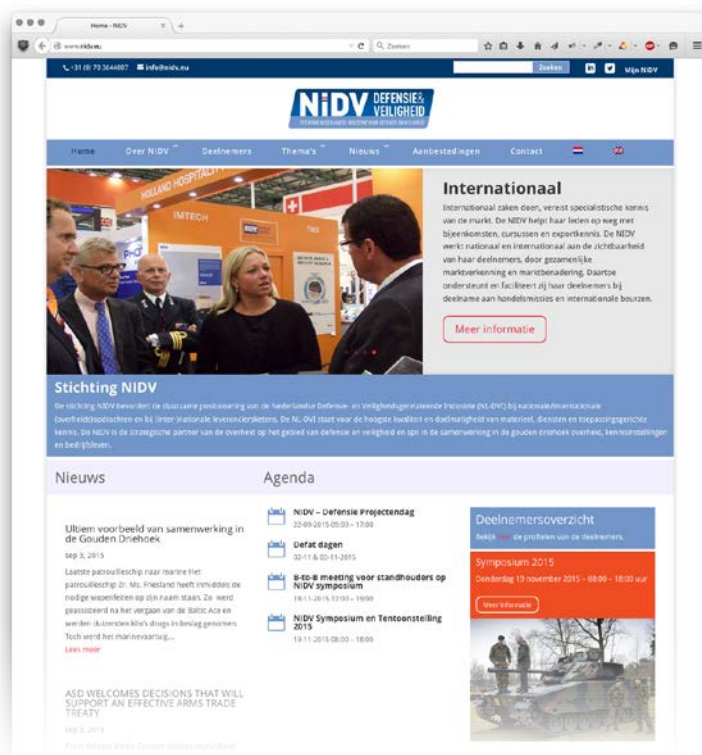


## Website NIDV vernieuwd

**De website van de NIDV is vernieuwd. Het adres is onveranderd gebleven: [www.nidv.eu](http://www.nidv.eu)**

De site geeft overzichtelijk weer waar de NIDV voor staat: het ondersteunen van haar deelnemers bij het positioneren voor overheidsopdrachten op defensie- en veiligheidsgebied, zowel nationaal als internationaal, evenals van de versterking van de leveranciersketens. In een nieuwe softwareomgeving is ook een modern NIDV-*customer relations managementsysteem* live gegaan. Deelnemers kunnen simpel zien of de in CRM opgenomen gegevens nog juist zijn.

NIDV-voorzitter Karla Peijs: "Graag complimenteer ik het NIDV-buro, in het bijzonder Lissy Mayer en Rob van Dort, alsmede Seema Sahadew Lall, met deze voor de NIDV onmisbare vernieuwing." Peijs vervolgt: "Binnenkort besluit het NIDV-bestuur over de Strategie 2020 van de NIDV, waarin onder meer de missie, ambitie en de uitvoeringsagenda zijn opgenomen. Daarmee is 'NIDV 2.0' een feit. Na vaststelling van de Strategie 2020 worden de deelnemers hierover afzonderlijk geïnformeerd."



## Nieuwe deelnemers NIDV

**Verschillende bedrijven zijn de afgelopen maanden deelnemer geworden van de NIDV.**

De nieuwe deelnemers zijn: Aratis Advocaten, KLM Engineering & Maintenance, Kok & Van Engelen Composite, Aviation Competence Centre, Ilias A&D BV en Cleantron. Een overzicht van alle deelnemers is te vinden op de website van de NIDV. Deelnemers zijn Nederlandse (vestigingen van buitenlandse) bedrijven en kennisinstellingen die een concrete bijdrage leveren aan de Nederlandse economie en werkgelegenheid. De NIDV is een stichting die onafhankelijk is van de overheid.

# Laatste patrouilleschip naar Marine

**Het patrouilleschip Zr. Ms. Friesland is eind augustus officieel door de Defensie Materieel Organisatie (DMO) overgedragen aan de Koninklijke Marine.**



Foto: Mediacentrum Defensie

*Het patrouilleschip Zr. Ms. Friesland werd eind augustus officieel door de Defensie Materieel Organisatie overgedragen aan de Koninklijke Marine.*

Het schip heeft al de nodige wapenfeiten op zijn naam staan. Zo werd geassisteerd na het vergaan van de *Baltic Ace* en werden duizenden kilo's drugs in beslag genomen. De reden was een tekort aan schepen voor de operationele inzet. DMO gaf daarop toestemming om het schip alvast in te zetten en stelde de oplevering uit. Zo werd het schip met beperkte middelen onder meer ingezet in het Caribisch gebied en kreeg het bijvoorbeeld de geïntegreerde mast op een later moment.

Met de overdracht van het vierde en laatste schip uit de Holland-klasse komt voor de DMO een einde aan het OPV-project (*Ocean-going Patrol Vessels*). "Andere landen zijn jaloers hoe wij dit hebben aangelopen", aldus projectleider Rob Zuiddam. Dankzij de samenwerking van Defensie, industrie en kennisinstituten kunnen we tegen minimale kosten schepen bouwen en behouden we kennis in eigen land." DMO-directeur viceadmiraal Matthieu Borsboom bevestigde dit: "Dit is een van de redenen geweest waarom deze scheepsklasse in een relatief korte periode van 7 jaar en binnen budget is ontwikkeld."

Het OPV is in veel opzichten een nieuw concept. Het aantal bemanningsleden is opvallend laag voor de grootte van het schip en de taken die het kan uitvoeren. De schepen zijn flexibel inzetbaar voor de bewaking van kustwateren, maar ook voor het bestrijden van terrorisme, piraterij en bijvoorbeeld drugscriminaliteit.

Dit kunnen de schepen onder meer dankzij het onderzoek van TNO naar de optimale bemanningsgrootte met het oog op de taken van het schip en de positie van de wapens. Scheepsbouwer Damen gaf aan dat het concept OPV internationaal de aandacht trekt. Zo heeft bijvoorbeeld de US Coast Guard interesse getoond. Thales liet daarnaast zien hoe de geïntegreerde mast op de OPV's verder wordt doorontwikkeld. De diverse onderdelen en architectuur zijn in de toekomst ook toepasbaar op andere schepen of zelfs op het land inzetbaar. Een groot aantal toeleveranciers heeft een rol gehad bij dit project.

# Meer realisme nationale politie

**De nationale politie krijgt meer tijd. Er komt een grotere focus op de inrichting van de bedrijfsvoering. Ook komt de politie beter in verbinding te staan met het gezag: de burgemeesters en het openbaar ministerie.**

Dat schrijft minister Van der Steur in een brief aan de Tweede Kamer over de herijking van de nationale politie. Er wordt gekozen voor een realistischer tijdpad en ambities. Burgemeesters, het openbaar ministerie, de centrale ondernemingsraad en de vakbonden hebben de afgelopen maanden bijgedragen aan deze herijking.

Tweeëneuhalf jaar na de start van de nationale politie is het tijd om de balans op te maken en de reorganisatie bij te sturen. Er is door de nationale politie inmiddels veel bereikt, aldus Van der Steur. Er zijn forse stappen gezet bij de vorming van basisteams, districtsrecherches en real-time intelligence centra. Dat geldt ook voor de dienstverlening. "Het verder inrichten van de nationale politie vraagt meer tijd. Die tijd wordt nu gegeven. Alleen zo kunnen de doelen van de nationale politie gerealiseerd worden. Die politieorganisatie moet staan voor: een betere dienstverlening aan burgers, efficiënte bedrijfsvoering, betere landelijke samenwerking, betere uitwisseling van kennis en expertise en ruimere mogelijkheden voor het gezag te sturen op de inzet van de politie."

Er komt meer tijd om de basis op orde te brengen en de personele reorganisatie af te ronden. De korpsleiding gaat meer kaders stellen en strategischer werken. Tegelijkertijd krijgen de politiechefs van de tien eenheden meer verantwoordelijkheid om de resultaten en kwaliteit van hun eenheden waar te maken. De politiechefs krijgen grotere invloed op de bedrijfsvoering, zodat zij zo goed mogelijk kunnen inspelen op de lokale wensen. Het oorspronkelijk geraamde reorganisatiebudget is opgehoogd van 230 miljoen naar 460 miljoen euro.



Foto: Politie

*Er is door de nationale politie inmiddels veel bereikt, aldus minister Van der Steur.*

## Marktontmoeting inkopers en MKB

**Jaarlijks koopt de overheid voor 60 miljard euro aan werken, diensten en leveringen in. Door de komst van TenderNed heeft de overheid een marktplaats waar zij deze opdrachten kan publiceren.**

Een groot deel van de inkoop is ten behoeve van het primaire proces: kleding, vervoer, thuiszorg en automatisering. Inkoop is voor de overheid daarom belangrijk voor de kwaliteit van haar dienstverlening. Professioneel inkopen betekent focussen op doelmatigheid en kwaliteit. Helaas ligt de focus bij inkoop nog te vaak op het volgen van de aanbestedingsregels en laagste prijs.

De overheid heeft met TenderNed een marktplaats gecreëerd voor overheidsopdrachten. Nog te weinig bedrijven weten waar overheidsopdrachten te vinden zijn en wat TenderNed is, stelt Pauline Arts, Innovatiemanager van de NIDV. "Naast het aanmelden als MKB is het ook een uitdaging om overheidsopdracht daadwerkelijk binnen te halen."

Op 27 oktober organiseert de NIDV met de *Junior Chamber International* een bijeenkomst in Den Haag waarop inkopers en MKB elkaar ontmoeten. Arts: "Door samen naar inkoop te kijken ontstaat er meer inzicht in de uitdagingen aan de kant van de inkoper en aanbieder." Er zijn onder andere presentaties van een inkoper van het ministerie van Veiligheid en Justitie, van TenderNed en een MKB'er.

Info en aanmelding: [www.nidv.eu/marktontmoeting](http://www.nidv.eu/marktontmoeting) of via [p.arts@nidv.eu](mailto:p.arts@nidv.eu)

---

## Betalen voor veiligheidsonderzoek

**Aan de uitvoering van veiligheidsonderzoeken door de AIVD en MIVD zijn kosten verbonden die voor rekening van bedrijven komen.**

Aanvragen voor veiligheidsonderzoeken door organisaties uit de publieke sector worden sinds januari 2013 in rekening gebracht. Per 1 september 2015 worden de kosten voor het uitvoeren van veiligheidsonderzoeken ook in rekening gebracht bij organisaties uit de private sector.

Organisaties uit de private sector ontvangen eenmaal per maand een rekening voor de onderzoeken die in de voorgaande maand afgerond zijn. De tarieven per 1 september 2015: A-onderzoek: 6.927 euro, B-onderzoek: 1.032 euro, C-onderzoek: 674 euro, Burgerluchtvaart: 87 euro.

De NIDV heeft een werkgroep geformeerd die het effect van deze onderzoeken bekijkt. Rob van Dort, Business Development Manager NIDV: "We willen bedrijven meer inzicht geven in de manier van aanpak en er voor zorgen dat de onderzoeken efficiënt verlopen. We zetten in op een zo kort mogelijke doorlooptijd van de aanvraag." In de werkgroep zitten naast de NIDV vertegenwoordigers van het ministerie van Defensie, DMO, AIVD en MIVD. Voor info: [r.vandort@nidv.eu](mailto:r.vandort@nidv.eu)

## Colijn dagvoorzitter NIDV Symposium

**De directeur van Instituut Clingendael, prof. dr. Ko Colijn, is dagvoorzitter van het NIDV Symposium op 19 november in Ahoy Rotterdam.**

Politicooloog Colijn is gespecialiseerd in internationale betrekkingen en schrijft vaak over Defensie. Naast Clingendael is Colijn ook verbonden aan de Erasmus Universiteit in Rotterdam. Met Colijn heeft de NIDV een deskundige dagvoorzitter in huis gehaald.

Voor de 27e keer staat op 19 november het complete veiligheidsdomein op de mat: ruim 130 bedrijven verdeeld over drie hallen. Meer dan 2500 bezoekers uit binnen- en buitenland maken de grootste veiligheidsbeurs van Nederland tot een succes. Prominente sprekers maken hun opwachting. Nieuw dit jaar zijn deelsessies bij standhouders.

En er wordt gewerkt aan een hightech

manier om standhouders en bezoekers met elkaar in contact te brengen. Inschrijven is nog mogelijk.

De deelnameprijs is afhankelijk van de standgrootte. Voor info en deelname: [www.nidv.eu](http://www.nidv.eu)



*Voor de 27e keer staat op 19 november het complete veiligheidsdomein op de mat: ruim 130 bedrijven verdeeld over drie hallen.*

Foto: NIDV

## Agenda NIDV 2015

<b>7-11 september</b>	Delft	Congres European Aerospace Societies
<b>22 september</b>	Den Haag	NIDV Projectendag Defensie
<b>27 oktober</b>	Den Haag	NIDV Marktontmoeting inkopers en MKB
<b>2-3 november</b>	Den Haag	Defensie-attachés Bedrijven Dagen
<b>19 november</b>	Rotterdam	NIDV Symposium en Tentoonstelling

### Stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid (NIDV)

Prinsessegracht 19  
2514 AP Den Haag

T: (070) 364 48 07  
F: (070) 365 69 33

info@nidv.eu  
www.nidv.eu

Indien u deze nieuwsbrief niet wenst te ontvangen kunt u zich [hier uitschrijven](#).