

## Aanschaf 8 F-35's stimulans voor werkgelegenheid

**In de kamerbrief van de ministers van Defensie en Economische Zaken "Vervanging F16" van 15 december 2014 wordt het definitieve besluit van de aanschaf van 8 F-35 toestellen bekendgemaakt. Hiermee wordt een belangrijke basis gelegd voor hoogwaardige, langdurige werkgelegenheid voor minstens 2.200 medewerkers in Nederland in de F-35 serieproductiefase.**

De onderhoudswerkzaamheden aan de F-35 kunnen naar schatting ook tussen de 2000 en 3000 banen opleveren. De aangekondigde selectie door de Amerikaanse overheid van F-35 motorenonderhoud in Woensdrecht is hiervan het eerste voorbeeld. "Dat de regering na de twee testvliegtuigen nu definitief acht jachtvliegtuigen aanschaf, is weer een essentiële stap", aldus Michiel van der Maat, voorzitter van het NIFARP, de koepel van Nederlandse bedrijven die betrokken zijn bij het F-35 programma.

Van der Maat geeft aan graag te willen meewerken aan het reeds aangekondigde onderzoek dat minister Kamp van Economische Zaken gaat doen naar de gewijzigde omstandigheden in de Medefinancieringsovereenkomst. NIFARP zou graag condities zien die maximaal bijdragen aan het verder verkrijgen van orders en daarmee creëren van hoogwaardige werkgelegenheid. NIFARP wil ook met de regering meedenken hoe de negatieve effecten

van valutakoersschommelingen kunnen worden opgevangen. Van der Maat: "De regering moet dollars kopen om voor de F-35 te betalen, en de Nederlandse industrie moet dollars inwisselen die zij ontvangt voor haar werk. Ik zou graag zien dat we deze dollars kunnen uitruilen."

Vliegtuigbouw en onderhoud gaan over de lange termijn. De F-35 is al sinds 2002 een aanjager van hoogwaardige werkgelegenheid en innovatie in deze hightech sector. Het programma heeft al een miljard aan omzet voor Nederlandse bedrijven opgeleverd. In totaal wordt 8 tot 10 miljard dollar aan productieopdrachten voor Nederland verwacht. Op dit moment werken meer dan 600 werknemers in de Nederlandse luchtvaartindustrie direct aan opdrachten voor het F-35 programma. Tijdens de serieproductie zullen 2.200 medewerkers in Nederland decennialang een baan hebben die gerelateerd is aan de F-35. Voor de instandhoudingfase is een potentieel van 15 tot 20 miljard dollar weggelegd voor de Nederlandse industrie.



Foto Riekelt Pasterkamp

*De F-002, een van de twee Nederlandse testtoestellen, op de vliegbasis Eglin in Florida. Nederland koopt in totaal 37 F-35's.*

# Amarok, Boxer en Raptor stelen de show

**De minister van Defensie was present, evenals de twee grootste vliegtuigbouwers uit de Verenigde Staten. Fokker sloot een nieuwe deal met Lockheed. Maar uiteindelijk stalen de Amarok, Boxer en Raptor de show op het 26e NIDV-symposium en tentoonstelling.**

Ahoy in Rotterdam vol met militairen, politici en topmensen van bedrijven uit de defensie- en veiligheidssector; dat gebeurt eigenlijk maar één keer per jaar tijdens het symposium van de stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid (NIDV). Op donderdag 20 november stond voor de 26e keer het complete veiligheidsdomein op de mat: ruim 130 bedrijven verdeeld over drie hallen. Alles was er: van politieportofoon tot F-35. Meer dan 2500 bezoekers uit binnen- en buitenland maakten de grootste veiligheidsbeurs van Nederland tot een succes.



*Minister van Defensie, Jeanine Hennis-Plasschaert, was live in Ahoy aanwezig. "Nederland mag trots zijn op de prestaties van haar defensie-industrie."*

De minister van Defensie, Jeanine Hennis-Plasschaert, was dit keer live in Ahoy aanwezig. "Nederland mag trots zijn op de prestaties van haar defensie-industrie. We kunnen niet alles, maar wat we doen, doen we goed", zei de minister. Volgens haar drukte het jaar 2014 "ons door zaken als Mali, de Krim, MH-17 en ISIS met de neus op de feiten."

De NIDV wil een brug slaan tussen de overheid en het bedrijfsleven. De stichting brengt vraag en aanbod bij elkaar en stimuleert samenwerking. Tijdens het symposium stonden innovatie en de samenwerking tussen bedrijfsleven, kennisinstellingen en de operationele gebruiker centraal, de zogenaamde 'gouden driehoek'. Hennis zei dat Defensie in deze snel veranderende wereld adequaat moet blijven reageren. "Dit vraagt om een flexibele krijgsmacht met een groot aanpassingsvermogen. De kennis en kunde die daarvoor nodig is, hebben we al lang niet meer alleen bij Defensie. In toenemende mate doen wij hiervoor een beroep op de kennisinstututen en de industrie."

De samenwerking tussen het bedrijfsleven en defensie kwam op de NIDV-beurs tot uiting met het tekenen van diverse contracten. Zo gaat Rheinmetall (de leverancier van het nieuwe infanterievoertuig Boxer) in samenwerking met Defensie het onderhoud van de pantservoertuigen verzorgen.

De nieuwe terreinwagen van Defensie was ook op de NIDV-beurs. De Volkswagen Amarok DC 103 kW gaat een groot deel van de huidige terreinwagens binnen de krijgsmacht vervangen. De Mercedes-Benz en Landrover-terreinvoertuigen maken plaats voor 1667 nieuwe pick-ups. Defensie bespaart met de Amarok ook op het onderhoud. Grappig om te zien was de Raptor, een robuust elektrisch aangedreven personenvervoermiddel. Speciaal ontworpen voor het gebruik door politie en beveiliging- en surveillancediensten.

**Een uitgebreid verslag van het NIDV-symposium en de beurs staat in het NIDV magazine dat eind januari 2015 verschijnt. De volgende NIDV-beurs is op 19 november 2015. Ook dan weer in Ahoy Rotterdam.**

# Embedded Acoustics wint Veiligheids Innovatie Competitie

Het bedrijf Embedded Acoustics is de winnaar geworden van de Veiligheids Innovatie Competitie (VIC) 2014. Het bedrijf dacht het concept uit voor een Personal Data Recorder en wint daarmee een contract ter waarde van 200.000 euro. De Personal Data Recorder is een klein apparaat op het uniform van een hulpverlener dat geluid, videobeelden, gps-locatie en versnellingen vastlegt. Daarnaast toont het of een hulpverlener loopt, staat, ligt of valt. Zo is achteraf na te gaan wat er is gezegd, gedaan of is voorgevallen.



*NIDV-directeur Ron Nulkes (midden) tijdens de prijsuitreiking met Jan Verhave van Embedded Acoustics (links).*

De prijs werd half november uitgereikt. Tijdens het NIDV Symposium op 20 november in Rotterdam werd de winnaar op het Innovatieplein in het zonnetje gezet. De zevenkoppige jury met actoren uit het hele veiligheidsdomein stond onder leiding van de commandant van de Nederlandse Defensie Academie generaal-majoor Theo Vleugels. Hij noemt het project de terechte winnaar, mede door de relatieve eenvoud en de brede toepassingsmogelijkheden.

De VIC, een samenwerking van de ministeries van Defensie en Veiligheid en Justitie, startte in mei van dit jaar. Het doel van deze competitie is het stimuleren van innovatie op het gebied van veiligheid. Het deelnemende midden- en kleinbedrijf moest dit keer innovatieve verbeteringen en oplossingen aandragen voor het thema 'de Veiligheidsregio'.

## Stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid (NIDV)

Prinsessegracht 19  
2514 AP Den Haag

T: (070) 364 48 07  
F: (070) 365 69 33

info@nidv.eu  
www.nidv.eu

.....  
Indien u deze nieuwsbrief niet wenst te ontvangen kunt u zich [hier uitschrijven](#).