiding en training van het eigen personeel.

Defensie werkt al lang samen met Thales op het gebied van cybersecurity. Zo beveiligt Thales voor Defensie de NATO communicatieverbindingen en is er recent in samenwerking met Defensie en TNO gestart met een studie op het gebied van *Cyber Situational Awareness*.

Lees verder op volgende pagina

In de Cyber Range kunnen zowel cyberaanvallen, -incidenten als bescherming- en verdedigingsmechanismen op verschillende wapensystemen, IT-omgevingen of satellietverbindingen worden gesimuleerd en kunnen offensieve cybertactieken worden getest. Als onderdeel van de overeenkomst levert Thales tevens de support voor de komende drie jaar.

Het DCC is onderdeel van de Nederlandse krijgsmacht en belast met het uitvoeren van cyberoperaties ter ondersteuning van militaire operaties. Eén van de onderdelen van het DCC is het Defensie Cyber Expertise Centrum (DCEC), dat de specifieke kennis en het innovatieve vermogen van Defensie in het cyberdomein moet versterken. Brigadegeneraal en commandant DCC Hans Folmer: "Het CyberLab is een belangrijke stap voor het Defensie Cyber Commando. Het is een faciliteit waarin alle vormen van cyberoperaties kunnen worden gesimuleerd, essentieel voor het trainen van personeel en testen van systemen."

Dr. ir. René van Buuren (Director Cybersecurity Thales): "De primaire taak van Defensie is het beschermen van onze veiligheid, onze manschappen moeten te allen tijde kunnen vertrouwen op de systemen en materialen om dit te kunnen. Tenslotte heb je niks aan een radioverbinding die afgeluisterd wordt en daarmee je positie verraadt. Deze cyber range stelt Defensie in staat om naast de training van haar mensen om grip te krijgen op de complexiteit van de beveiliging van haar systemen. In navolging van zaken als het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum en het Waterloopkundig Laboratorium waar modellen worden getest in geavanceerde testfaciliteiten is dit ook de volgende, benodigde stap in het IT domein. Defensie loopt hierin voorop."

Agenda NIDV 2016

1 en 2 juni	Rijswijk	Defensie Innovation Game
2 t/m 4 juni	Twenthe	Exporic
10 en 11 juni	Leeuwarden	Luchtmachtdagen
13 t/m 16 juni	Parijs	Eurosatory
21 t/m 23 juni	Amsterdam	MAST
28 september	Den Haag	NIDV Projectendag
3 t/m 5 oktober	Rotterdam	Technet2016
17 t/m 21 oktober	Parijs	Euronaval
31 oktober	Den Haag	DEFAT-dagen
15 en 16 november	Rotterdam	International Aerospace & Defence Summit
16 november	Rotterdam	B-to-B meeting voor standhouders op NIDV Symposium & Tentoonstelling
17 november	Rotterdam	NIDV Symposium & Tentoonstelling

Stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid (NIDV)

Prinsessegracht 19
 2514 AP Den Haag

T: (070) 364 48 07
 F: (070) 365 69 33

info@nidv.eu
 www.nidv.eu

Indien u deze nieuwsbrief niet wenst te ontvangen kunt u zich [hier uitschrijven](#).