

## Harmonisatie wapenexportbeleid

**De NIDV steunt het wetsvoorstel om het Europese wapenexportbeleid te harmoniseren. Dit bleek medio april tijdens een hoorzitting in de Tweede Kamer.**

Verschillende experts lieten hun licht schijnen op de initiatiefnota van Kamerleden Sjoerd Sjoerdsma (D66) en Michiel Servaes (PvdA). Het duo wil het Europese wapenexportbeleid harmoniseren. Nu is het zo dat wanneer de ene EU-lidstaat geen militair materieel wil leveren aan een bepaald land, bijvoorbeeld vanwege mensenrechtenschendingen, dat land gewoon bij een andere lidstaat kan aankloppen voor leveranties. Zo besloot Nederland in 2012 Indonesië geen Leopard-tanks te verkopen wegens de risico's van mensenrechtenschendingen. Duitsland schatte de risico's anders in en besloot Jakarta wel tanks te leveren.

"Dat ondermijnt het Europees buitenlandbeleid", schrijven de D66'er en PvdA'er in hun initiatiefnota. "Het ondermijnt ook het gelijke speelveld waardoor sommige landen een oneigenlijk concurrentievoordeel of -nadeel genieten." De opstellers van de nota willen dat er een onafhankelijke Europese wapenexportautoriteit komt die landen kan adviseren en kan beoordelen of wapenleveranties strijdig zijn met Europese afspraken. Ook moeten landen wapenleveranties van andere lidstaten kunnen voorleggen aan de exportautoriteit om situaties als de Duitse levering van tanks aan Indonesië te voorkomen. Daarnaast moeten overeenkomsten kunnen worden bevroren als een wapenembargo geldt voor het importerende land.



Foto: Media Centrum Defensie

*De NIDV steunt het wetsvoorstel om het Europese wapenexportbeleid te harmoniseren.*

Directeur Ron Nulkes van de NIDV liet tijdens de hoorzitting weten dat er vanuit het bedrijfsleven steun is voor het voorstel om het exportbeleid te harmoniseren. "Het is van belang vanwege het gelijke speelveld en de internationale vervlechting van toeleveringsketens. Dit is in het bijzonder van belang vanwege het complexe hoogtechnologische gehalte van de Defensie- en Veiligheidsindustrie."

*Lees verder op volgende pagina*

Bettina Tammes van radarsystemenfabrikant Thales voegde er aan toe: "Het Nederlands wapenexportbeleid is streng, dat is bekend op de markt en wordt tegen Nederlandse bedrijven gebruikt." Tammes schetste een situatie waarin het niet ongebruikelijk is dat Thales geen exportvergunning krijgt van de Nederlandse autoriteiten, terwijl andere Europese concurrenten dat wel krijgen van hun overheid. De Kamerleden Sjoerdsma en Servaes gaven tijdens de hoorzitting aan de kritieken mee te nemen en de nota aan te scherpen waar dat kan.

---

## Soepeler regels voor 'mini drones'

**Het gebruik van drones door commerciële gebruikers wordt eenvoudiger en toegankelijker. Gebruikers van zogeheten 'mini drones' hoeven vanaf 1 oktober niet langer een vergunning en ontheffing aan te vragen.**

Hiermee worden de regels voor commerciële en particuliere gebruikers van deze lichte categorie drones gelijkgetrokken. Wel worden de veiligheidseisen voor dit gebruik strenger, waardoor minder hoog en ver kan worden gevlogen.

Staatssecretaris Mansveld (Infrastructuur en Milieu): "Het commercieel gebruik van drones is de afgelopen jaren flink gegroeid en groeit nog steeds. Met de nieuwe regels wil ik meer duidelijkheid en ruimte creëren voor deze innovatieve sector en zorgen dat helder is aan welke veiligheidseisen moet worden voldaan."

Op dit moment kunnen particulieren zonder vergunning met een drone vliegen, terwijl commerciële gebruikers ontheffingen moeten aanvragen, omdat dit officieel nog niet toegestaan was. Dit leverde voor verschillende beroepsgroepen onpraktische situaties op. Met de nieuwe regels voor 'mini drones' (tot 4 kilo) wordt het voor commerciële gebruikers makkelijker om drones doelgericht en flexibel in te zetten.

Met het oog op de veiligheid moet degene die de 'mini drone' bedient zorgen voor een horizontale afstand tot bijvoorbeeld gebouwen en groepen mensen van minimaal 50 meter. De drone mag niet hoger dan 50 meter vliegen en niet verder dan 100 meter van de bestuurder. Drones moeten altijd voorrang verlenen aan ander luchtverkeer, 50 meter afstand van elkaar houden en mogen niet binnen een straal van 5 kilometer van luchthavens vliegen.

---

## Masterclass Koninklijke Luchtmacht

**De masterclass Koninklijke Luchtmacht van de NIDV wordt georganiseerd op 10 juni (informatiebijeenkomst) en een operationele module van 22 tot en met 26 juni.**

Tijdens de masterclass wordt duidelijk hoe de Koninklijke Luchtmacht is georganiseerd, welke taken zij uitvoert en met welke middelen. Ook de rol van het ministerie van Defensie en de Defensie Materieel Organisatie komt aan de orde. Ideaal voor bedrijven die producten en diensten bij de Koninklijke Luchtmacht willen laten landen. Er zijn nog enkele plaatsen beschikbaar.

Informatie bij Lissy Mayer tel. 070 3644807 of [L.mayer@nidv.eu](mailto:L.mayer@nidv.eu).

## "Kampioen, ook bij de landmacht"

**"In de marinesector hebben we één of twee bedrijven die kampioen zijn, bij de luchtmacht ook. Zoiets ontbreekt bij de landmacht. Dat willen we met de start van het platform Land Cluster ondervangen."**

Dat zei Ron Nulkes, directeur van de NIDV, op woensdag 15 april tijdens de jaarvergadering van zijn organisatie in Woensdrecht. Nulkes lichtte voor een flink aantal NIDV-deelnemers de activiteiten uit 2014 en plannen voor 2015 toe.

Intensievere samenwerking met de Nationale Politie, *masterclasses* over Defensie en politie en de oprichting van de expertgroep Prestatiecontracten zijn enkele speerpunten voor Nulkes en zijn team. Belangrijke projecten voor de NIDV zijn de verwerving van nieuwe tankervliegtuigen (3 á 4 stuks voor de luchtmacht, samen met Polen en Noorwegen), UAV's, F-35, Cyber en de vervanging van M-fregatten, onderzeeboten en mijnenbestrijders bij de marine.

Gastheer van de NIDV-jaarvergadering was commodore Eric Schevenhoven van het Logistiek Centrum Woensdrecht. Doel van zijn organisatie is "goede inzetgereedheid tegen zo laag mogelijke kosten." Zo zal het motorenonderhoud van de F-35 in de toekomst op Woensdrecht plaatsvinden. Schevenhoven verwacht dat er 550 tot 600 F-35's in Europa worden gestationeerd. De commodore meldde dat het project "Vervanging F-16" met toestemming van de Tweede Kamer officieel is omgekat in "Verwerving F-35".

Prof. dr. Chris Peeters, senior partner *Policy Research Corporation*, lichtte een tipje van de sluier op van het onderzoek over de strategische positionering van defensie en veiligheid dat hij later dit jaar aan het NIDV-bestuur zal presenteren. Eén ding is duidelijk: de deelnemers van de NIDV moeten een pro actieve rol spelen.

Tijdens het middagprogramma maakten de NIDV-deelnemers kennis met verschillende aspecten van de vliegbasis Woensdrecht. Zo werd een bezoek gebracht aan de brandweer die een demonstratie gaf van het bestrijden van een vliegtuigbrand.



Foto: Rob van Dort

Tijdens de NIDV-jaarvergadering in op de vliegbasis Woensdrecht werd een bezoek gebracht aan de brandweer die een demonstratie gaf van het bestrijden van een vliegtuigbrand.



# Motorenonderhoud F-35 Woensdrecht

**Nederland heeft zeker gesteld dat zij vanaf 2019 het Italiaanse motorenonderhoud aan de F-35 mag uitvoeren.**

Eind april heeft Nederland hiertoe een zogenoemde *Implementing Arrangement* (IA) met de Italianen ondertekend. Door het motorenonderhoud naar Nederland te halen wordt werkgelegenheid gecreëerd en blijft hoogwaardige kennis over motorenonderhoud behouden. Voorafgaand aan deze IA heeft Nederland in 2006 samen met Italië een zogenaamd *Memorandum of Understanding* (MoU) ondertekend, waarin op hoofdlijnen de samenwerking is beschreven. In deze MoU is de intentie opgenomen dat Nederland de F-35's zal laten assembleren in Cameri, Italië en dat de Italianen op hun beurt het motorenonderhoud in Woensdrecht, Nederland laten uitvoeren. Met het ondertekenen van de IA is nu bevestigd dat Nederland vanaf 2019 en de jaren daarna de Nederlandse en de Italiaanse werklast krijgt.

Voor Nederland is de IA van groot belang. Nadat het *F-35 Joint Program Office* afgelopen jaar Nederland heeft aangewezen als een van de Europese landen die het onderhoud aan de F-35 mag uitvoeren, wil Nederland naast het Italiaanse motorenonderhoud zoveel mogelijk onderhoud voor partnerlanden uitvoeren. Door het motorenonderhoud in Nederland uit te voeren ontstaat naast behoud ook extra werkgelegenheid. Tevens betekent de samenwerking onder meer dat hoogwaardige kennis over motorenonderhoud blijft behouden. Defensie zoekt bij de totstandkoming van de motorenwerkplaats nadrukkelijk de samenwerking met het bedrijfsleven en partnerlanden.

Met de IA bevestigt Nederland dat de assemblage van Nederlandse F-35 toestellen zal plaatsvinden in een *Final Assembly & Check Out* (FACO) faciliteit, gevestigd op de Italiaanse vliegbasis Cameri in Noord-Italië. De productie van onderdelen of samengestelde delen (zoals bijvoorbeeld vleugels of het voorste deel van de romp) van het toestel vindt verspreid plaats in de deelnemende F-35 partnerlanden. Deze losse delen worden toegeleverd aan een FACO, waar het toestel vervolgens wordt geassembleerd. Nederland is met de IA de eerste internationale klant voor Italië.

De FACO te Cameri is een tweede F-35 assemblagelijijn van Lockheed Martin. Ook de vestiging van Lockheed Martin in Fort Worth heeft een FACO. Inmiddels staan 6 F-35's in aanbouw in de assemblagefaciliteit te Cameri. Lockheed Martin is volledig verantwoordelijk voor de kwaliteit en de planning van de toestellen.



Foto: Riekelt Pasterkamp

*Door het motorenonderhoud van de F-35 naar Nederland te halen wordt werkgelegenheid gecreëerd.*

# Scania hoofdsponsor NIDV Symposium

**“Cruciale capaciteiten: een nieuwe kijk op veiligheid” is het thema van het NIDV Symposium 2015 op 19 november in Ahoy Rotterdam. Scania Nederland BV is hoofdsponsor.**

Ahoy in Rotterdam vol met militairen, politici en topmensen van bedrijven uit de defensie- en veiligheidssector; dat gebeurt eigenlijk maar één keer per jaar tijdens het symposium van de stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid (NIDV). Op donderdag 19 november staat voor de 27e keer het complete veiligheidsdomein op de mat: ruim 130 bedrijven verdeeld over drie hallen. Alles is er: van politieportofoon tot F-35. Meer dan 2500 bezoekers uit binnen- en buitenland maken de grootste veiligheidsbeurs van Nederland tot een succes.

De minister van Defensie, Jeanine Hennis-Plasschaert, was de vorige keer live in Ahoy aanwezig. “Nederland mag trots zijn op de prestaties van haar defensie-industrie. We kunnen niet alles, maar wat we doen, doen we goed”, zei de minister. Defensie moet in een snel veranderende wereld adequaat blijven reageren. Hennis: “Dit vraagt om een flexibele krijgsmacht met een groot aanpassingsvermogen. De kennis en kunde die daarvoor nodig is, hebben we al lang niet meer alleen bij Defensie. In toenemende mate doen wij hiervoor een beroep op de kennisinstellingen en de industrie.” De inschrijving voor dit jaar is geopend. De deelnameprijs is afhankelijk van de standgrootte. Inschrijven is mogelijk tot 25 augustus. Bij deelname voor 1 juli geldt een korting van 150 euro. Voor info en deelname: [www.nidv.eu](http://www.nidv.eu)



*Scania is hoofdsponsor van het NIDV Symposium op 19 november 2015 in Rotterdam.*

## Agenda NIDV 2015

<b>3-5 juni</b>	Rotterdam	Undersea Defense Technology symposium
<b>4 juni</b>	Volkel	Ledenbijeenkomst NIFARP
<b>10 juni</b>	Breda	NIDV Masterclass Koninklijke Luchtmacht
<b>11 juni</b>	Den Helder	Kustwacht: Maritime situational awareness
<b>7-11 september</b>	Delft	Congres European Aerospace Societies
<b>22 september</b>	Den Haag	NIDV Projectendag Defensie
<b>19 november</b>	Rotterdam	NIDV Symposium en Tentoonstelling

### Stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid (NIDV)

Prinsessegracht 19  
2514 AP Den Haag

T: (070) 364 48 07  
F: (070) 365 69 33

info@nidv.eu  
[www.nidv.eu](http://www.nidv.eu)

Indien u deze nieuwsbrief niet wenst te ontvangen kunt u zich [hier uitschrijven](#).