

NIDV bij het grote Defensiedebat

Op zondag 3 april organiseert weekblad Elsevier het grote Defensiedebat waaraan de NIDV medewerking verleent.

Nederland is trots op zijn militairen, maar houdt de hand op de knip. Volgens NAVO-afspraken zou het defensiebudget 14 miljard euro moeten bedragen; in werkelijkheid is het 8 miljard. Het kabinet beloofde uiterlijk 2024 aan de NAVO-norm te voldoen. Dus zou het budget elk jaar met bijna 1 miljard moeten stijgen, maar daar komt weinig van terecht. Nederland blijft ook achter bij investeringen in materieel.

Weekblad Elsevier wil de noodzaak van een hoger defensiebudget aankaarten door op zondag 3 april 2016 een debat te organiseren, waar zowel de krijgsmacht zelf, het bedrijfsleven als de politiek een bijdrage leveren. Het debat vindt plaats in het Nationaal Militair Museum te Soesterberg.



NIDV-voorzitter Karla Peijs spreekt tijdens het grote Defensiedebat op 3 april in Soesterberg.

Centrale vragen zullen zijn: mag Nederland blijven meeliften op de militaire inspanningen van de VS en het Verenigd Koninkrijk? Waaraan moet een moderne krijgsmacht voldoen en wat is de beste manier om met Europese landen samen te werken? Moet Nederland vooral zijn landmacht, zijn marine of zijn luchtmacht versterken?

Namens de NIDV zal voorzitter Karla Peijs spreken over de wederzijdse belangen van de industrie en Defensie. Tweede Kamerleden uit de vaste commissie voor Defensie gaan met elkaar in debat over de grenzen en mogelijkheden van de Nederlandse krijgsmacht. Aan dit debat zullen deelnemen: Salima Belhaj (D66), Jasper Van Dijk (SP), Angelien Eijsink (PVDA), Raymond Knops (CDA) en Fred Teeven (VVD). Slotwoord door Arend Jan Boekestijn, columnist weekblad Elsevier.

www.elsevier.nl/debat

Dynamiek tijdens NIDV Jaarvergadering

De jaarvergadering van de NIDV op woensdag 13 april is op het Verkeers Veiligheids Centrum van de Politieacademie in Lelystad.

Het ochtendprogramma staat in het teken van het huishoudelijk deel van de NIDV waarbij wordt teruggekeken op 2015 en de jaaractiviteiten 2016 worden toegelicht. Daarnaast verzorgen kolonel Elanor Boekholt-O'Sullivan (Koninklijke Luchtmacht) en Patricia Zorko (NCTV) bijdrages op het gebied van innovatie, terrorisme en dreiging.

Het middagprogramma gaat over verkeersveiligheid. In een uniek samenwerkingsprogramma presenteren Hennie Sweers (hoofd van het Verkeers Veiligheids Centrum van de Politieacademie) en Luc Smeets (manager ANWB *Drivers Academy*) een wervend programma. De deelnemers maken kennis met beide organisaties en de op elkaar afgestemde programma's, alsmede de simulatie onderdelen. De deelnemers worden geïnformeerd over de belangrijke aspecten van verkeersveiligheid en beoefenen dit ook daadwerkelijk.

Meer informatie bij Dick Visser, D.Visser@nidv.eu



Patricia Zorko (NCTV) verzorgt een bijdrage op de NIDV Jaarvergadering.

EDA wil faciliterende rol spelen

Met de steun van de NIDV en de ministeries van Defensie en Economische Zaken organiseerde het Europese Defensie Agentschap (EDA) op 9 maart een B2B-dag met als doel Europese hoofdleveranciers en bedrijven uit de Benelux op het gebied van training, *modelling* en simulatie tot elkaar te brengen.

Deze dag vloeide voort uit het besef bij de minister van Defensie dat internationale leveranciersketens een steeds groter belang vertegenwoordigen, mede gelet op de nieuwste Europese verwervingsregelgeving. Hoe aan dit belang invulling te geven is al jaren onderwerp van gesprek tussen alle spelers, maar handvatten voor concrete invulling ontbreken. De dag was dan ook mede bedoeld te experimenteren met wellicht vruchtbare instrumenten die in de toekomst kunnen worden ingezet.

Als locatie was gekozen voor het *Air Competence Centre* bij Maastricht Airport. Dit hoogwaardige opleidingsinstituut voor luchtvaarttechnici vormde een bijzondere entourage voor de B2B-dag, mede door de aanwezigheid van diverse cockpitsimulatoren en (delen van) diverse vliegtuigtypen waaronder een Boeing-707, een Lynxhelikopter en de nieuwste Airbus A380.

Lees verder op volgende pagina

De ochtend werd besteed aan het groepsgewijs bespreken van een aantal scenario's voor training en simulatie, zowel operationeel als materieel gericht. In de middag konden de klassieke één-op-één gesprekken plaatsvinden. Uit de evaluatie bleek dat het succes van deze bijeenkomsten kan worden vergroot door meer voorafgaande informatie over de deelnemende bedrijven. Ook korte bedrijfspitches behoren tot de mogelijkheden. Bedrijven kunnen zich presenteren met (desktop) demonstraties van hun competenties in het betreffende onderwerp.

De NIDV zal met belangstelling de EDA ontwikkelingen volgen en daar waar gevraagd verdere inbreng leveren. Conclusie van de dag moet zijn dat het bevorderen van de inrichting van internationale leveranciersketens een uitdaging van formaat is, waaraan de komende jaren nog veel zal moeten worden beproefd. Doel van het EDA is daarbij een faciliterende rol te spelen door de lidstaten instrumenten in handen te geven waarmee kan worden gewerkt.

Geslaagd symposium Kustwacht

Op 18 februari organiseerde de NIDV in samenwerking met de Kustwacht in Den Helder het symposium "Het begrijpen van de maritieme situatie".

Ongeveer 130 vertegenwoordigers van de industrie, kustwachtpartners en Defensie, namen deel aan het programma. De vraag van de Kustwacht was gericht op het ontwikkelen van nieuwe ICT voor het Maritiem Operationeel Centrum in Den Helder. Onderwerpen, die aan de orde kwamen richtten zich op het ontwikkelen van een goed ICT-ontwerp ter ondersteuning van een maritieme *Situational Understanding*. Noodzakelijk om het complexe werk van de Kustwacht op de Noordzee en de aangrenzende gebieden voor de toekomst mogelijk te maken.

KTZ Ronald Blok, Hoofd Operaties Edwin van de Pol, KTZ Arie Treuren, Vincent Hoek en projectleider Ed Post namen de deelnemers mee in de ontwikkeling van een juiste vraagstelling aan de markt. Henk Dekker, Hoofd ICT van Buma/Stemra nam de Kustwacht en de deelnemers mee in een proces van samenwerken en innovatief aanbesteden bij kleine organisaties. Aan de hand van stellingen werden de deelnemers uitgenodigd aan te geven hoe de verhoudingen liggen tussen grote en kleine bedrijven en op welke wijze kleine organisaties gebruik kunnen maken van de expertise van de markt. Of, zoals gastheer Ronald Blok het aangaf, het invullen van de vraag naar een platform Kustwacht en de ondersteuning bij het ontwikkelproces is bij de NIDV in goede handen.



Discussie tijdens het symposium van de NIDV en de Kustwacht.

Jonge denkers voeden DMO

Een drone in de vorm van een vlieg die belangrijke gegevens van de computer haalt bij de vijand. Een AED ingebouwd in het uniform. Of een grote loods in Groningen waarin alle klimaten zijn na te bootsen, zodat militairen nog beter voorbereid op missie gaan.

Directeur DMO viceadmiraal Arie Jan de Waard hoeft niet op zoek naar jonge denkers: de plannen liggen klaar op de Gomarus scholengemeenschap. Bovenstaande is maar een kleine greep uit de ideeën waarmee leerlingen van de 2e klas VWO in Gorinchem op de proppen zijn gekomen. Docent Techniek Teus van de Werken nam eind vorig jaar de zogenoemde plusklassen mee naar de Techbase in Rotterdam en verbond daar een project aan.

Het leverde een stroom aan fraaie invallen van 45 piepjonge technische talenten op. “Je kunt wel aan hun werk zien dat de een wat meer heeft met Defensie dan de ander, maar over het niveau ben ik zeer tevreden”, legt de enthousiaste docent uit. “Het is jammer dat je pas vanaf 16 jaar kunt solliciteren bij Defensie, anders had ik er al een paar voor jullie.”

Van de Werken stuurde de werkstukken naar DMO ter beoordeling. Dat leverde een spontane actie op vanuit de afdeling communicatie. De leerlingen kregen een verrassingsbezoek van een redacteur en een fotograaf van het Mediacentrum Defensie. Behalve video's over het werk van Defensie en DMO, kregen de scholieren verhalen uit de eerste hand voorgeschoteld. “Er zit een aantal geweldig leuke ideeën bij”, vindt ook DMO-communicatiemedewerker Elly Persons. “Misschien kunnen we daarmee nog iets in de toekomst.”

(bron: Materieelgezien, maart 2016)



Foto: Mediacentrum Defensie

Leerlingen van het Gomarus in Gorinchem voeden DMO met ideeën.

Brandweer Maasvlakte als waterredders

De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) en Gezamenlijke Brandweer starten met een samenwerkingspilot op de Maasvlakte: brandweerlieden opleiden en voorzien van materieel en uitrusting voor waterreddingen.

De wateren rond de Tweede Maasvlakte hebben een magische aantrekkingskracht op watersporters, maar herbergen ook gevaren. Een KNRM-reddingsstation heeft dit jongste stukje Nederland niet. Wel een brandweerkazerne met gepassioneerde parate mensenredders. Een mooi recept voor een unieke samenwerkingspilot: brandweerlieden opleiden en voorzien van materieel en uitrusting voor waterreddingen, dat is het oogmerk van de pilot op de zeereep van het nieuwste stukje Nederland.



Kusthulpverleningsvoertuig van de KNRM bij brandweerkazerne aan de Prinses Maximaweg in Rotterdam.

Aanleiding was de conclusie van KNRM en Gezamenlijke Brandweer dat de hulpverlening in de kustwateren en op het strand van Maasvlakte 2 beter kan. Een reddingsstation op de kust van de Maasvlakte bouwen is voor de KNRM geen optie, want er is geen woonbebouwing en dus wonen er geen vrijwilligers om het station te bemensen. Een potentiële partner om het lokale gat in de waterredding te dichten diende zich aan toen de Gezamenlijke Brandweer Rotterdam-Rijnmond zijn nieuwe kazerne aan de Prinses Máximaweg opende. Een operationele hulpdienst, 24 uur per dag bemand en vlakbij het drukke recreatiestrand. Beide partijen gingen om de tafel om de mogelijkheden voor samenwerking te bespreken. Gezamenlijk is besloten een pilot van één jaar uit te voeren om in de praktijk te bekijken of de brandweer de witte vlek in de nautische reddingscapaciteit kan helpen invullen.

Mijndert van Nimwegen, rayoncommandant van de Gezamenlijke Brandweer, spreekt van een win-winsituatie voor beide partners. Want de praktijk is dat de brandweer al voor water- en strandincidenten wordt ingezet, maar hiervoor niet goed is toegerust. Door de samenwerking met de KNRM krijgt de Gezamenlijke Brandweer de beschikking over een kusthulpverleningsvoertuig met vierwielaandrijving en een trailer met waterscooter en *rescuesled*. De speciaal door de KNRM voor deze taak opgezette opleiding en training werd gevolgd door de brandweerlieden van kazerne Máxima.

(bron: www.gezamenlijke-brandweer.nl)

Nieuwe deelnemers NIDV

Verschillende bedrijven zijn de afgelopen tijd deelnemer geworden van de NIDV.

De nieuwe deelnemers zijn: ImProvia Group BV, Nederland Eled Factory BV en E. A. L. Electronic Application Laboratory (Apeldoorn) BV.

Een overzicht van alle deelnemers is te vinden op de website van de NIDV. Deelnemers zijn Nederlandse (vestigingen van buitenlandse) bedrijven en kennisinstellingen die een concrete bijdrage leveren aan de Nederlandse economie en werkgelegenheid. De NIDV is een stichting die onafhankelijk is van de overheid.

Agenda NIDV 2016

| | | |
|---------------------|-------------|--|
| 18 maart | Brussel | NATO Industry Day |
| 22 maart | Amersfoort | NIDV Land Platform (oprichting) |
| 12 april | Amersfoort | Platform Defensie Bedrijfsleven Midden |
| 12 april | Woensdrecht | C-130 Industrial Participation Day |
| 13 april | Lelystad | NIDV Jaarvergadering |
| 20 april | Amsterdam | International Participation Day |
| 2 t/m 4 juni | Twenthe | Exporic |
| 28 september | Den Haag | NIDV Projectendag |
| 17 november | Rotterdam | NIDV Symposium & Tentoonstelling |

Stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid (NIDV)

Prinsessegracht 19
2514 AP Den Haag

T: (070) 364 48 07
F: (070) 365 69 33

info@nidv.eu
www.nidv.eu

Indien u deze nieuwsbrief niet wenst te ontvangen kunt u zich [hier uitschrijven](#).