

Gezamenlijk antwoord van Europa

Europese landen moeten gezamenlijk antwoord geven op de crises die op hen afkomen. Met die boodschap toog Plaatsvervangend Commandant der Strijdkrachten viceadmiraal Rob Bauer begin januari naar Brussel om militaire vertegenwoordigers van verschillende Europese landen bij te praten.

Op welke crises of oorlogen moet Europa zich voorbereiden? Hoe passen anderen, vrienden en vijanden, zich aan om voorbereid te zijn op conflicten van de toekomst en hoeveel mag Defensie kosten? Antwoorden op vragen als deze en welke middelen daarvoor nodig zijn, zouden de Europese landen gezamenlijk moeten geven. Het resultaat valt mogelijk op te nemen in een nieuwe Europese buitenland- en veiligheidsstrategie, aldus Bauer.

Nederland is voorstander van een sterke, nieuwe Europese buitenland- en veiligheidsstrategie en maakt zich daar hard voor. Ook wil Nederland Defensiesamenwerking in Europa verder versterken. Dat is de ambitie van Nederland als voorzitter van de EU tijdens het eerste half jaar van 2016. Europa kent al een flink aantal succesvolle samenwerkingsprojecten. Bauer noemde het *Multi-Role Tanker Transport Aircraft*, de EU Battlegroup, de volledige integratie van 11 Luchtmobiele Brigade in de Duitse *Division Schnelle Kräfte*, de *UK-Netherlands Amphibious Force*, het *European Air Transport Command* en de Benelux-landen die hun luchtruim gezamenlijk verdedigen.



Foto: Mediacentrum Defensie

Nederland wil Defensiesamenwerking in Europa verder versterken. Succesvol samenwerkingsverband is het Multi-Role Tanker Transport Aircraft.

Lees verder op volgende pagina

“Tamelijk bijzondere samenwerkingsvormen”, volgens hem, omdat het om onafhankelijke landen gaat die elkaar in het (niet al te verre) verleden bevochten. “We zijn dus vooruit gegaan”, concludeerde hij. “Maar je kunt je afvragen of dat genoeg is. We maken een instabiele periode mee met Rusland in het oosten, ISIS in het zuiden, grote migratiestromen, cyberaanvallen, hybride oorlogvoering, extremisme buiten de EU en radicalisering in de EU. En de VS die zich steeds meer richten op Azië.”

Bauer noemde het terecht dat er een nieuwe wereldwijde buitenlandse en veiligheidsstrategie voor de EU komt. “Het is niet slim om je te baseren op een 12 jaar oude strategie uit de tijd dat het Westen het nog voor het zeggen had in de wereld, en de EU slechts de helft van het huidige aantal lidstaten had.” Met serieuze bedreigingen van alle kanten is eenheid en een nieuwe allesomvattende veiligheidsstrategie meer dan ooit noodzakelijk om de problemen het hoofd te bieden, zei hij. “Als dit niet het moment is om een grote stap voorwaarts te zetten, wanneer dan wel? We hebben een duidelijke richtlijn nodig om met bedreigingen om te gaan. We moeten gezamenlijk besluiten welke ambities passen bij de nieuwe veiligheidssituatie in de wereld, welke rol we daarbij willen spelen en welke middelen daar dan voor nodig zijn.”

Symposium van Kustwacht en NIDV

Kustwacht Nederland en de NIDV organiseren op 18 februari in Den Helder een symposium waarin de informatiepositie van het Maritiem Operatie Centrum (MOC) van de Kustwacht centraal staat.

De Kustwacht voert haar dienstverlening- en handhavingstaken uit voor vijf ministeries en werkt samen met een groot aantal partners. Dat betekent dat de Kustwacht er veel aan gelegen is om elk van de betrokken partijen in het voor elke partij eigen jargon te kunnen informeren. Het werk van de Kustwacht en de daarbij behorende informatie-uitwisseling biedt geen ruimte voor dubbelzinnigheden of misinterpretatie.

Om invulling te kunnen geven aan haar drie hoofddoelstellingen –een verantwoord gebruik van de Noordzee, de veiligheid op zee, zowel op het gebied van dienstverlening als van handhaving en het toezien op de naleving van (inter)nationale wetgeving en verplichtingen – is tijdige, betrouwbare en volledige informatievoorziening bij het MOC van het groot belang.

Het MOC is het hart van de Kustwacht. Maar dit MOC moet meegroeien met de verwachtingen van de opdrachtgevers en partners. Dat betekent dat het MOC haar Informatiepositie ter ondersteuning van het operatie gestuurd optreden moet versterken. De doelstelling van deze dag is om geïnformeerd te worden over de Kustwacht en (in een breed forum) te praten over de uitdagingen waar de Kustwacht voor wat betreft de informatie positie in de nabije toekomst voor staat. Er worden vooral antwoorden gezocht op dataorganisatorisch en datatechnisch gebied.



Foto: Kustwacht

Meer info en aanmelding via Rob van Dort r.vandort@nidv.eu

De Kustwacht voert taken uit voor vijf ministeries, zoals met de sleepboot levoli Amaranth.

Politie wil drones inzetten

De politie wil nog dit jaar onbemande vliegtuigjes inzetten voor het politiewerk.

Agenten gaan de drones onder meer gebruiken bij het oplossen van misdrijven en om toezicht te houden op grote mensenmassa's. "Het is niet de vraag of we met drones gaan vliegen, maar wanneer", zegt Casper Steenstra-Praamsma, projectleider drones tegen de NOS. De korpsleiding neemt er waarschijnlijk in de loop van dit jaar een besluit over. De politie wil de onbemande toestellen op diverse manieren gebruiken. Zo kan een drone bij een gijzeling uit de lucht beelden maken van de plek waar mensen worden vastgehouden. Ook kan een drone opnames maken van een verdachte die op de vlucht is en zich in een tuin heeft verstopt.

Momenteel volgen vijftien agenten een opleiding tot 'vlieger'. Er is geoefend bij de vuurtoren op Marken en tijdens een grote antiterreuroefening in Arnhem. Waarschijnlijk hebben de agenten over enkele maanden hun brevet op zak. Later dit jaar wil de politie drones gaan aanschaffen die goedgekeurd zijn voor de luchtvaart. De brandweer in Twente mag sinds enkele maanden drones gebruiken bij grote branden of andere calamiteiten.

Den Haag is van 2 tot en met 4 februari gastheer van de 2e editie van de Europese vakbeurs *The Unmanned Systems Expo* (TUSEXpo). De beurs wordt in het World Forum gehouden. De TUSEXpo is gericht op de snelgroeende markt van onbemande systemen zoals drones en robots. De TUSEXpo zal naar verwachting ruim 2500 internationale gasten trekken.



Foto: Politie

Politie wil drones inzetten om bijvoorbeeld toezicht te houden op mensenmassa's.

Deloitte: Uitgaven Defensie stijgen

Groeiende wereldwijde instabiliteit en steviger budgetten in de Verenigde Staten doen de uitgaven voor Defensie globaal in 2016 met 2,7 procent stijgen, aldus voorspellers bij Deloitte.

Sombere vooruitzichten maken dat regeringen hun defensiebudgetten weer gaan opschroeven. Voorspellers zien een toenemende vraag naar munitie en lichte aanvals- en verkenningsvliegtuigen. De ommekeer wordt aangevoerd door de stijging van de Amerikaanse defensie-uitgaven met 13 miljard dollar. Het Congres gaf goedkeuring aan de begroting van Defensie voor het fiscale jaar 2016 voor ruim 570 miljard dollar. De Verenigde Arabische Emiraten, Saoedi-Arabië, India, Zuid-Korea, Japan, India, China en Rusland stimuleren de groei door te werken aan de volgende generatie militaire middelen, aldus Deloitte.



Foto: Riekelt Pasterkamp

De Verenigde Arabische Emiraten stimuleren de groei aan defensie-uitgaven. Foto: Apache-gevechtshelikopter van de VAE op de Dubai Airshow in november 2015.

Amerikaanse defensiebedrijven boekten in 2015 voor 46,6 miljard dollar aan *Foreign Military Sales*, een stijging van 118 procent ten opzichte van 2010. Amerika is goed voor 34 procent van de ongeveer 1,7 triljoen dollar aan defensie-uitgaven in 2014. Tweede is China (216 miljard dollar), gevolgd door Rusland (85 miljard), Saoedi-Arabië (80 miljard), Frankrijk (62 miljard) en het Verenigd Koninkrijk (60 miljard). Nederland geeft jaarlijks 8 miljard euro uit aan Defensie.

Ook vliegtuigtoeleverancier Fokker rekt op een goed jaar door de verhoogde productie van straaljager F-35. Bestuursvoorzitter Hans Bùthker: "De productie van de F-35 komt op stoom vanwege de hogere volumes in de volgende productiefases van dit vliegtuig." Fokker kan na een aantal jaren oogsten, aangezien het bedrijf veel verschillende onderdelen voor het Amerikaanse gevechtsvliegtuig levert, zoals diverse vleugeldelen, deuren, titanium motoronderdelen, bekabeling en delen van het landingsgestel. Daarnaast maakt het ook onderdelen voor andere vliegtuigen, zoals de Airbus A380, A350 en Boeing 737, verschillende Gulfstreams en voor de Apache- en de NH90 helikopter.

Miljoenenorder F135 voor KMWE

Het Eindhovense hightechbedrijf KMWE heeft een opdracht van bijna 20 miljoen dollar gekregen voor de levering van onderdelen voor de F135-straalmotoren van de F-35 Lightning II.

Het gaat om een order voor tien jaar voor het onderdeel DutchAero, dat begin 2014 werd overgenomen door KMWE. De onderdelen worden gemaakt voor de Amerikaanse producent van vliegtuigmotoren Pratt & Whitney. Gerenommeerde ondernemingen als Airbus, Boeing, General Electric en Rolls Royce zijn al klanten van de Eindhovense toeleverancier van de hightech- en vliegtuigindustrie.

Lees verder op volgende pagina

“Wij zijn trots en verheugd dat we het vertrouwen van Pratt & Whitney verdiend hebben om deze wbelangrijke onderdelen voor de F135 motor te mogen produceren,” zegt Edward Voncken, CEO KMWE Groep. “Onze strategie is gericht op het leveren van kwalitatief hoogwaardige producten tegen concurrerende prijzen door toepassing van onze LEAN productie filosofie. Onze bijdrage aan de F135 motor stelt ons in staat om onze aerospace productietechnieken en mogelijkheden verder te ontwikkelen en helpt tevens banen en technologische know-how voor de toekomst te behouden, wat essentieel is voor onze lokale industrie.”

Nederland wil minimaal 37 F-35's kopen als opvolger van de huidige F-16's. Eind vorig jaar verwierf Fokker Technologies nog een lucratieve order van een andere Amerikaanse vliegtuigmotorenfabrikant, Northrop Grumman, partner van Lockheed Martin in het project. Met deze order voor de F-35 was een bedrag gemoeid van 100 miljoen euro.

Lockheed Martin leverde in 2015 45 F-35 Lightning II's varianten af. Van de 45 vliegtuigen ging er 26 (F-35A's) naar de USAF terwijl acht F-35B's naar het *US Marine Corps* gingen en evenveel F-35C's naar de *US Navy / US Marine Corps*. Tevens werden twee F-35A's (de eerste) overgedragen aan Noorwegen en ontving de Italiaanse luchtmacht de eerste in Italië gebouwde *Aeronautica Militare* F-35A. Sinds 2011 zijn 154 Lightning II's geleverd aan zes landen waaronder Nederland, Noorwegen, Australië, Italië, het Verenigd Koninkrijk en Amerika. Met deze toestellen is tijdens 16.000 'sorties' meer dan 45.000 uur gevlogen.

Agenda NIDV 2016

26 januari	Apeldoorn	NIDV Werkplek van de toekomst
4 februari	Veenendaal	BIZ bijeenkomst
18 februari	Den Helder	NIDV Symposium Kustwacht
18 maart	Brussel	NATO Industry Day
13 april	Lelystad	NIDV Jaarvergadering
20 april	Amsterdam	IPD-dag
2 t/m 4 juni	Twenthe	Exporic
28 september	Den Haag	NIDV Projectendag
17 november	Rotterdam	NIDV Symposium & Tentoonstelling

Stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid (NIDV)

Prinsessegracht 19
 2514 AP Den Haag

T: (070) 364 48 07
 F: (070) 365 69 33

info@nidv.eu
 www.nidv.eu

Indien u deze nieuwsbrief niet wenst te ontvangen kunt u zich [hier uitschrijven](#).