

“Defensie draait om informatie”

**“Defensie draait over tien jaar niet meer om oude stukken staal, maar om informatie.”
Dit zei kolonel Robert Adang op 13 april tijdens de jaarvergadering van de NIDV in Lelystad.**

Adang, hoofd Kernstaf van het Commando Luchtstrijdkrachten, sprak over innovatie. “We worden omgegooid door bedrijven die het op een andere manier aanpakken, zoals Uber, AirBNB en Tesla.” Robotica neemt een hoge vlucht. “Een robot kan al beter vliegen dan een mens”, stelde Adang. “Over tien jaar kunnen robots alles beter dan mensen. De houdbaarheid van technologie neemt af.” De terreurdreiging in Nederland is reëel, stelde Patricia Zorko, plaatsvervangend hoofd NCTV. “Tegelijk biedt dat kansen voor het bedrijfsleven. We hebben betere en slimmere producten nodig.”

NIDV-directeur Ron Nulkes maakte bekend dat zijn organisatie dit jaar inzet op vier speerpunten: de vervangingsprogramma's bij de Koninklijke Marine, F-35, vervanging wielvoertuigen en de modernisering van IT. Hij kondigde aan dat het NIDV Symposium op 17 november in Ahoy, Rotterdam gaat over Internationaal Zakendoen. Hoofdsponsor is TenCate.

Het Centrum voor Handhaving en Mobiliteit van de Politieacademie in Lelystad was dit keer het decor voor de jaarvergadering. Ongeveer 75 deelnemers van de NIDV werden welkom geheten door Herman Reuvers, hoofd Onderwijs Politieacademie. Tijdens het middagprogramma maakten de deelnemers kennis met facetten van de verkeersveiligheid, zoals manoeuvreren, kantelen en rijden op gladde wegen.



Foto: Riekelt Pasterkamp

NIDV-deelnemers maakten tijdens de jaarvergadering op 13 april in Lelystad ook kennis met het kantelen van auto's.

Peijs wil Deltaplan voor Defensie

NIDV-voorzitter Karla Peijs pleitte tijdens het Grote Defensiedebat op 3 april in Soesterberg voor een Deltaplan voor Defensie.

De NIDV-voorzitter gaf aan dat ze de minister van Defensie goed begrijpt in haar streven om de Nederlandse defensie-uitgaven te verhogen naar het gemiddelde niveau van het bruto binnenlands product van de Europese NAVO-landen. "Mijn achterban ondervindt namelijk grote problemen met Defensie als haar belangrijkste klant. De krijgsmacht heeft last van achterstallig onderhoud, vervangingsinvesteringen lopen achter. De internationale veiligheidscontext, de NAVO en de EU moeten we serieus nemen. Alleen al hierom is minimaal 2 miljard euro extra nodig, zo vindt ook minister Hennis."

Peijs: "Defensie heeft niet alleen heeft geleden onder de incidentele bezuinigingen door de kredietcrisis, maar ook en vooral door bezuinigingen die worden aangeduid met het eufemisme 'generieke kortingen'. Dat betekent dat ieder ministerie al bijna twintig jaar 1 procent efficiencykorting per jaar krijgt opgelegd en geen prijscompensatie krijgt. Maar de pijn wordt allesbehalve eerlijk verdeeld, want alleen de doe-ministeries met veel personeel en materieel, zoals Defensie, hebben daar echt last van. Als oud-minister weet ik wat het betekent als prijscompensatie wegvalt. Defensie heeft hierdoor zo'n 250 miljoen per jaar moeten inleveren. Om de defensiebegroting structureel op orde te krijgen, moeten dergelijke generieke kortingen op Defensie worden afgeschaft of gecompenseerd. Dit zou onderdeel moeten uitmaken van het 'Deltaplan voor Defensie'", aldus Peijs.



NIDV-voorzitter Karla Peijs pleitte tijdens het Grote Defensiedebat op 3 april in Soesterberg voor een Deltaplan voor Defensie.

Voor een video-impresie van het Elsevier Defensiedebat, zie <http://www.elsevier.nl/dossier/debat>

NIDV Land Platform opgericht

Op 22 maart was de oprichtingsbijeenkomst van het NIDV Land Platform (NLP).

In Amersfoort waren ruim 30 bedrijven bijeen die (willen) leveren aan krijgsmacht, politie, brandweer en buitenlandse opdrachtgevers. NIDV-directeur Ron Nulkes vertelde de aanwezigen over de aanleiding tot oprichting van het platform. Onder leiding van voorzitter Gerben Seevinck gaan zeven kwartiermakers de concrete doelstellingen van het NLP formuleren. Ook verzinnen ze een pakkende naam voor het platform. Tijdens de bijeenkomst waren er *briefings* van generaal Damen (*Land Maintenance Initiative*), kolonel Jacobs (Defensiebrede vervanging Operationele Wielvoertuigen) en van overste Van Loon over *Concept Demonstration & Evaluation*.

Op 12 april verzorgde Nulkes voor VNO-NCW Midden een presentatie over dit NIDV Land Platform. Het platform richt zich op Defensie en civiele veiligheidsorganisaties (brandweer, politie en veiligheidsregio's).

Info bij Gerben Seevinck van de NIDV (g.seevinck@nidv.eu)

MAST is must voor marinebedrijven

De MAST (Maritime/Air Systems & Technologies) is dit jaar in Nederland. In juni vindt de conferentie plaats met medewerking van de Koninklijke Marine, Defensie Materieel Organisatie en de NIDV. Een must voor marinebedrijven.

MAST is een jaarlijkse internationale conferentie en een expositie die ditmaal speciaal aandacht vraagt voor 'regionale' marines en hun wereldwijde partners. Zonder twijfel ligt de focus op het vervangingsprogramma van de Koninklijke Marine: onderzeeboten, M-fregatten en mijnenbestrijders.

MAST ontvangt in de Amsterdamse RAI ondermeer gasten uit verschillende NAVO-landen (Canada, Frankrijk, Duitsland, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Spanje, Turkije, Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten). Ook Zweden is aanwezig. Azië is aanwezig met deelnemers uit Australië, India, Japan, Maleisië, Zuid-Korea, Thailand en Vietnam. De Golfstaten zijn vertegenwoordigd door Bahrein, Koeweit, Oman, Qatar, Saoedi-Arabië en de Verenigde Arabische Emiraten. Tijdens MAST zijn scheepsbezoeken gepland aan Zr. Ms. Holland en een Amerikaans en Duits marineschip.

De MAST is van 21 tot en met 23 juni 2016 in Amsterdam. Deelnemers van de NIDV kunnen zich laten registreren als bezoeker via www.mastconfex.com/europe2016 Info bij Ron Nulkes van de NIDV (r.nulkes@nidv.eu)

Matchmaking in Epe

Op 8 april hebben vertegenwoordigers van zeven concurrerende OEM's en een aantal NIDV deelnemers in Epe tijdens matchmakinggesprekken de mogelijkheden verkend om samen te werken in het project *Joint Fires Training & Excercise Simulator (JFTES)*.

Er werden inleidingen verzorgd over JFTES door DMO-contractmanager Aad Krammer en over de compensatie-eisen door Frans Schoneveld van het ministerie van Economische Zaken. De gesprekken waren gepland met de nieuwe NIDV *Matchmaking Cloud* functionaliteit. De deelnemers waren zeer positief over het nut en de gebruiksvriendelijkheid van deze tool.

Info bij Rob van Dort van de NIDV (r.vandort@nidv.eu)



Foto: Rob van Dort

Matchmaking in Ede, gepland met de nieuwe tool. De NIDV-deelnemers waren er positief over.

Aanbesteding onderhoud C-130

Op 12 april was op de vliegbasis Woensdrecht een voorlichtingsbijeenkomst over de aanbesteding van het onderhoud van de Nederlandse C-130's Hercules.

De bijeenkomst werd georganiseerd door DMO, de Koninklijke Luchtmacht en de NIDV. Naast deze drie organisaties was ook een medewerker van het Commissariaat Militaire Productie van het ministerie van Economische Zaken aanwezig. Het doel van de bijeenkomst was om de Nederlandse defensie-industrie, met name het MKB, inzicht te geven in de aanbesteding en de bijbehorende aanbestedingsprocedure van de C-130. De EZ-vertegenwoordiger verzorgde een presentatie over Industriële Participatie.

Info bij Peter Huis in 't Veld van de NIDV (p.huisintveld@nidv.eu)

KDC-10 'laaft' Nederlandse F-35

Beide Nederlandse F-35's zijn begin april voor het eerst in de lucht bijgetankt door een Nederlands KDC-10 transportvliegtuig.

Hiermee verkreeg de luchtmacht de nationale certificering om de F-35 ook in de toekomst te voorzien van brandstof. Het tanken gebeurde zowel overdag, bij schemering als in het donker boven *Edwards Air Force Base* in de Amerikaanse staat Californië. De certificering is onderdeel van de operationele test- en evaluatiefase van de F-35 en ook nodig om eind mei de overtocht naar Nederland te maken.

De KDC-10 kan per minuut 1750 liter brandstof in de tanks van jachtvliegtuigen pompen. Het in de lucht bijtanken verlengt de missieduur en verhoogt het rendement van missies. De toestellen kunnen ver van huis worden ingezet en langere tijd in een operatiegebied vliegen. Dit vergroot de effectieve slagkracht van de gevechtstoestellen.

Om het geluid van de F-35 alvast te ervaren maakt een toestel in juni 'belevingsvluchten' bij de vliegbases Leeuwarden en Volkel. Dat beloofde minister Jeanine Hennis-Plasschaert aan de omgeving van beide luchtmachtlocaties. In 2019 worden de eerste F-35's gestationeerd in Nederland.



Een Nederlandse F-35's is begin april voor het eerst in de lucht bijgetankt door een Nederlands KDC-10.

Den Haag wil stad veiliger maken

Van respons naar preventie; om dat te bereiken willen de gemeenten Den Haag en Rijswijk hun informatiepositie versterken in het veiligheidsdomein.

Door slim informatie te combineren kan de gemeente de stad veiliger maken. Samen met het ministerie van Economische Zaken dagen Den Haag en Rijswijk ondernemers uit om hier innovatieve oplossingen voor te bedenken. Uiteraard binnen de grenzen van wat mag. De beste voorstellen winnen een opdracht om hun ideeën verder uit te werken. Er is 420.000 euro beschikbaar voor onderzoek.

Voortvloeiend uit het bestaande integrale veiligheidsplan zouden de volgende onderwerpen daar bijvoorbeeld voor in aanmerking komen: Analyse van gedrag jeugdgroepen; vroege signalering van trends en ontwikkelingen in wijken en buurten; analyse van woninginbraken om te komen tot vroege detectie of preventie; analyse van signalen van georganiseerde criminaliteit; voorspellen van aanwezigheid van hennepkwekerijen; snelle en eenvoudige mogelijkheden voor monitoring en evaluatie. Gebruikers moeten met het informatieportaal kunnen werken. Dat betekent dat de gemeenten Den Haag en Rijswijk meegenomen willen worden in de antwoorden op de vraag hoe je van data naar gestructureerde data komt. Welke informatie is relevant in het veiligheidsdomein en hoe kan die worden ontsloten? En wat is er dan nodig om te komen tot praktisch bruikbare informatie? Met die inzichten kunnen Den Haag en Rijswijk kiezen voor de juiste systematiek. Veelbelovende oplossingen beproeven Den Haag en Rijswijk samen met de ondernemers. Den Haag en Rijswijk stellen, onder strikte voorwaarden, informatie en een experimenteeromgeving beschikbaar.

Meer informatie: www.tenderned.nl en Dick Visser van de NIDV (d.visser@nidv.eu)

Vervanging onderzeeboten Walrusklasse

Op 22 maart was de NIDV samen met een aantal NIDV-deelnemers in Soest gast van ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS).

Als ontwikkelaar en bouwer van onderzeeboten oriënteert TKMS zich op haar rol bij de mogelijke vervanging van de onderzeeboten van de Walrusklasse en schetste mogelijkheden. NIDV-deelnemers hebben uitgelegd waartoe zij in staat zijn. De NIDV wacht met belangstelling de behoeftestellingsbrief af van de minister van Defensie voor de vervanging van de Walrusklasse onderzeeboten.

Bij de voorgenomen aankoop van nieuwe onderzeeboten wil minister Hennis van Defensie van begin af aan advies krijgen van externe deskundigen. Zij wil daarmee voorkomen dat het aankoopproces gaat lijken op dat van de F-35, met technische en financiële tegenvallers, zo zei zij eind maart in een debat met de Tweede Kamer. Hennis heeft een adviescommissie benoemd die onder leiding staat van oud-Shelltopman Van der Veer. Ook de Rekenkamer kijkt mee.

In de Tweede Kamer is brede steun voor de aanschaf van nieuwe onderzeeboten, die uiterlijk 2025 de vier Walrusklasse-onderzeeboten moeten vervangen. De VVD wil dat ze bij voorkeur in Nederland worden gebouwd zodat het geld weer 'terugstroomt' naar de Nederlandse economie.

Info bij Ron Nulkes van de NIDV (r.nulkes@nidv.eu)

Enquête evaluatie Europese richtlijn

De Europese Commissie wil Richtlijn 2009/81/EG evalueren.

In Nederland is richtlijn 81 geïmplementeerd door de Aanbestedingswet op Defensie- en Veiligheidsgebied (ADV). Met de ADV worden binnen Nederland overheidsopdrachten aanbesteed. De EC roept daartoe bedrijven op om online een enquête in te vullen.

De openbare raadpleging is een belangrijk instrument om informatie te verzamelen van het publiek en in het bijzonder van de belangrijkste stakeholders. De *Aerospace and Defence Association of Europe*, waar de NIDV deel van uitmaakt, werkt hier graag aan mee en roept haar leden om de enquête in te vullen. Dat kan tot 8 juli.

Informatie over de raadpleging is te vinden op http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=8675

De specifieke link naar de vragenlijst voor bedrijven op https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Defence_E0.

Voor vragen en achtergronden kunt u terecht bij Ron Nulkes (r.nulkes@nidv.eu)



Foto: Europese Commissie

Agenda NIDV 2016

20 april	Amsterdam	International Participation Day
2 t/m 4 juni	Twenthe	Exporic
21 t/m 23 juni	Amsterdam	MAST
28 september	Den Haag	NIDV Projectendag
31 oktober	Den Haag	DEFAT-dagen

Stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid (NIDV)

Prinsessegracht 19
2514 AP Den Haag

T: (070) 364 48 07
F: (070) 365 69 33

info@nidv.eu
www.nidv.eu

Indien u deze nieuwsbrief niet wenst te ontvangen kunt u zich [hier uitschrijven](#).