

Samen op zoek naar antwoorden

“We moeten samen op zoek naar antwoorden voor de uitdagingen van morgen”, aldus Commandant der Strijdkrachten generaal Tom Middendorp tijdens de *Future Force Conference*. “We moeten werken aan onze geloofwaardigheid, bouwen aan netwerken, anticiperen op ontwikkelingen en blijven innoveren.”

De crème de la crème van de militaire wereld praatte eind maart op de *Future Force Conference* in het Nationaal Militair Museum in Soesterberg twee dagen lang over de internationale strategische toekomst. Samen met (inter) nationale partners uit wetenschap, industrie en overheid zochten ze naar een gedeeld beeld van toekomstige veiligheidsuitdagingen. En naar mogelijke oplossingen. De NIDV was een van de (organiserende) partners van de FFC2015.

Een aantal aanbevelingen echoden door in verschillende presentaties en discussies: hervorming van instituties. Meer en beter samenwerken. Meer draagvlak voor de krijgsmacht. Meer geld. Ook minister van Defensie Jeanine Hennis-Plasschaert zit op dit spoor: “Wij moeten niet terugdeinzen voor baanbrekende initiatieven. We kunnen er niet van uitgaan dat we militair overwicht behouden als we niet tegelijkertijd investeren in benodigde capaciteiten.” Hennis wil dat landen in Europa meer samenwerken op militair gebied. Ze benadrukte dat Nederland al intensief samenwerkt met Duitsland en België en ze riep andere landen op ook dat soort verbanden te zoeken. De minister streeft niet naar één Europees leger. Volgens haar is dat geen reële optie. De hoogste militair van de NAVO, *Supreme Allied Commander Europe* generaal Philip Breedlove, was ook van de partij in Soesterberg. Zijn boodschap: de gezamenlijke NAVO-kracht zit in onze onderlinge solidariteit: een voor allen en allen voor een. Nederland draagt bij aan de aanpassing van het bondgenootschap, bijvoorbeeld aan het verhogen van de inzetbaarheid en het reactievermogen van NAVO-eenheden. Dit blijkt onder meer uit de Nederlandse bijdrage aan de snelle reactiemacht van de NAVO.

Minister Hennis besprak met generaal Breedlove de dreigingen aan de randen van het NAVO-verdragsgebied. Ook hadden ze het over de noodzaak om de gereedheid, snelle inzetbaarheid en beschikbaarheid van de NAVO-strijdkrachten te verhogen. Verder kwam ook de bijdrage van Nederland aan de testfase van de flitsmacht ter sprake en de gevolgen voor het ambitieniveau van de Nederlandse krijgsmacht. De minister en Breedlove spraken ook over de vliegbewegingen over de gemeente Onderbanken met AWACS-vliegtuigen, van en naar de NAVO-basis in Geilenkirchen.



Foto: Media Centrum Defensie

*De crème de la crème van de militaire wereld praatte eind maart op de *Future Force Conference* in het Nationaal Militair Museum in Soesterberg twee dagen lang over de internationale strategische toekomst.*

Eind april deadline SRTUAV

Eind april loopt de deadline af voor het programma *Short Range Tactical Unmanned Aerial Vehicle (SRTUAV)*. Het keuzeproces moet het ministerie van Defensie de opvolger opleveren van de onbemande vliegtuigen *Sperwer* en *Scan Eagle*.

Medio maart belegde de NIDV een Industriële Participatiedag in de Kootkazerne in Stroe op de Veluwe. Ir. Jos Wolse, projectleider SRTUAV bij de Defensie Materieel Organisatie, schetste het programma dat bestaat uit drie componenten: 1. levering van de systemen 2. levering van “*engineering support*” voor tien jaar en 3. levering van logistieke ondersteuning voor tien jaar. In totaal zouden vijf systemen besteld kunnen worden. Een systeem bestaat uit een grondstation, een lanceer/recovery systeem, een data analyse component en ten minste twee vliegtuigen. Verder worden drie simulators aangekocht. De systemen worden ingebed bij *107 Aerial Systems Battery* in 't Harde (onderdeel van het Joint ISTAR commando). Het streven is om dit jaar een contract te tekenen en de levering in de tweede helft van 2016 te starten. Het systeem moet inzetbaar zijn vanaf ongeprepareerde terreinen op land (dus geen start- en landingsbaan nodig) en vanaf de grote marineschepen. Het systeem moet een minimale vliegduur hebben van 12 uur.

Ongeveer 25 NIDV-bedrijven lieten zich tijdens de IP-dag in Stroe informeren. Ook konden ze gesprekken voeren met de potentiële leveranciers over mogelijke participatie in het project.



Foto: Media Centrum Defensie

*Defensie is op zoek naar de opvolger van het onbemande vliegtuig *Scan Eagle*.*

Vlechten aan een landingsgestel

Fokker en het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) openen op 26 maart in Marknesse een proeffabriek voor hoogwaardige composieten.

In de hal staat de grootste geautomatiseerde vlechtmachine voor het maken van composieten in Europa. Zonder dat er een mens aan te pas komt, legt de machine in rap tempo laag voor laag een voorgeprogrammeerd patroon van koolstofvezels over een mal. Daarbij ontstaat een robuust koolstofskelet dat zal dienen als basis voor een onderdeel van het landingsgestel van de F-35, het nieuwe gevechtstoestel dat ook de Koninklijke Luchtmacht vanaf 2019 in dienst krijgt. Het apparaat kan de vezels in drie richtingen leggen (één meer dan normaal), waardoor de geproduceerde onderdelen nog beter kracht kunnen opnemen.

De vlechtmachine is het meest in het oog springende apparaat van de *Automated Composite Manufacturing Pilot Plant* in Marknesse, een publiekprivate samenwerking van Fokker en NLR,

Lees verder op volgende pagina

samen met het ministerie van Economische Zaken, de provincie Flevoland, Compoworld en de gemeente Noordoostpolder. De ruimte bevat echter meer state of the art-apparatuur voor het snijden en vacuÛmpersen van de koolstofweefsels en het toevoegen van de kunststofhars; voldoende om volledig geautomatiseerd composiet vliegtuigonderdelen te maken.

Michel Peters, CEO van NLR: "Met dit *Field Lab* realiseert het NLR samen met de overheid en de Nederlandse industrie een uniek samenwerkingsverband. De drie zijden van de gouden driehoek – overheid, industrie en kennisinstellingen – worden hierbij bijna letterlijk 'versmolten' met elkaar. Dit geeft de garantie voor nu en in de toekomst dat de Nederlandse industrie zijn concurrentiekracht op het gebied van composiet- en productietechnologie verder kan uitbreiden."

NIDV Masterclass Luchtmacht

De masterclass Koninklijke Luchtmacht van de NIDV wordt georganiseerd op 10 juni (informatiebijeenkomst) en een operationele module van 22 tot en met 26 juni.

Tijdens de *masterclass* wordt duidelijk hoe de Koninklijke Luchtmacht is georganiseerd, welke taken zij uitvoert en met welke middelen. Ook de rol van het ministerie van Defensie en de Defensie Materieel Organisatie komt aan de orde. Ideaal voor bedrijven die producten en diensten bij de Koninklijke Luchtmacht willen laten landen. Tijdens de informatiemodule op 10 juni worden de deelnemers op hoofdlijnen geïnformeerd over de Defensieorganisatie en maken zij kennis met de bestuurlijke aspecten, taken en middelen. De operationele module van 22 tot en met 26 juni is een kennismaking met de luchtmacht. Er staan bezoeken op het programma aan het hoofdkwartier

Commando Luchtstrijdkrachten, vier vliegbases, het *Air Operations Control Station* Nieuw Milligen, het Centrum voor Mens en Luchtvaart, de Koninklijke Militaire School Luchtmacht en het Logistiek Centrum Woensdrecht.

De *masterclass* wordt onder auspiciën van de NIDV georganiseerd, uitgevoerd en begeleid door CHAP Consultancy uit Roosendaal, waarmee de NIDV een samenwerkingsovereenkomst heeft gesloten. De inschrijving staat open voor zowel leden als niet-leden van de NIDV. De *masterclass* wordt aangeboden inclusief maaltijden, vervoer per touringcar en hotelovernachtingen tijdens de operationele module. U kunt zich aanmelden op info@nidv.eu of via de website www.nidv.eu, onder vermelding van masterclass KLu. Op verzoek wordt de cursusbeschrijving van de *masterclass* aan u toegezonden. Voor vragen kunt u contact opnemen met Lissy Mayer tel. 070 3644807 of l.mayer@nidv.eu.



NIDV-directeur Ron Nulkes (links) bezegelt de samenwerkingsovereenkomst voor de masterclass Koninklijke Luchtmacht met Chris Parthesius van CHAP Consultancy.

Traditionele politievest schiet tekort

De groeiende dreiging van geweld leidt tot een toenemende vraag naar kogelwerende bescherming. Bij Teijin Aramid weten ze dat.

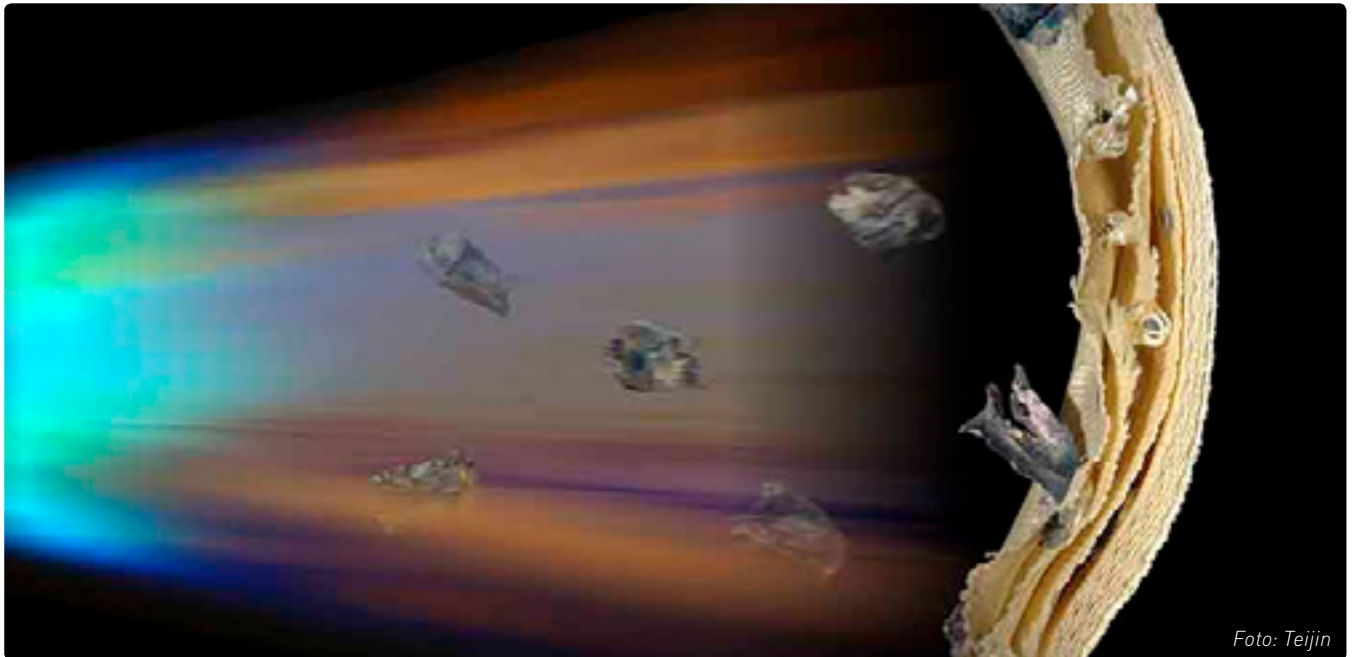


Foto: Teijin

Close-up van scherven die in een politievest blijven steken.

Met de hoogwaardige para-aramide vezel Twaron worden beschermingsmiddelen gemaakt voor politiemensen, militairen, bodyguards en de voertuigen die ze gebruiken. In een laboratorium van Teijin in het Duitse Wuppertal worden dagelijks kogels afgevuurd op al of niet versterkt weefsel van polyaramide (Twaron). Bij een schot afgevuurd op een standaard politievest, dat uit een aantal lagen van de supervezel bestaat, blijkt dat het vest doet wat het moet doen. Schiet iemand echter met een *AK-47 Kalashnikov* op hetzelfde vest dan ontstaat in de achterkant van het kogelwerende een gaatje met dezelfde diameter als het gat aan de voorkant. De kogel is in het geheel niet afgeremd.

Het traditionele politievest schiet dus tekort, zegt Martin Klang van Teijin Aramid. “Een kogelwerend vest alleen helpt niet meer.” Bij de aanslag op *Charlie Hebdo* in januari van dit jaar in Parijs werd namelijk een *AK-47* gebruikt. “Criminelen kopen een dergelijk wapen voor een paar honderd euro in Oost-Europa.” Klang zegt het antwoord te hebben op het toenemende geweld. Een schot uit een *Kalashnikov* afgevuurd op een vest van polyaramide met een plaat polyethyleen (het in Emmen geproduceerde Endumax) bewijst dat de kogel er niet doorheen komt. “We willen levens redden”, verklaart Klang. Dit is het vest dat militairen dragen. Endumax is niet alleen verwerkt in *body armour*, maar ook in *heavy armour* zoals de *NH-90*-helikopter die ook het Defensie Helikopter Commando in gebruik heeft. Teijin Aramid is wereldleider in aramide. Het bedrijf telt 1300 medewerkers wereldwijd en drie vestigingen in Nederland: Delfzijl, Emmen en het hoofdkantoor in Arnhem.

Het *New York Police Department (NYPD)* schaft 13.000 nieuwe kogelwerende vesten aan, gemaakt met Dyneema. De lichtgewicht vesten vervangen het huidige assortiment kogelwerende vesten van de NYPD, waarvan sommige al meer dan tien jaar oud zijn. De stad vervangt 13.000 vesten en wil in totaal 20.000 vesten aanschaffen. De Alpha Elite-vesten worden geproduceerd door Point Blank, een onderaannemer van de Nederlandse fabrikant DSM Dyneema.

Jaarvergadering NIDV in Woensdrecht

De jaarvergadering van de NIDV is op woensdag 15 april bij het Commando Luchtstrijdkrachten, Logistiek Centrum Woensdrecht in Hoogerheide.

Tijdens het ochtendgedeelte zullen enkele huishoudelijke punten aan de orde komen. Er zal aandacht worden besteed aan de geplande activiteiten voor 2015 en de bestuurssamenstelling van de NIDV. Het ochtendprogramma wordt afgesloten met een presentatie van prof. dr. Chris Peeters, senior partner bij *Policy Research Corporation* Nederland. Hij zal nader ingaan op de strategische positionering van Defensie en Veiligheid. Na de lunch is er gelegenheid om het Logistiek Centrum Woensdrecht te bezoeken. De jaarvergadering is alleen toegankelijk voor NIDV-deelnemers en genodigden.

Agenda NIDV 2015

15 april	Woensdrecht	NIDV Jaarvergadering (alleen deelnemers)
23 april	Schiphol	NIDV International Participation Day
3-5 juni	Rotterdam	Undersea Defense Technology symposium
10 juni	Breda	NIDV Masterclass Koninklijke Luchtmacht
17 juni	Apeldoorn	NIDV Symposium Werkplek van de toekomst
7-11 september	Delft	Congres European Aerospace Societies
19 november	Rotterdam	NIDV Symposium en Tentoonstelling

Stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid (NIDV)

Prinsessegracht 19
2514 AP Den Haag

T: (070) 364 48 07
F: (070) 365 69 33

info@nidv.eu
www.nidv.eu

Indien u deze nieuwsbrief niet wenst te ontvangen kunt u zich [hier uitschrijven](#).